

Livret de bord

R 1200 GS Adventure



BMW Motorrad



The Ultimate
Riding Machine

Données moto / concessionnaire

Données de la moto

Modèle

Numéro de châssis

Code couleur

Première immatriculation

N° d'immatriculation

Données du concessionnaire

Interlocuteur au service après-vente

Madame/Monsieur

N° de téléphone

Adresse du concessionnaire/Téléphone
(cachet de la société)

Bienvenue chez BMW

Nous vous félicitons pour avoir porté votre choix sur une moto BMW et vous accueillons avec plaisir dans le cercle des pilotes de BMW.

Familiarisez-vous avec votre nouvelle moto afin d'être en mesure de vous déplacer en toute sécurité sur les routes.

Veuillez prendre le temps de lire ce livret de bord avant de prendre la route avec votre nouvelle BMW. Vous y trouverez des indications importantes pour l'utilisation de votre moto qui vous aideront à exploiter pleinement les avantages techniques de votre BMW.

Vous trouverez en outre des informations sur l'entretien et la maintenance de votre moto qui vous permettront d'en optimiser la fiabilité, la sécurité et la valeur de revente.

Votre concessionnaire BMW Motorrad se fera un plaisir de vous conseiller et de répondre à toutes les questions que vous pourrez lui poser sur votre moto.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir au guidon de votre BMW ainsi qu'un bon voyage en toute sécurité

BMW Motorrad.

Table des matières

Utilisez aussi l'index alphabétique
situé à la fin de ce livret de bord
pour trouver un sujet défini.

1 Indications

générales	5
Aperçu	6
Abréviations et symboles.....	6
Equipement	7
Caractéristiques techniques	7
Actualité.....	7
2 Aperçus	9
Vue d'ensemble côté gauche	11
Vue d'ensemble côté droit	13
Commodo côté gauche	14
Commodo côté droit	16
Sous la selle	17
Combiné d'instruments	18
Projecteur	19

3 Affichages	21
Affichages standard	22
Affichages avec l'ordinateur de bord	23
Affichages avec le contrôle de la pression des pneus RDC.....	24
Voyants d'avertissement standard.....	24
Voyants d'avertissement de l'ordinateur de bord	30
Voyants d'avertissement ABS	32
Voyants d'alerte ASC	35
Voyants d'alerte RDC	38
Voyants d'avertissement DWA (alarme antivol)	43
4 Commande	47
Serrure de contact et antivol de direction	49
Antidémarrage électronique EWS	50
Montre	51
Compteur kilométrique	52

Ordinateur de bord	54
Contrôle de la pression des pneus RDC	58
Eclairage	59
Clignotants	60
Signal de détresse	60
Coupe-circuit.....	61
Activer/désactiver le chauff- fage des poignées	62
BMW Motorrad Integral ABS	63
Contrôle automatique de stabilité ASC	64
Hauteur de selle.....	65
Bulle	66
Embrayage	67
Frein	67
Changement de vitesses	69
Rétroviseurs.....	69
Guidon	70
Précharge des ressorts.....	70
Amortissement	72
Réglage électronique de la suspension ESA.....	73

Pneus	75	6 La technique en détail.....	95	Béquille de roue avant	128
Projecteur	76	Système de freinage avec BMW Motorrad Integral ABS.....	96	Ampoules	129
Selle pilote et passager	77	Gestion du moteur avec système BMW Motorrad ASC.....	98	Filtre à air	137
Support pour casque.....	79	Contrôle de la pression des pneus RDC	100	Dépannage avec câbles de démarrage externe	140
5 Conduite.....	81	Réglage électronique de la suspension ESA.....	102	Batterie.....	141
Consignes de sécurité	82	7 Accessoires	103	9 Entretien	145
Check-list	84	Indications générales	104	Produits d'entretien	146
Démarrage	84	Prises de courant	104	Lavage de la moto	146
Rodage.....	87	Valises	105	Nettoyage des pièces sensibles de la moto	146
Utilisation en tout-terrain	88	Top-case.....	107	Entretien de la peinture ...	147
Freins	89	8 Maintenance	111	Conservation	148
Immobilisation de la moto	90	Indications générales	112	Immobiliser la moto	148
Remplissage du réservoir.....	91	Outillage de bord.....	112	Mettre en service la moto	148
Fixation de la moto pour le transport	92	Huile moteur	113	10 Caractéristiques techniques.....	149
		Système de freinage	115	Tableau des anomalies....	150
		Embrayage	120	Assemblages vissés	151
		Jantes et pneus.....	121	Moteur	153
		Roues	122	Essence	154
				Huile moteur	155
				Embrayage	156
				Boîte de vitesses.....	156

Couple conique	157
Partie cycle.....	157
Freins	159
Roues et pneus	159
Système électrique.....	161
Cadre	163
Dimensions	163
Poids	164
Performances	164
11 Service	165
BMW Motorrad Service ...	166
Qualité BMW Motorrad Service	166
Prestations de mobilité BMW Motorrad - Service de Dépannage sur place	167
Réseau BMW Motorrad Service	167
Opérations d'entretien....	167
Attestations d'entretien....	169
Attestations de Service....	174

Indications générales

Aperçu.....	6
Abréviations et symboles	6
Équipement.....	7
Caractéristiques techniques	7
Actualité	7

Aperçu

Vous trouverez un premier aperçu de votre moto au chapitre 2 de ce livret de bord. Le chapitre 11 contient le récapitulatif de tous les travaux d'entretien et de réparation effectués. La justification de l'exécution des travaux de maintenance est une condition préalable à toute prestation fournie à titre commercial.

Si vous souhaitez un jour revendre votre BMW, n'oubliez pas de remettre aussi à l'acheteur ce livret de bord ; il constitue un élément important de votre moto.

Abréviations et symboles



Désigne des avertissements que vous devez absolument respecter - pour votre propre sécurité, la sécurité des autres et pour protéger votre moto contre tout dommage.



Consignes particulières permettant d'améliorer les opérations de commande, de contrôle, de réglage et d'entretien.



Symbolise la fin d'une consigne.



Instruction opératoire.



Résultat d'une action.



Renvoi à une page contenant des informations complémentaires.



Repère la fin d'une information relative à un accessoire ou à un équipement.



Couple de serrage.



Caractéristique technique.

EO

Équipement optionnel. Les équipements optionnels BMW sont déjà pris en compte lors de la production de la moto.

AO

Accessoires optionnels. Vous pouvez vous procurer les accessoires optionnels BMW auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad et lui en confier le montage.

EWS

Antidémarrage électronique.

DWA

Alarme antivol.

ABS

Système antiblocage.

ASC

Contrôle automatique de stabilité.

ESA Electronic Suspension Adjustment
Réglage électronique du châssis.

RDC Contrôle de la pression de gonflage des pneus.

Équipement

En achetant votre moto BMW, vous avez choisi un modèle disposant d'un équipement personnalisé. Ce livret de bord décrit les équipements optionnels (EO) et les accessoires optionnels (AO) proposés par BMW. Vous comprendrez donc que ce livret décrit aussi des variantes d'équipement que vous n'avez peut-être pas choisies. De même, des différences spécifiques à certains pays peuvent exister par rapport au modèle illustré.

Si votre BMW dispose d'équipements qui ne sont pas décrits dans ce livret de bord, vous

trouverez la description de leurs fonctions dans une notice d'utilisation séparée.

Caractéristiques techniques

Toutes les indications de dimensions, de poids et de puissance figurant dans ce livret de bord se réfèrent à la norme DIN (Deutsche Institut für Normung e. V.) et respectent les tolérances prévues par cette norme. Des différences sont possibles sur les versions destinées à certains pays.

Actualité

Le haut niveau de sécurité et de qualité des motos BMW est garanti par un perfectionnement permanent au niveau de la conception, des équipements et des accessoires. Des différences éventuelles peuvent

ainsi exister entre ce livret de bord et votre moto. BMW Motorrad ne peut pas non plus exclure toute possibilité d'erreur. Vous comprendrez ainsi que nul ne pourra se prévaloir des indications, illustrations et descriptions de ce livret à l'appui de revendications juridiques de quelque nature que ce soit.

