

SYSTEME DE REGULATION DES EMISSIONS

TABLE DES MATIERES

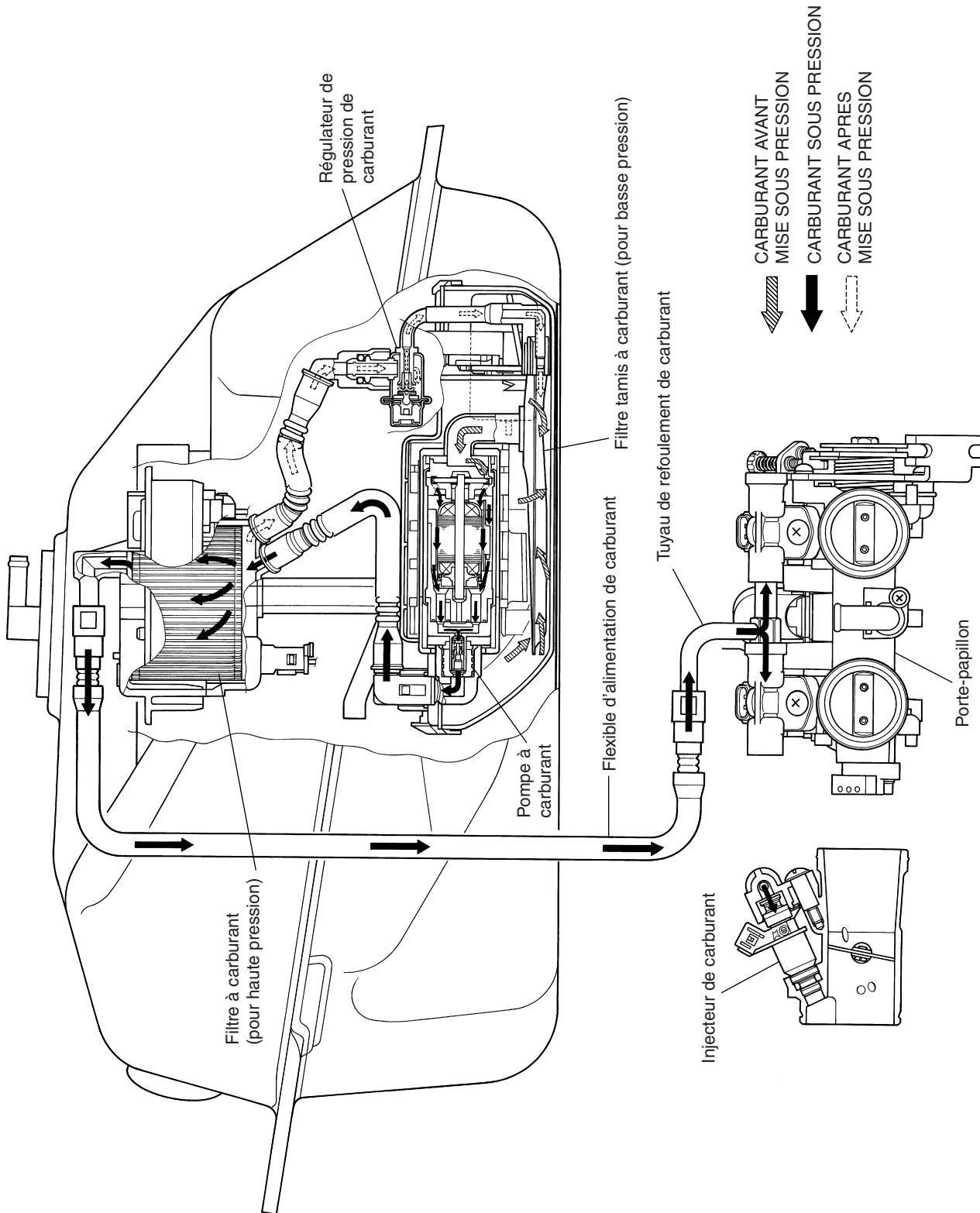
SYSTEMES DE REGULATION DES EMISSIONS	12- 2
SYSTEME D'INJECTION DE CARBURANT	12- 2
SYSTEME D'ASPIRATION DES GAZ DU CARTER	12- 3
SYSTEME DE REGULATION DES GAZ D'ECHAPPEMENT	
(SYSTEME PAIR)	12- 4
SYSTEME DE REGULATION DES EMISSIONS DE BRUIT	12- 5
CONTROLE DU SYSTEME (ALIMENTATION EN AIR) PAIR	12- 6
FLEXIBLE	12- 6
SOUPAPE A LANGUETTE PAIR	12- 6
SOUPAPE A SOLENOIDE PAIR	12- 6
CHEMIN DE FLEXIBLE DU SYSTEME (ALIMENTATION EN AIR)	
PAIR	12- 8
INSPECTION DU CAPTEUR D'OXYGENE CHAUFFE (HO2S)	12- 9