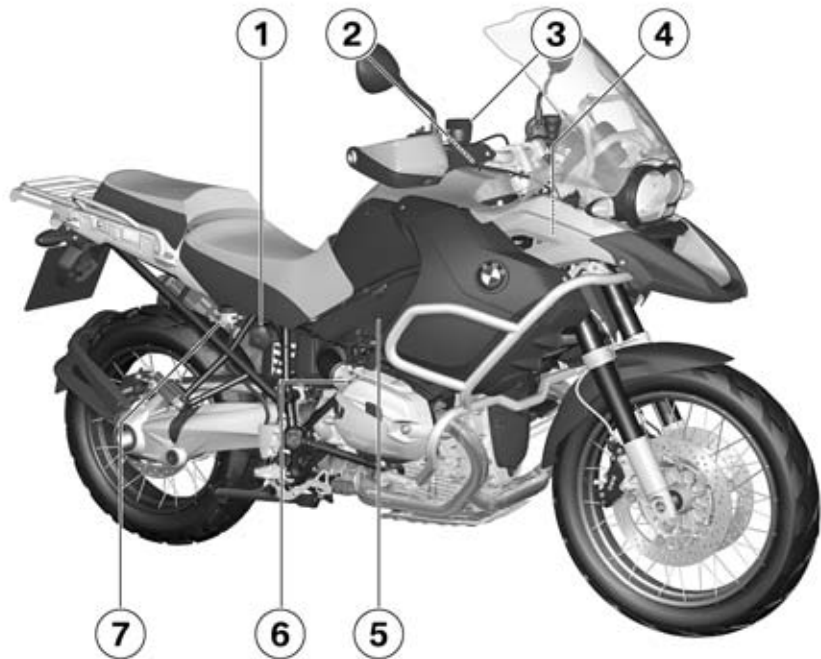
Aperçus

Vue d'ensemble côté gauche	11
Vue d'ensemble côté droit	13
Commodo côté gauche	14
Commodo côté droit	16
Sous la selle	17
Combiné d'instruments	18
Projecteur	19



Vue d'ensemble côté gauche

- 1 Réglage de la précharge du ressort avant (➡ 70)
- 2 Réglage de la bulle (➡ 66)
- 3 Réglage de la portée du projecteur (sous le combiné d'instruments) (➡ 77)
- 4 Réservoir de liquide d'embrayage (➡ 120)
- 5 Plaque signalétique (sur le cadre derrière le couvercle latéral)
- 6 Serrure de la belle (➡ 77)
- 7 Prise de courant (➡ 104)
- 8 Réglage de l'amortissement à l'arrière (➡ 72)
- 9 Affichage du niveau d'huile moteur (➡ 113)



Vue d'ensemble côté droit

- 1 Réglage de la précharge du ressort arrière (➡ 70)
- 2 Orifice de remplissage d'essence (➡ 91)
- 3 Réservoir de liquide de frein avant (➡ 118)
- 4 Numéro de châssis (sur roulement de la tête de direction)
- 5 Filtre à air (derrière le flanc de carénage de droite) (➡ 137)
- 6 Orifice de remplissage d'huile moteur (➡ 114)
- 7 Réservoir de liquide de frein arrière (➡ 119)

Commodo côté gauche

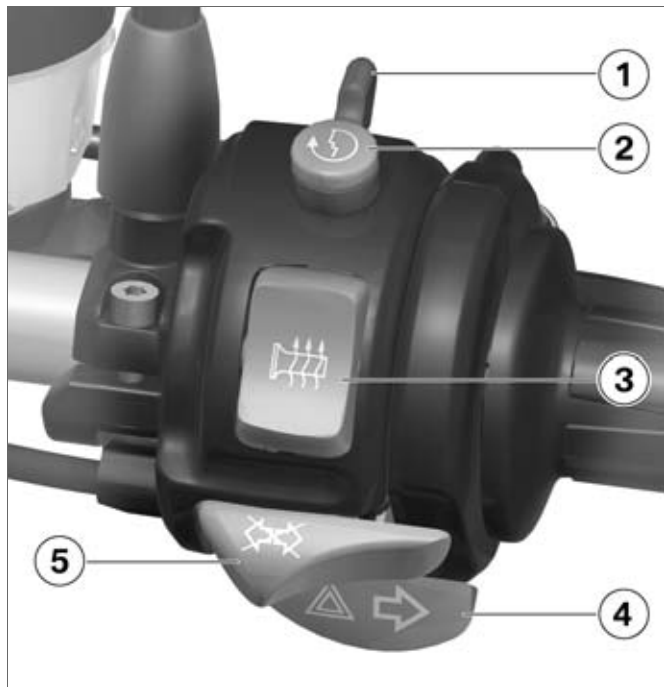
- 1 Commande du compteur kilométrique (➔ 52)
Commande de l'horloge (➔ 51)
 - avec ordinateur de bord^{EO}
- 2 Commande de l'ordinateur de bord (➔ 54)
 - avec projecteurs additionnels^{EO}
- 3 Commande des projecteurs additionnels (➔ 59)
 - avec Integral ABS II BMW Motorrad^{EO}
- 4 Commande de la fonction ABS (➔ 63)
 - avec contrôle automatique de stabilité^{EO}
- 5 Commande de la fonction ASC (➔ 64)
 - avec Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{EO}
- 6 Commande de la fonction ESA (➔ 73)

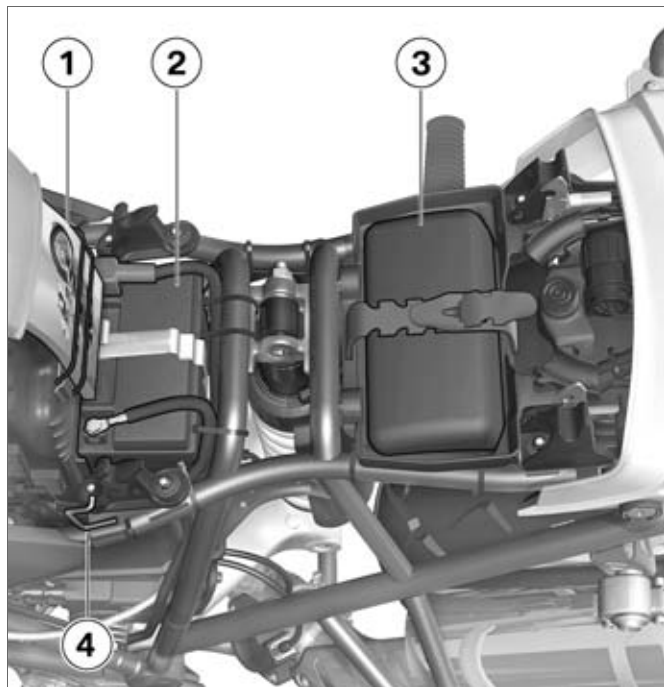


- 5 Avertisseur sonore
- 6 Clignotant gauche (➡ 60)
Signal de détresse (➡ 60)
- 7 Appel de phare et feu de
route (➡ 59)

Commodo côté droit

- 1 Coupe-circuit (→ 61)
- 2 Bouton de démarreur (→ 84)
- 3 – avec poignées chauffantes^{EO}
Commande du chauffage des poignées (→ 62)
- 4 Clignotant droit (→ 60)
Signal de détresse (→ 60)
- 5 Clignotants éteints (→ 60)
Feux de détresse à l'arrêt (→ 60)





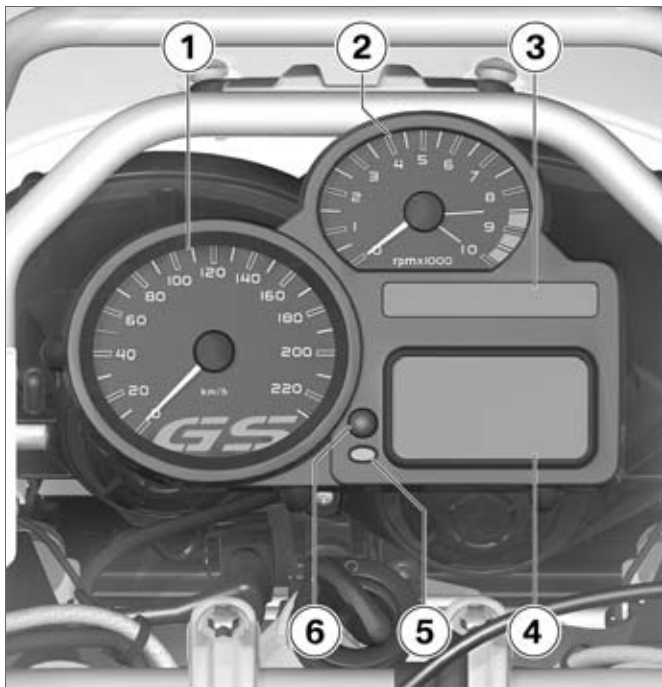
Sous la selle

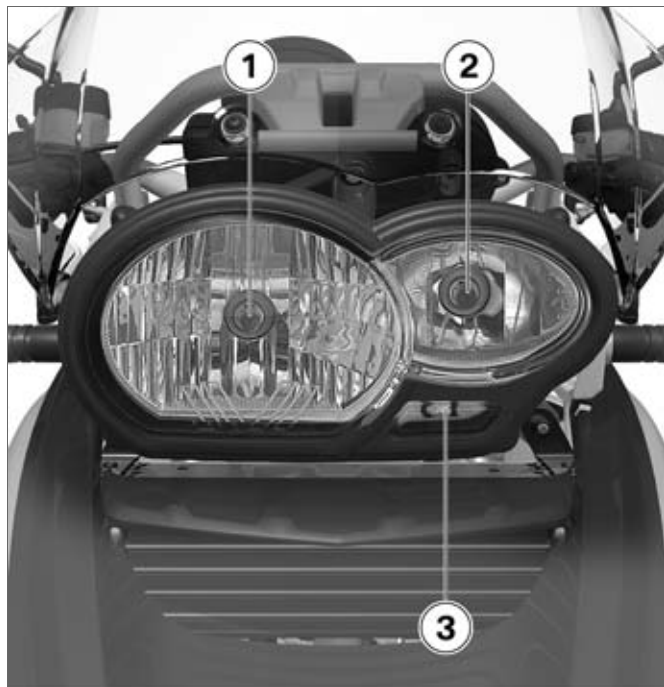
- 1 Livret de bord
- 2 Batterie (➡ 141)
- 3 Outillage de bord
Tableau de chargement
(dans le bac à outils)
Tableau de pressions de
gonflage (dans le bac à
outils)
- 4 Support pour casque
(➡ 79)

Combiné d'instruments

- 1 Indicateur de vitesse
- 2 Affichage du régime
- 3 Témoins (→ 22)
Voyants (→ 24)
- 4 Visuel multifonctions (→ 22)
- 5 Capteur de luminosité ambiante (pour ajuster la luminosité de l'éclairage des instruments)
– avec alarme antivol (DWA)^{EO}
Témoin DWA (voir la notice d'utilisation DWA)
- 6 Commande du compteur kilométrique (→ 52)
Commande de l'horloge (→ 51)

▶ L'éclairage du combiné d'instruments est équipé d'une inversion jour/nuit automatique.◀





Projecteur

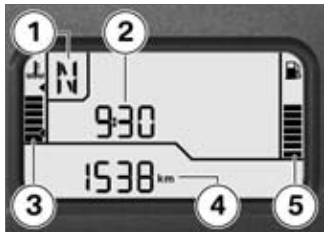
- 1 Feu de croisement
- 2 Feu de route
- 3 Feu de position

Affichages

Affichages standard	22
Affichages avec l'ordinateur de bord	23
Affichages avec le contrôle de la pression des pneus RDC	24
Voyants d'avertissement standard	24
Voyants d'avertissement de l'ordinateur de bord	30
Voyants d'avertissement ABS.....	32
Voyants d'alerte ASC	35
Voyants d'alerte RDC	38
Voyants d'avertissement DWA (alarme antivol).....	43

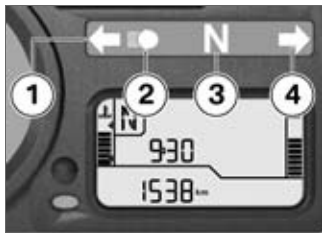
Affichages standard

Visuel multifonctions



- 1 Affichage position BV (⇒ 22)
- 2 Montre (⇒ 51)
- 3 Affichage de la température du moteur (⇒ 22)
- 4 Compteur kilométrique (⇒ 52)
- 5 Affichage du niveau de remplissage de carburant (⇒ 22)

Témoins



- 1 Clignotant gauche
- 2 Feu de route
- 3 Ralenti
- 4 Clignotant droit

Affichage du niveau de remplissage de carburant

 Les barres transversales situées sous le symbole de pompe à essence indiquent la quantité de carburant restante. Après avoir fait le plein d'essence, l'ancien niveau de remplissage est encore affiché pour

un court instant, avant l'actualisation de l'affichage.

Affichage position BV

 Le rapport engagé ou N pour point mort s'affiche.

 Si aucun rapport n'est engagé, le témoin de ralenti s'allume en plus.

Affichage de la température du moteur

 Les barres transversales situées sous le symbole "température" indiquent la valeur de la température du moteur.

Affichage de service



Si le temps restant jusqu'au prochain service est inférieur à un mois, la date de service 1 est affichée pendant un court instant à la suite du Pre-Ride-Check. Dans cet exemple, l'affichage signifie "Mars 2010".



Dans le cas où le kilométrage parcouru dans l'année est élevé, il peut éventuellement arriver de devoir avancer la date d'échéance d'un service. Si le kilométrage pour le service avancé est inférieur à 1000 km, les kilomètres restants 2 sont décomptés par pas de 100 km et affichés pendant un court instant à la suite du Pre-Ride-Check.

Si l'échéance de service a été dépassée, le voyant d'alerte général s'allume (en jaune) en plus de l'affichage de la date et du ki-

lométrage. L'indication "Service" s'affiche durablement.

▶ Si l'affichage de service apparaît déjà plus d'un mois avant la date de service, la date enregistrée dans le combiné d'instruments doit être réglée. Cette situation peut apparaître lorsque la batterie a été déconnectée pendant une période plus ou moins longue. Pour régler la date, adressez-vous à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.◀

Affichages avec l'ordinateur de bord

— avec ordinateur de bord^{EO}



- 1 Zone d'affichage de l'ordinateur de bord (→ 54)

Affichages avec le contrôle de la pression des pneus RDC

- avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}



- 1 Affichage des pressions de gonflage des pneus (→ 58)

▶ Les pressions de gonflage des pneus sont représentées avec compensation en température (voir chapitre "La technique en détail").◀

Voyants d'avertissement standard

Affichage



Les avertissements sont signalés par le voyant d'alerte général 1 en relation avec une indication d'avertissement comme p. ex. 2 ou avec l'un des symboles d'avertissement 3. Le voyant d'alerte général s'allume en rouge ou en jaune, en fonction de l'urgence de l'avertissement. Si plusieurs avertissements sont présents, tous les voyants et symboles d'avertissement cor-

respondants sont affichés, les avertissements sont affichés tour à tour.

Vous trouverez un aperçu des avertissements possibles sur la page suivante.