SYSTEMES DE REGULATION DES EMISSIONS

SYSTEME D'INJECTION DE CARBURANT

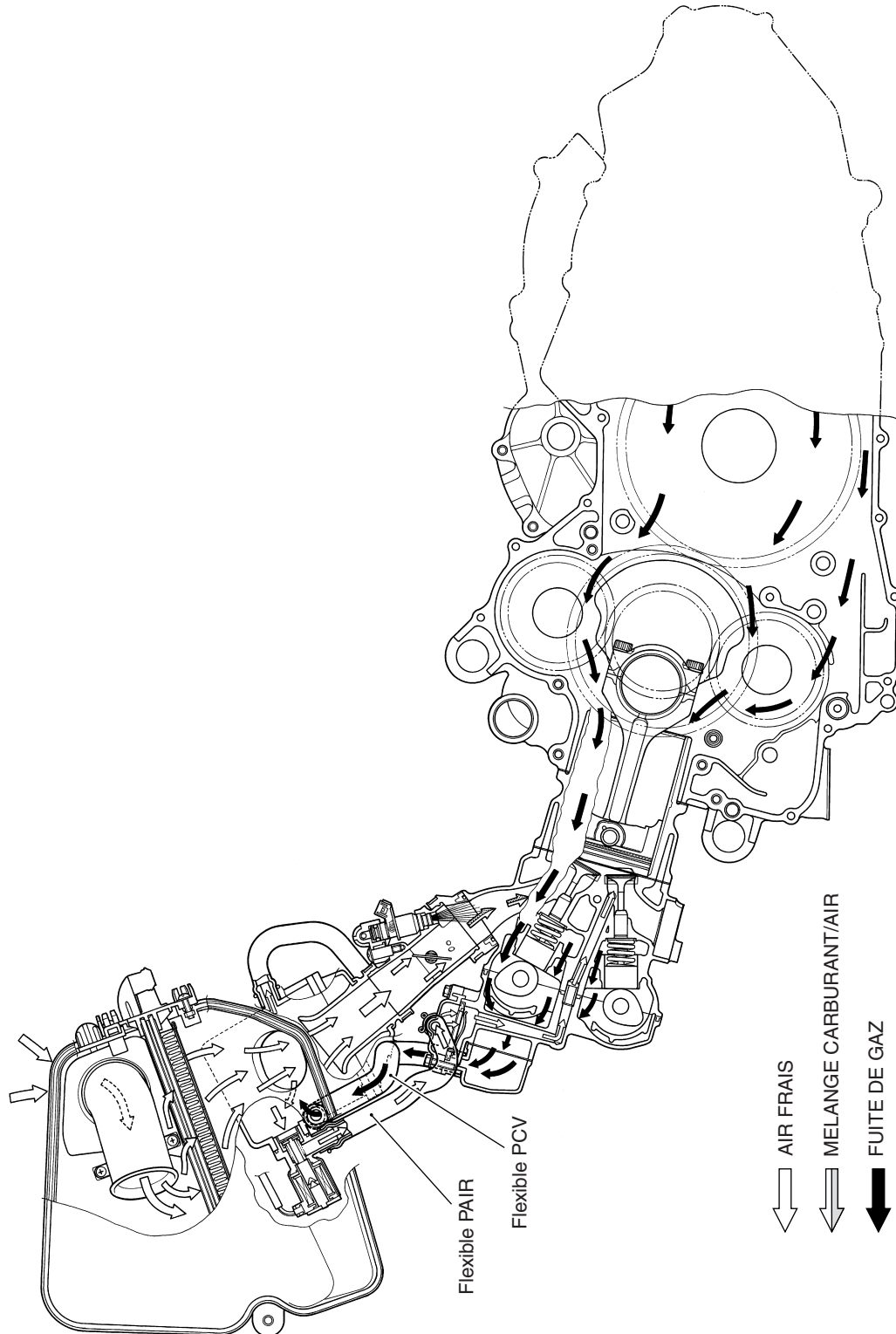
Les motos AN650 sont dotées d'un système d'injection de carburant pour la régulation des émissions polluantes.