Aperçu des voyants d'avertissement

Voyant	Affichages écran		Signification
 Est allumé en jaune		EWS ! s'affiche.	EWS actif (➡ 27)
 Est allumé en jaune		FUEL ! s'affiche.	Réserve d'essence atteinte (➡ 27)
 Est allumé en jaune		Est affiché	Moteur en mode de secours (➡ 27)
 clignote en rouge		Est affiché	Pression d'huile moteur insuffisante (➡ 28)
 Est allumé en rouge		Est affiché	Courant de charge de la batterie insuffisant (➡ 28)
 Est allumé en jaune		LAMPR ! s'affiche.	Ampoule arrière défectueuse (➡ 29)
		LAMPF ! s'affiche.	Ampoule avant défectueuse (➡ 29)
 Est allumé en jaune		LAMPS ! s'affiche.	Ampoules défectueuses (➡ 29)

EWS actif



Le voyant d'alerte général est allumé en jaune.

EWS ! s'affiche.

Cause possible:

La clé utilisée n'est pas autorisée pour le démarrage ou la communication entre la clé et l'électronique moteur est perturbée.

- Enlever toute autre clé de la moto se trouvant sur la clé de contact.
- Utiliser la clé de rechange.
- Faire remplacer la clé défectueuse de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Réserve d'essence atteinte



Le voyant d'alerte général est allumé en jaune.

FUEL ! s'affiche.



Tout manque d'essence peut provoquer des ratés de combustion et le calage inattendu du moteur. Les ratés de combustion peuvent endommager le catalyseur, le calage inattendu du moteur peut provoquer des accidents.

Ne pas rouler jusqu'à ce que le réservoir d'essence soit vide. ◀

Cause possible:

Le réservoir d'essence contient encore au maximum la réserve d'essence.



Volume de réserve d'essence

– env. 4 l

- Remplissage du réservoir (➡ 91).

Moteur en mode de secours



Le voyant d'alerte général est allumé en jaune.



Le symbole de moteur est affiché.



Le moteur se trouve en mode dégradé. La pleine puissance du moteur ou toute la plage de régime peuvent ne pas être entièrement disponibles, ce qui peut entraîner des situations de risque, notamment lors des manoeuvres de dépassement. Adapter le style de conduite à la possible puissance de moteur réduite. ◀

Cause possible:

Le boîtier électronique moteur a diagnostiqué un défaut. Dans des cas exceptionnels, le moteur cale et ne peut plus démarrer. Sinon, le moteur passe en mode de fonctionnement dégradé.

- Il est possible de poursuivre la route, la puissance du moteur peut toutefois ne pas être disponible de façon habituelle.
- Eviter autant que possible les plages de charge et de régimes élevées.
- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Pression d'huile moteur insuffisante



Le voyant d'alerte général clignote en rouge.



Le symbole de burette d'huile est affiché.

La pression d'huile dans le circuit d'huile de graissage est trop faible. S'arrêter immédiatement et couper le moteur.



L'avertissement de pression d'huile moteur insuffisante ne remplit pas la fonction d'un témoin de niveau d'huile.

Le niveau d'huile moteur correct peut uniquement être contrôlé sur l'indicateur de niveau d'huile moteur. ◀

Cause possible:

Le niveau d'huile moteur est trop bas.

- Contrôle du niveau d'huile moteur (→ 113).

Si le niveau d'huile est trop bas :

- Faire l'appoint d'huile moteur.

Cause possible:

La pression d'huile moteur est insuffisante.



Le fait de rouler avec une pression d'huile moteur insuffisante peut endommager le moteur.

Ne pas poursuivre la route. ◀

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Courant de charge de la batterie insuffisant



Le voyant d'alerte général est allumé en rouge.



Le symbole de batterie est affiché.



Une batterie déchargée entraîne la défaillance de nombreux systèmes, parmi lesquels l'éclairage, le moteur, l'ABS. D'où un risque d'accident accru.

Eviter de poursuivre sa route. ◀

La batterie ne se recharge pas. En continuant de rouler, l'électronique de la moto décharge la batterie.

Cause possible:

Alternateur défectueux ou courroie d'alternateur défectueuse

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Ampoule arrière défectueuse



Le voyant d'alerte général est allumé en jaune.

LAMP R ! s'affiche.

Cause possible:

Ampoule du feu arrière ou du feu stop défectueuse.

- Le feu arrière à diodes doit être remplacé. Adressez-vous à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.

Ampoule avant défectueuse

LAMP F ! s'affiche.



La défaillance d'une lampe sur la moto représente un risque pour la sécurité, car la moto peut facilement ne pas être vue par les autres usagers de la route.

Remplacer les lampes défectueuses le plus rapidement possible, emporter de préférence toujours des lampes de réserve correspondantes.◀

Cause possible:

Ampoule du feu de croisement, du feu de route, du feu de position ou du clignotant défectueuse.

- Remplacer l'ampoule du feu de croisement / feu de route (➡ 129).
- Remplacement de l'ampoule du feu de position (➡ 131).

- Remplacement des ampoules de clignotants avant et arrière (➡ 132).

Ampoules défectueuses



Le voyant d'alerte général est allumé en jaune.

LAMP S ! s'affiche.



La défaillance d'une lampe sur la moto représente un risque pour la sécurité, car la moto peut facilement ne pas être vue par les autres usagers de la route.

Remplacer les lampes défectueuses le plus rapidement possible, emporter de préférence toujours des lampes de réserve correspondantes.◀

Cause possible:

Il existe une combinaison de plusieurs défauts de lampe.

- Lire les descriptions des défauts plus en avant.

Voyants d'avertissement de l'ordinateur de bord

Affichage

– avec ordinateur de bord^{EO}



Les avertissements de l'ordinateur de bord sont affichés par le biais de l'un des symboles 1.

Vous trouverez un aperçu des avertissements possibles sur la page suivante.

Aperçu des voyants d'avertissement

Voyant	Affichages écran	Signification
	 Est affiché	Niveau d'huile moteur trop bas (➔ 32)
	Check Oil est affiché	
	 Est affiché	Avertissement de verglas (➔ 32)

Niveau d'huile moteur trop bas



Le symbole de niveau d'huile est affiché.

Check Oil est affiché.

Cause possible:

Le capteur électronique du niveau d'huile a décelé que le niveau d'huile moteur était trop bas. Au prochain ravitaillement :

- Contrôle du niveau d'huile moteur (➡ 113).

Si le niveau d'huile est trop bas :

- Appoint d'huile moteur (➡ 114).

Si le niveau de l'huile est correct :

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence un concessionnaire BMW Motorrad.

Avertissement de verglas



Le symbole "cristal de glace" est affiché.

Cause possible:

La température ambiante mesurée sur la moto est inférieure à 3 °C.



L'avertisseur de verglas n'exclut pas le fait que le verglas peut déjà apparaître même si la température mesurée est supérieure à 3 °C.

En cas de températures extérieures basses, il faut compter avec un risque de verglas, notamment sur les ponts et sur les zones de la chaussée à l'ombre. ◀

- Rouler de façon prévoyante.

Voyants d'avertissement ABS

Affichage

- avec Integral ABS II BMW Motorrad^{EO}



Les avertissements ABS sont signalés par le voyant ABS 1. Dans certains pays, le voyant ABS peut avoir un aspect différent.



Variante d'exportation possible.

Vous trouverez d'autres informations concernant le système BMW Motorrad Integral ABS à partir de la page (➡ 96) ; vous trouverez un aperçu des avertissements possibles sur la page suivante.

Aperçu des voyants d'avertissement		
Voyant	Affichages écran	Signification
	Clignote	Autodiagnostic pas terminé (➡ 35)
	est allumé	ABS désactivé (➡ 35)
	est allumé	Défaut ABS (➡ 35)

Autodiagnostic pas terminé



Le voyant ABS clignote.

Cause possible:

La fonction ABS n'est pas disponible car l'autodiagnostic n'est pas terminé. Pour le contrôle des capteurs de roue, la moto doit rouler quelques mètres.

- Démarrer lentement. N'oubliez pas que la fonction ABS n'est pas disponible tant que l'autodiagnostic n'est pas terminé.

ABS désactivé



Le voyant ABS est allumé.

Cause possible:

Le système ABS a été désactivé par le pilote.