Ce système d'injection de carburant est conçu, fabriqué et réglé avec précision pour se conformer aux limites concernant les gaz d'échappement.



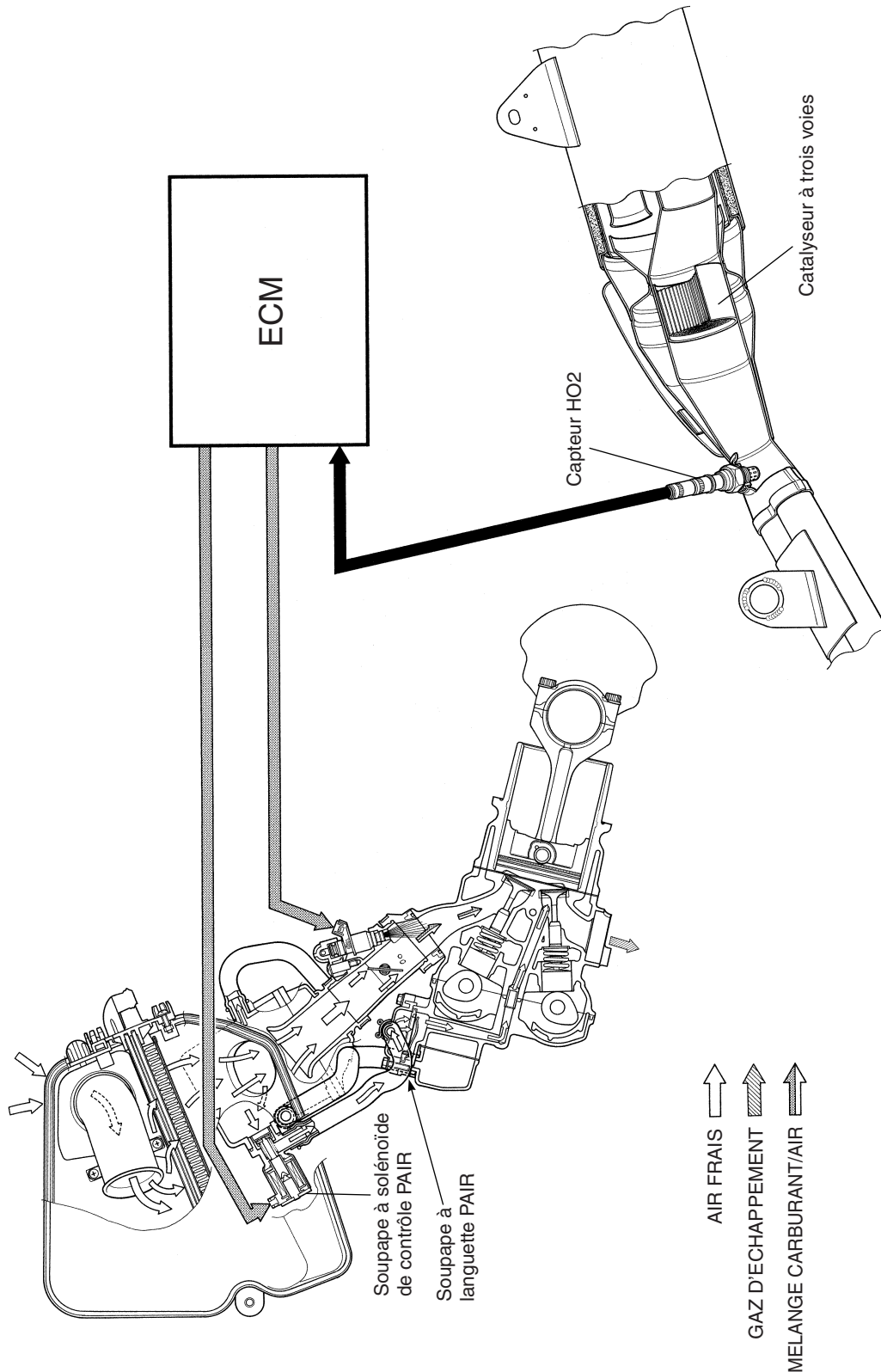
SYSTEME D'ASPIRATION DES GAZ DU CARTER

Le moteur est doté d'un système PCV. Les fuites de gaz dans le moteur sont aspirées en permanence dans le carter-moteur et renvoyées à la chambre de combustion via le flexible PCV (reniflard), le filtre à air et le porte-papillon.