- avec Integral ABS II BMW Motorrad^{EO}
- Activer la fonction ABS (→ 63).

Défaut ABS



Le voyant ABS est allumé.

Cause possible:

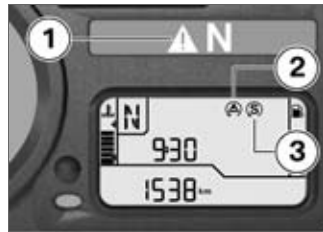
Le boîtier électronique ABS a décelé un défaut. La fonction ABS n'est pas disponible.

- Poursuite du trajet possible, en tenant compte de la fonction ABS défaillante. Tenir compte des informations plus détaillées sur les situations susceptibles de conduire à un défaut ABS (→ 97).
- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Voyants d'alerte ASC

Affichage

- avec contrôle automatique de stabilité^{EO}



Les avertissements ASC sont affichés par le symbole ASC 2 ou par le symbole pour l'ASC tout-terrain 3 en relation avec le voyant général 1.

Vous trouverez d'autres informations concernant le système BMW Motorrad ASC à partir de la page (→ 98) ; vous trouverez un aperçu des avertissements possibles sur la page suivante.

Aperçu des voyants d'avertissement

Voyant	Affichages écran	Signification
 Clignote rapidement en jaune	 Est affiché	Intervention de l'ASC (➡ 37)
 Clignote rapidement en jaune	 Est affiché	Intervention de l'ASC en tout-terrain (➡ 37)
	 Clignote lentement	Autodiagnostic pas terminé (➡ 37)
	 Clignote lentement	Autodiagnostic pas terminé en mode "tout-terrain" (➡ 37)
	 Est affiché	ASC désactivé (➡ 38)
 Est allumé en jaune	 Est affiché	Défaut ASC (➡ 38)

Intervention de l'ASC



Le voyant d'alerte général clignote rapidement en jaune.



Le symbole ASC est affiché.

Le système ASC a détecté une instabilité au niveau de la roue arrière et réduit le couple. Le voyant clignote plus longtemps que la durée de l'intervention du système ASC. De ce fait, le pilote reçoit un signal optique sur la régulation effectuée, également après la situation de conduite critique.

Intervention de l'ASC en tout-terrain



Le voyant d'alerte général clignote rapidement en jaune.



Le symbole ASC tout-terrain est affiché.

Le système ASC tout-terrain a détecté une instabilité au niveau de la roue arrière et réduit le couple. Le voyant clignote plus longtemps que la durée de l'intervention du système ASC. De ce fait, le pilote reçoit un signal optique sur la régulation effectuée, également après la situation de conduite critique.

Autodiagnostic pas terminé



Le symbole ASC clignote lentement.

Cause possible:

La fonction ASC n'est pas disponible car l'autodiagnostic n'a pas été terminé. Pour le contrôle des capteurs de roue, la moto doit parcourir quelques mètres à une vitesse supérieure à 5 km/h.

- Démarrer lentement. Après quelques mètres, le voyant ASC doit s'éteindre.

Si le voyant ASC continue de clignoter :

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence un concessionnaire BMW Motorrad.

Autodiagnostic pas terminé en mode "tout-terrain"



Le symbole ASC tout-terrain clignote lentement.

Cause possible:

La fonction ASC n'est pas disponible car l'autodiagnostic n'a pas été terminé. Pour le contrôle des capteurs de roue, la moto doit parcourir quelques mètres à une vitesse supérieure à 5 km/h.

- Démarrer lentement. Après quelques mètres, le voyant ASC doit s'éteindre.

Si le voyant ASC continue de clignoter :

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence un concessionnaire BMW Motorrad.

ASC désactivé



Le symbole ASC est affiché.

Cause possible:

Le système ASC a été désactivé par le pilote.

- avec contrôle automatique de stabilité^{EO}
- Activation de la fonction ASC (➔ 65).

Défaut ASC



Le voyant d'alerte général est allumé en jaune.



Le symbole ASC est affiché.

Cause possible:

Le boîtier électronique ASC a détecté un défaut. La fonction ASC et la fonction ASC "tout-terrain" ne sont pas disponibles.

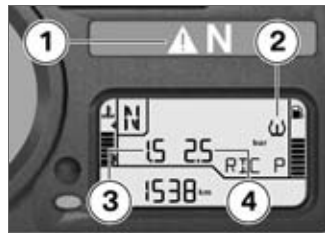
- Il est possible de poursuivre sa route. N'oubliez toutefois pas que vous ne disposez plus de la fonction ASC. Tenir compte des informations plus détaillées sur les situations susceptibles de conduire à un défaut ASC (➔ 99).
- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Voyants d'alerte RDC

Affichage

- avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}

Les pressions de gonflage affichées se réfèrent à une température de pneu de 20 °C (➔ 101).<



Le symbole d'avertissement 2 signale une pression de gonflage de pneu critique qui clignote sur le visuel.

Si la valeur critique se situe dans la zone limite de la tolérance admissible, le voyant général 1 s'allume en jaune. Si la pression de gonflage des pneus se trouve en-dehors de la tolérance admissible, le voyant général 1 clignote en rouge.

Les pressions de gonflage de la roue avant 3 et de la roue arrière 4 sont affichées. Sur l'illustration, la pression de gonflage de la roue avant clignote, étant donné qu'elle a atteint une valeur critique.

Vous trouverez d'autres informations concernant le système BMW Motorrad RDC à partir de la page (➔ 100) ; vous trouverez un aperçu des avertissements possibles sur la page suivante.

Aperçu des voyants d'avertissement

Voyant	Affichages écran	Signification
 Est allumé en jaune	 Le symbole de pneu est affiché La pression de gonflage des pneus critique clignote.	Pression de gonflage des pneus dans la zone limite de la tolérance admissible (➡ 41)
 clignote en rouge	 Le symbole de pneu est affiché La pression de gonflage des pneus critique clignote.	Pression de gonflage des pneus en dehors de la tolérance admissible (➡ 41)
	" -- " ou " -- -- " s'affiche.	Transmission perturbée (➡ 42)
 Est allumé en jaune	 Le symbole de pneu est affiché " -- " ou " -- -- " s'affiche.	Capteur défectueux ou défaut système (➡ 42)
 Est allumé en jaune	RDC ! est affiché	Pile du capteur de pression de gonflage trop faible (➡ 43)

Pression de gonflage des pneus dans la zone limite de la tolérance admissible



Le voyant d'alerte général est allumé en jaune.



Le symbole de pneu est affiché.

La pression de gonflage des pneus critique clignote.

Cause possible:

La pression de gonflage de pneu mesurée se trouve dans la zone limite de la tolérance admissible.

- Corriger la pression de gonflage de pneu conformément aux indications figurant au dos de la couverture du livret de bord.



Avant de corriger la pression de gonflage des pneus, lire les informations du chapitre "La technique en détail" relatives à la compensation en

température et à l'adaptation des pressions de gonflage. ◀

Pression de gonflage des pneus en dehors de la tolérance admissible



Le voyant d'alerte général clignote en rouge.



Le symbole de pneu est affiché.

La pression de gonflage des pneus critique clignote.

Cause possible:

La pression de gonflage de pneu mesurée se trouve en dehors de la tolérance admissible.

- Contrôler si le pneu est endommagé et s'il est apte à rouler.

Si le pneu est encore en mesure de rouler :



Une mauvaise pression de gonflage des pneus dé-

tériore la tenue de route de la moto.

Adapter impérativement le style de conduite à la pression de gonflage des pneus incorrecte. ◀

- Corriger la pression de gonflage du pneu à la prochaine occasion.



Avant de corriger la pression de gonflage des pneus, lire les informations du chapitre "La technique en détail" relatives à la compensation en température et à l'adaptation des pressions de gonflage. ◀

- Faire vérifier par un atelier spécialisé si le pneu est endommagé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

En cas de doute sur l'aptitude à rouler du pneu :

- Ne pas poursuivre la route.
- Contacter le service de dépannage.