SYSTEME DE REGULATION DES GAZ D'ECHAPPEMENT (SYSTEME PAIR)

Le système de régulation des gaz d'échappement comprend le système PAIR et un catalyseur à trois voies. L'air frais est aspiré dans la lumière d'échappement par la soupape à solénoïde PAIR et la soupape à languette PAIR. La soupape à solénoïde PAIR est commandée par le ECM et le débit d'air frais est régulé en fonction des capteurs TP, ECT, IAT, IAP et CKP.



SYSTEME DE REGULATION DES EMISSIONS DE BRUIT

IL EST INTERDIT DE MODIFIER LE SYSTEME DE REGULATION DES EMISSIONS DE BRUIT: La réglementation en vigueur interdit:

1. La dépose ou la modification, autre dans le but de l'entretien, de la réparation ou du remplacement, de tout élément ou pièce constituant le système de protection contre le bruit sur un véhicule neuf avant sa vente ou sa livraison à l'acheteur ou pendant son utilisation, ou
2. L'emploi de ce véhicule après avoir déposé ou modifié le système de protection contre le bruit.

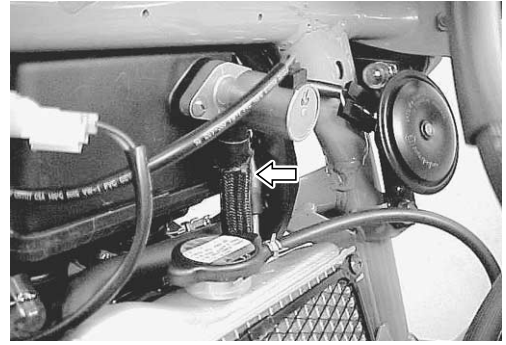
PARMI LES ACTIVITES PRESUMEEES CONSTITUER UNE MODIFICATION SONT INCLUS:

- La dépose ou le perçage du silencieux, des chicanes, des collecteurs, des tamis de retenue de retour de flamme (le cas échéant) ou de tout autre composant assurant la circulation des gaz d'échappement.
- La dépose ou le perçage du boîtier du filtre à air, du chapeau du filtre à air, des chicanes ou de tout autre composant assurant la circulation de l'air admission.
- Le remplacement du système d'échappement ou du silencieux par un système ou un silencieux ne portant pas le même code spécifique de modèle que celui indiqué sur l'Etiquette d'informations sur la régulation du bruit émis par les motocyclettes.

CONTROLE DU SYSTEME (ALIMENTATION EN AIR) PAIR

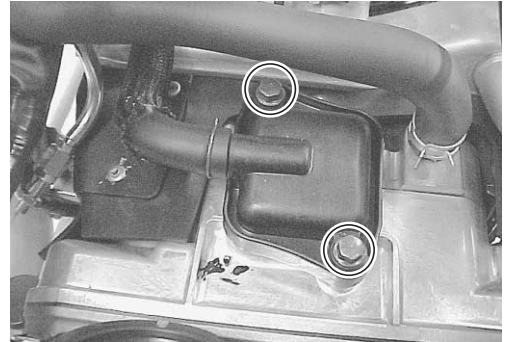
FLEXIBLE

- Déposer le vide-poches. (☞ 9-18)
- Inspecter le flexible pour usure ou détérioration.
- S'assurer que le flexible est bien connecté.



SOUPAPE A LANGUETTE PAIR

- Déposer la chambre à air. (☞ 7-16)
- Déposer le chapeau de la soupape à languette PAIR.

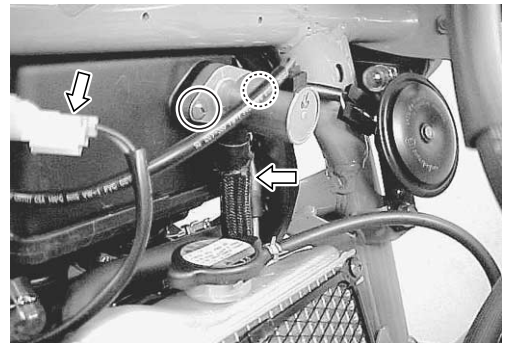


- Inspecter la soupape à languette pour dépôt de calamine.
- En cas de dépôt de calamine sur la soupape à languette, remplacer la soupape à languette PAIR par une neuve.
- La repose est effectuée dans l'ordre inverse de la dépose.