- Faire vérifier par un atelier spécialisé si le pneu est endommagé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Transmission perturbée

" -- " ou " -- -- " s'affiche.

Cause possible:

La vitesse de la moto n'a pas dépassé le seuil d'env. 30 km/h. Les capteurs RDC n'envoient de signal qu'après cette vitesse dépassée une fois (→ 100).

- Observer l'affichage RDC à des vitesses plus élevées. Il s'agit seulement d'un dérangement permanent si le voyant général s'allume additionnellement. Dans ce cas :
- Faire éliminer le défaut par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Cause possible:

La liaison radio avec les capteurs RDC est en dérangement. Cause possible : présence d'installations radiotechniques à proximité, parasitant la liaison entre le boîtier électronique RDC et les capteurs.

- Observer l'affichage RDC dans un autre environnement. Il s'agit seulement d'un dérangement permanent si le voyant général s'allume additionnellement. Dans ce cas :
- Faire éliminer le défaut par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Capteur défectueux ou défaut système



Le voyant d'alerte général est allumé en jaune.



Le symbole de pneu est affiché.

" -- " ou " -- -- " s'affiche.

Cause possible:

Des roues sans capteurs RDC sont montées.

- Post-équiper le jeu de roues avec des capteurs RDC.

Cause possible:

Un ou deux capteurs RDC sont tombés en panne.

- Faire éliminer le défaut par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Cause possible:

Il y a présence d'une erreur système.

- Faire éliminer le défaut par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Pile du capteur de pression de gonflage trop faible



Le voyant d'alerte général est allumé en jaune.

RDC ! est affiché.



Ce message de défaut est uniquement affiché brièvement à la suite du Pre-Ride-Check. ◀

Cause possible:

La pile du capteur de pression de gonflage n'a plus sa pleine capacité. Le fonctionnement du contrôle de la pression de gonflage des pneus n'est plus garanti que sur une période limitée.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Voyants d'avertissement DWA (alarme antivol)

Affichage

– avec alarme antivol (DWA)^{EO}



Les alertes DWA sont affichées en tant qu'avertissements 2 en relation avec le voyant général 1 à la suite du Pre-Ride-Check et se rapportent à la capacité de la pile interne à l'alarme antivol DWA.

Vous trouverez un aperçu des avertissements possibles sur la page suivante.

Aperçu des voyants d'avertissement		
Voyant	Affichages écran	Signification
	DWALO ! s'affiche.	Pile de l'alarme antivol faible (➡ 45)
 Est allumé en jaune	DWA ! s'affiche.	Pile de l'alarme antivol vide (➡ 45)

Pile de l'alarme antivol faible

DWALO ! s'affiche.

 Ce message de défaut est uniquement affiché brièvement à la suite du Pre-Ride-Check. ◀

Cause possible:

La pile de l'alarme antivol ne possède plus sa pleine capacité.

Quand la batterie de la moto est débranchée, la durée de fonctionnement du dispositif d'alarme antivol est limitée dans le temps en fonction de la capacité résiduelle de la pile.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Pile de l'alarme antivol vide



Le voyant d'alerte général est allumé en jaune.

DWA ! s'affiche.

 Ce message de défaut est uniquement affiché brièvement à la suite du Pre-Ride-Check. ◀

Cause possible:

La pile de l'alarme antivol est vide. Elle ne possède plus une capacité suffisante. Le dispositif d'alarme antivol n'est plus opérationnel quand la batterie de la moto est débranchée.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Commande

Serrure de contact et antivol de direction	49
Antidémarrage électronique EWS	50
Montre	51
Compteur kilométrique	52
Ordinateur de bord	54
Contrôle de la pression des pneus RDC	58
Eclairage	59
Clignotants	60
Signal de détresse	60
Coupe-circuit	61
Activer/désactiver le chauffage des poignées	62
BMW Motorrad Integral ABS	63

Contrôle automatique de stabilité ASC	64
Hauteur de selle	65
Bulle	66
Embrayage	67
Frein	67
Changement de vitesses	69
Rétroviseurs	69
Guidon	70
Précharge des ressorts	70
Amortissement	72
Réglage électronique de la suspension ESA	73
Pneus	75
Projecteur	76
Selle pilote et passager	77

Serrure de contact et antivol de direction

Clé de la moto

Vous recevez deux clés principales et une clé de réserve. En cas de perte de clé, veuillez suivre les indications concernant l'antidémarrage électronique EWS (➡ 50).

La serrure de contact, l'antivol de direction, la serrure du réservoir et la serrure de la selle sont actionnés avec la même clé.

- avec valise aluminium^{AO}
- avec top case aluminium^{AO}

En option, les valises et le Top case peuvent également être actionnés avec le même clé. Adressez-vous à cet égard à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.◁

Mise en circuit de l'allumage



- Tourner la clé en position 1.
 - » Le feu de position et tous les circuits fonctionnels sont alimentés.
 - » Le moteur peut être démarré.
 - » Le Pre-Ride-Check est effectué. (➡ 85)
- avec Integral ABS II BMW Motorrad^{EO}
 - » L'autodiagnostic ABS est effectué. (➡ 86)

- avec contrôle automatique de stabilité^{EO}
 - » L'autodiagnostic ASC est effectué. (➡ 86)

Mise hors circuit de l'allumage



- Tourner la clé en position 2.
 - » Eclairage éteint.
 - » Antivol de direction non bloqué.
 - » La clé peut être retirée.
 - » Il se peut que la durée de fonctionnement des accessoires soit limitée dans le temps.

- » Recharge de la batterie possible par le biais de la prise de courant.

Bloquer l'antivol de direction

-  Si la moto est sur la béquille latérale, braquer le guidon à gauche ou à droite selon la nature du sol. La moto est toutefois plus stable sur un sol plan avec le guidon braqué à gauche plutôt qu'à droite. Sur un sol plan, toujours braquer le guidon à gauche pour verrouiller l'antivol de direction. ◀
- Braquer le guidon à gauche ou à droite.



- Tourner la clé en position 3 tout en bougeant légèrement le guidon.
- » Contact d'allumage, éclairage et tous circuits fonctionnels désactivés.
- » Antivol de direction bloqué.
- » La clé peut être retirée.

Antidémarrage électronique EWS

L'électronique de la moto échange avec l'électronique de la clé des signaux spécifiques à chaque moto et variables en continu par l'intermédiaire de

l'antenne circulaire intégrée à la serrure de contact. Ce n'est qu'à partir du moment où la clé a été reconnue comme étant "valable" que le boîtier électronique moteur autorise le démarrage du moteur.

 Si une clé de réserve est accrochée à la clé de contact utilisée pour le démarrage, l'électronique peut être "irritée" et le démarrage du moteur n'est pas autorisé. L'avertissement EWS apparaît sur l'écran multifonction. Gardez toujours la clé de réserve séparément de la clé de contact. ◀

Si vous perdez une clé, vous pouvez la faire bloquer par votre concessionnaire BMW Motorrad. Pour cela, vous devez apporter toutes les autres clés de la moto. Une clé bloquée ne permet plus de mettre en marche le moteur,

une clé bloquée peut toutefois être réactivée.

Des clés de rechange ou des clés supplémentaires ne peuvent être obtenues qu'auprès d'un concessionnaire BMW Motorrad. Celui-ci est tenu de contrôler votre légitimité, car les clés font partie du système de sécurité.

Montre

Régler la montre



Le réglage de la montre en roulant peut provoquer des accidents.

Ne régler la montre sur la moto qu'à l'arrêt. ◀

- Mettre le contact.

- sans ordinateur de bord^{EO}
- sans contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}

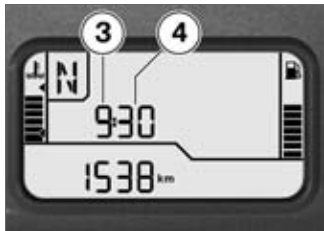


- Actionner le bouton 1 ou le bouton 2, jusqu'à l'affichage du kilométrage total. ◀

- avec ordinateur de bord^{EO} ou
- avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}



- Actionner la touche 2 le nombre de fois nécessaire pour que la montre s'affiche. ◀



- Maintenir le bouton actionné, jusqu'à ce que les heures 3 clignotent.
 - Actionner le bouton jusqu'à ce que les heures souhaitées soient affichées.
 - Maintenir le bouton actionné, jusqu'à ce que les minutes 4 clignotent.
 - Actionner le bouton jusqu'à ce que les minutes souhaitées soient affichées.
 - Maintenir le bouton actionné jusqu'à ce que les minutes ne clignotent plus.
- » Le réglage est terminé.

Compteur kilométrique

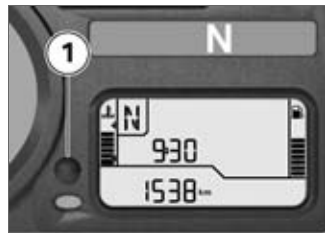
Sélectionner l'affichage

- Mettre le contact.
- sans ordinateur de bord^{EO}
- sans contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}



- Actionner le bouton 1 ou le bouton 2.<

- avec ordinateur de bord^{EO} ou
- avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}



- Actionner la touche 1.<



- Actionner le bouton jusqu'à l'affichage de la valeur souhaitée dans la zone 3.

Les valeurs suivantes peuvent être affichées :

- Kilométrage total
- Kilométrage journalier 1 (Trip I)
- Kilométrage journalier 2 (Trip II)
- sans ordinateur de bord^{EO}

Autonomie restante (après avoir atteint la réserve)

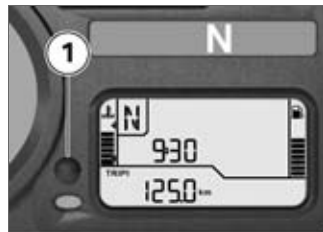
Remettre à zéro du compteur kilométrique journalier

- Mettre le contact.
- Sélectionner le compteur kilométrique journalier souhaité.
- sans ordinateur de bord^{EO}
- sans contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}



- Maintenir le bouton 1 ou le bouton 2 actionné, jusqu'à ce que le compteur kilométrique journalier soit réinitialisé.<

- avec ordinateur de bord^{EO} ou
- avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}



- Maintenir le bouton 1 actionné, jusqu'à ce que le compteur kilométrique journalier soit réinitialisé.<

Autonomie restante

- sans ordinateur de bord^{EO}



L'autonomie restante 1 indique la distance qui peut encore être parcourue avec la quantité d'essence présente dans le réservoir. Elle s'affiche uniquement après avoir atteint la réserve d'essence. Le calcul s'effectue à partir de la consommation moyenne et du niveau de remplissage d'essence. Si le plein d'essence est fait après un sous-dépassement de la quantité de réserve, la quantité de remplissage totale doit être supérieure à la quantité de réserve, afin que le nouveau niveau de remplissage soit détecté, Sinon l'affichage de l'autonomie

restante ne peut pas être actualisée.

► L'autonomie restante déterminée constitue une valeur approximative. BMW Motorrad recommande par conséquent de ne pas se fier entièrement à l'affichage et donc de ne pas attendre qu'il ne reste que quelques kilomètres d'autonomie avant de refaire le plein.◀

Ordinateur de bord

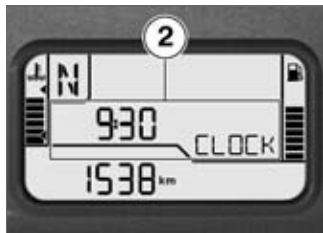
– avec ordinateur de bord^{EO}

Sélectionner l'affichage

- Mettre le contact.



- Actionner le bouton 1, jusqu'à l'affichage de la valeur souhaitée.



Les valeurs suivantes peuvent être affichées dans la zone 2 :

- Horloge (CLOCK)

- Température ambiante (TEMP)
- Vitesse moyenne (ØSPEED)
- Consommation moyenne (ØFUEL)
- Autonomie (RANGE)
- Avertissement de niveau d'huile (OIL)
- avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}

Pressions de gonflage des pneus (RDC P)

Température ambiante



Lorsque la moto est à l'arrêt, la chaleur du moteur peut fausser la mesure de la température ambiante 1. Si l'influence de la cha-

leur du moteur est trop grande, "--" apparaît provisoirement sur le visuel.



Si la température ambiante chute sous 3 °C, cet avertissement apparaît pour signaler un risque de formation de ver-glas. Lorsque la température descend pour la première fois en dessous de cette valeur, l'écran commute automatiquement sur l'affichage de température quel que soit le réglage.<

Vitesse moyenne



Le temps écoulé depuis la dernière remise à zéro est pris en compte pour le calcul de la vitesse moyenne 1. Les interruptions de trajet, au cours desquelles le moteur a été coupé, ne sont pas prises en compte.

Remise à zéro de la vitesse moyenne

- Mettre le contact.
- Sélectionner la vitesse moyenne.



- Maintenir le bouton 1 actionné jusqu'à ce que la vitesse moyenne soit réinitialisée.

Consommation moyenne



Le calcul de la consommation moyenne 1 prend en compte la quantité d'essence consommée depuis la dernière remise à zéro ainsi que les kilomètres parcourus depuis.

Remettre à zéro la consommation moyenne

- Mettre le contact.
- Sélectionner la consommation moyenne.



- Maintenir le bouton 1 actionné jusqu'à ce que la consommation moyenne soit réinitialisée.

Autonomie



La description du fonctionnement concernant l'autonomie restante (→ 53) est également valable pour l'autonomie 1. L'autonomie peut toutefois également être affichée avant d'atteindre la réserve d'essence.

Le calcul de l'autonomie fait appel à une consommation moyenne spéciale, qui ne correspond pas toujours à la valeur pouvant être consultée au niveau de l'affichage.

Si la moto est placée sur la béquille latérale, il n'est pas possible de déterminer correctement

la quantité de carburant en raison de la position inclinée. Pour cette raison, le calcul de l'autonomie n'est réalisé que pendant la conduite.

▶ L'autonomie déterminée constitue une valeur approximative. BMW Motorrad recommande par conséquent de ne pas chercher à atteindre l'autonomie restante indiquée jusqu'au dernier kilomètre. ◀

Niveau d'huile



L'affichage du niveau d'huile 1 donne une indication sur le niveau d'huile du moteur. Il peut uniquement être consulté lorsque la moto est à l'arrêt.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour l'avertissement de niveau d'huile :

- Le moteur a atteint sa température de fonctionnement.
- Le moteur tourne au ralenti pendant au moins dix secondes.
- La béquille latérale est rentrée.

- Moto en position verticale.

Les indications ont la signification suivante :

OK : niveau d'huile correct.

CHECK : contrôler le niveau d'huile lors du prochain ravitaillement.

--- : pas de mesure possible (les conditions mentionnées ne sont pas remplies).



Si une autre information de l'ordinateur de bord est consultée, ce symbole continue d'être affiché, jusqu'à ce que le niveau d'huile soit de nouveau détecté correctement.

Après le prochain démarrage, le dernier niveau mesuré est affiché pendant 5 secondes.



Si le message "Contrôler niveau d'huile" apparaît alors que le niveau d'huile est correct sur le verre-regard, il se peut que le capteur de ni-

veau d'huile soit défectueux. Adressez-vous dans ce cas à votre concessionnaire BMW Motorrad. ◀

Contrôle de la pression des pneus RDC

- avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}

Affichage des pressions de gonflage des pneus

- Mettre le contact.



- Actionner la touche 1 le nombre de fois nécessaire pour

que les pressions de gonflage s'affichent.



Les pressions de gonflage des pneus affichées 2 se réfèrent à une température de pneu de 20 °C. La valeur de gauche représente la pression de gonflage de la roue avant et la valeur de droite celle de la roue arrière. Au démarrage, --- s'affiche immédiatement : la transmission des valeurs de pression de gonflage ne commence qu'une fois que le véhicule a dépassé la vitesse de 30 km/h.