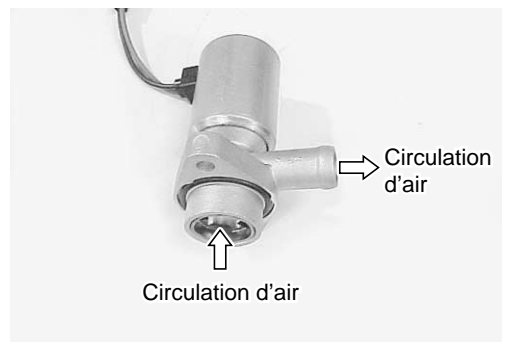


SOUPAPE A SOLENOIDE PAIR

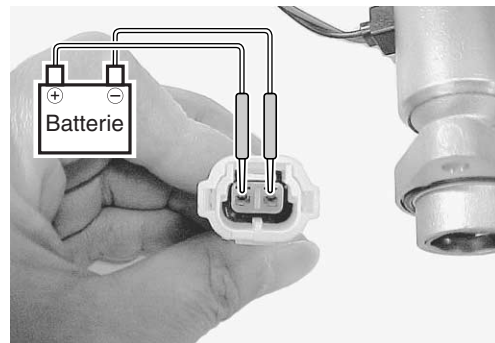
- Déconnecter le coupleur du conducteur de la soupape à solénoïde PAIR.
- Déconnecter le flexible PAIR.
- Déposer la soupape à solénoïde PAIR.



- Vérifier si l'air circule entre la lumière d'entrée d'air et la lumière de sortie d'air.
- Si l'air ne circule pas, remplacer la soupape à solénoïde PAIR par une neuve.



- Raccorder une batterie de 12 V aux bornes de la soupape à solénoïde PAIR et vérifier la circulation de l'air.
- Si l'air ne ressort pas, la soupape à solénoïde est en bon état.



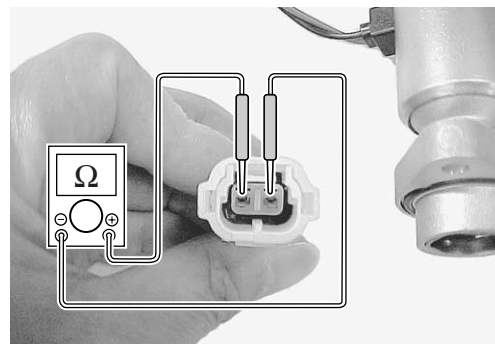
- Vérifier la résistance entre les bornes de la soupape à solénoïde PAIR.

DATA Résistance: 20 – 24 Ω (à 20 °C)

TOOL 09900-25008: Multitesteur de circuit

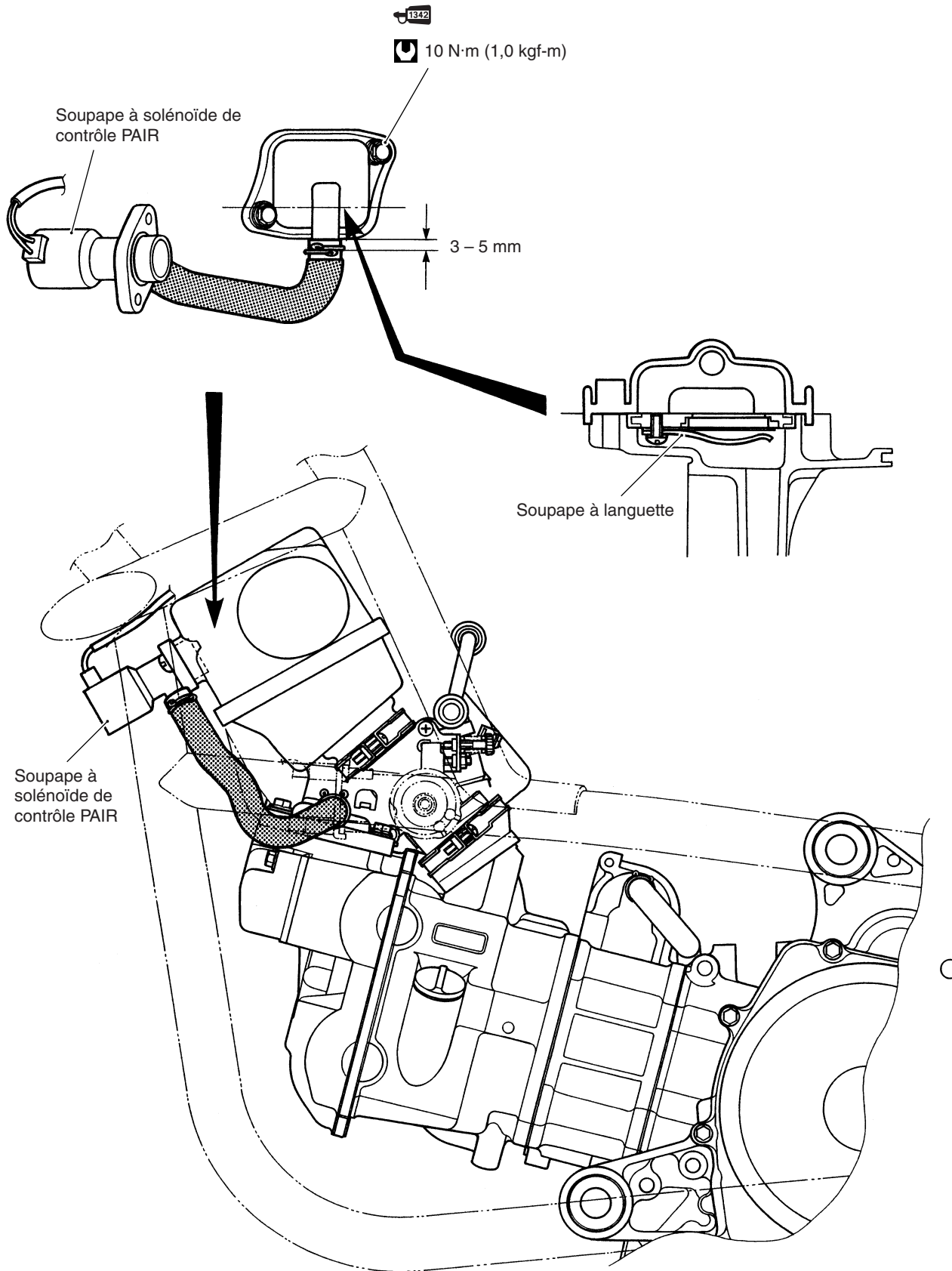
IC Indication du bouton du testeur: Résistance (Ω)

Si la résistance n'est pas dans les limites standard, remplacer la soupape à solénoïde PAIR par une neuve.



- La repose est effectuée dans l'ordre inverse de la dépose.
- Connecter le coupleur du conducteur de la soupape à solénoïde PAIR soigneusement.

CHEMIN DE FLEXIBLE DU SYSTEME (ALIMENTATION EN AIR) PAIR



INSPECTION DU CAPTEUR D'OXYGENE CHAUFFE (HO2S)

- Déposer le plancher. (☞ 9-18)
- Déconnecter le coupleur du conducteur de capteur HO2.
- Déposer le capteur HO2.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas déposer le capteur HO2 quand il est chaud.

ATTENTION

**Ne pas soumettre cette pièce à des chocs excessifs.
Ne pas utiliser une clé à choc pour déposer ou reposer le capteur HO2.
Attention à ne pas tordre ou détériorer le conducteur du capteur.**

- Inspecter le capteur HO2 et son circuit en se référant au tableau des codes de panne (C44).
- Déconnecter le coupleur du capteur HO2.
- Mesurer la résistance entre les bornes du capteur HO2 (blanc – blanc).

DATA Résistance: 4 – 5 Ω (à 23 °C)

TOOL 09900-25008: Multitesteur de circuit

IC Indication du bouton du testeur: Résistance (Ω)

Si la résistance n'est pas conforme aux limites standard, remplacer le capteur HO2 par un neuf.

NOTE:

- * La température du capteur affecte largement la valeur de la résistance.
- * Vérifier que le réchauffeur du capteur est à la bonne température.
- Connecter le coupleur du capteur HO2 soigneusement.

- La repose est effectuée dans l'ordre inverse de la dépose.

ATTENTION

Ne pas enduire d'huile ou autre produit le trou d'entrée d'air du capteur.

- Resserrer le capteur au couple de serrage spécifié.

IC CAPTEUR D'HO2: 47,5 N·m (4,75 kgf·m)

- Installer le conducteur du capteur HO2 sur le cadre.
- Connecter le coupleur du capteur HO2.