Eclairage

Feu de position

Le feu de position s'allume automatiquement à la mise du contact sous tension.

▶ Le feu de position sollicite la batterie. Ne mettez le contact que pendant une durée limitée.◀

Feu de croisement

Le feu de croisement s'allume automatiquement après le démarrage du moteur.

▶ Le moteur étant coupé, vous pouvez allumer les feux en mettant le contact puis en enclenchant le feu de route ou en actionnant l'avertisseur optique.◀

Feu de route et appel de phare



- Appuyer sur le haut du commutateur 1 pour allumer le feu de route.
- Appuyer sur le bas du commutateur 1 pour actionner l'avertisseur optique.

Feu de stationnement

- Couper le contact.



- Juste après avoir coupé le contact, maintenir le bouton 1 enfoncé jusqu'à ce que le feu de parking s'allume.
- Mettre le contact, puis le couper à nouveau, pour désactiver le feu de stationnement.

Projecteur additionnel

– avec projecteurs additionnels^{EO}



- Actionner le commutateur 1 à gauche, pour activer le projecteur additionnel.
- Actionner le commutateur 1 à droite, pour désactiver le projecteur additionnel.

▶ Les projecteurs additionnels à technologie LED, disponibles en accessoires optionnels, sont équipés d'une protection à la surchauffe. Lorsqu'une température définie est dépassée, les projecteurs réduisent l'intensité lumineuse et s'éteignent même dans des cas extrêmes. La pleine puissance lumineuse

est de nouveau disponible après un refroidissement suffisant. ◀

Clignotants

Commande des clignotants

- Mettre le contact.

▶ Après env. dix secondes, ou env. 200 m, les clignotants s'éteignent automatiquement. ◀



- Actionner le bouton 1 pour allumer les clignotants gauches.



- Actionner le bouton 2 pour allumer les clignotants droits.
- Actionner le bouton 3 pour arrêter les clignotants.

Signal de détresse

Commande du signal de détresse

- Mettre le contact.

▶ Les feux de détresse sollicitent la batterie. N'allumer les feux de détresse que pendant un temps limité. ◀

▷ Si une touche de clignotant est actionnée lorsque le contact est mis, la fonction des clignotants remplace celle des feux de détresse pendant la durée de l'actionnement. La fonction des feux de détresse redevient active lorsque la touche de clignotant n'est plus actionnée.◀



- Actionner simultanément les boutons 1 et 2 pour activer les feux de détresse.
- » L'allumage peut être coupé.



- Actionner le bouton 3 pour arrêter les feux de détresse.

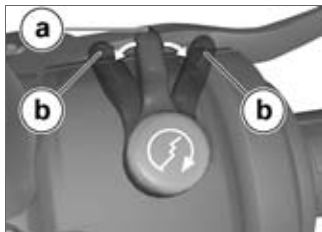
Coupe-circuit



1 Coupe-circuit

⚠ L'actionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence pendant la conduite peut provoquer le blocage de la roue arrière et par conséquent une chute. Ne pas actionner l'interrupteur d'arrêt d'urgence en roulant.◀

Le moteur peut être arrêté rapidement et de façon simple à l'aide du coupe-circuit.



- a Position route
b Moteur coupé.

▶ Le moteur ne peut démarrer qu'en position "marche". ◀

Activer/désactiver le chauffage des poignées

– avec poignées chauffantes^{EO}

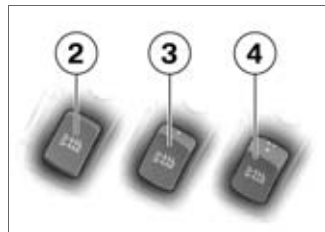
- Mettre le moteur en marche.

▶ La consommation électrique accrue par le chauffage des poignées peut provo-

quer la décharge de la batterie en conduite à bas régimes. Si la batterie est insuffisamment chargée, le chauffage des poignées est coupé afin de maintenir la capacité de démarrage. ◀



- Sélectionner à l'aide du commutateur 1 le niveau de chauffage souhaité.



Le chauffage des poignées du guidon est à deux niveaux. Le deuxième niveau sert pour le réchauffement rapide des poignées ; ensuite la commutation devrait à nouveau s'effectuer vers le premier niveau. Il ne fonctionne que si le moteur tourne.

- 2 pas de point visible : chauffage désactivé.
- 3 un point visible : puissance de chauffage 50 %.
- 4 trois points visibles : puissance de chauffage 100 %.

BMW Motorrad Integral ABS

- avec Integral ABS II BMW Motorrad^{EO}

Désactiver la fonction ABS

- Immobiliser la moto ou mettre le contact quand la moto est à l'arrêt.



- Maintenir la touche 1 actionnée jusqu'à ce que l'affichage du voyant ABS change.



Le voyant ABS est allumé.

- avec contrôle automatique de stabilité^{EO}
- » Dans un premier temps, l'affichage du symbole ASC change. Maintenir la touche 1 appuyée jusqu'à ce que le voyant ABS réagisse. Dans ce cas, le réglage ASC ne varie pas.

- Relâcher la touche 1 en l'espace de deux secondes.



Le voyant ABS est toujours allumé.

- » La fonction ABS est désactivée, la fonction "Integral" reste active.

Comportement quand l'ABS est inactif

Après désactivation de la fonction ABS, seule la régulation ABS de la roue avant est dans un premier temps désactivée. En cas

de freinage consécutif au moyen du seul levier de frein à main, sans actionner la pédale de frein, la régulation ABS reste active pour la roue arrière freinée par l'intermédiaire de la fonction intégrale. Il n'y a désactivation de la fonction ABS pour les deux roues qu'en cas d'actionnement de la pédale de frein.

Activer la fonction ABS



- Maintenir la touche 1 actionnée jusqu'à ce que l'affichage du voyant ABS change.



Le voyant ABS s'éteint ; si l'autodiagnostic n'est pas terminé, il commence à clignoter.

- Relâcher la touche 1 en l'espace de deux secondes.



Le voyant ABS reste éteint ou continue de clignoter.

- » La fonction ABS est activée.
- En guise d'alternative, il est également possible de couper puis de remettre le contact.



Si le voyant d'alerte ABS continue d'être allumé après que le contact a été coupé puis remis, un défaut de l'ABS est présent.◀

Contrôle automatique de stabilité ASC

- avec contrôle automatique de stabilité^{EO}

Commande

Le système ASC de BMW Motorrad peut aussi bien être désactivé et activé que commuté en mode tout-terrain (➡ 99) pour galets grossiers et sol sablonneux.

Si aucun symbole ASC n'est affiché, alors la fonction ASC est active.



Si ce symbole est affiché, alors la fonction "ASC tout-terrain" est active.



Si ce symbole est affiché, alors la fonction ASC est désactivée.

Ordre de commande :

- Commutation fonction "ASC" vers fonction "ASC tout-terrain"
- Désactivation de l'ASC
- Activation de l'ASC

Commutation et désactivation de la fonction ASC

- Mettre le contact.



La fonction ASC peut également être désactivée pendant la conduite.◀



- Pour commuter en mode ASC tout-terrain, maintenir le bouton 1 pressé, jusqu'à ce que le symbole ASC modifie son comportement d'affichage.



Le symbole ASC tout-terrain est affiché ; si l'autodiagnostic n'est pas terminé, le

symbole ASC tout-terrain clignote.

- Relâcher la touche 1 en l'espace de deux secondes.

 Le symbole ASC tout-terrain est toujours affiché ou continue de clignoter.

» Fonction ASC tout-terrain activée.

- Pour désactiver le système ASC, maintenir le bouton 1 pressé, jusqu'à ce que le symbole ASC modifie à nouveau son comportement d'affichage.

 Le symbole ASC est affiché.

- Relâcher la touche 1 en l'espace de deux secondes.

 Le symbole ASC est toujours affiché.

» Fonction ASC désactivée.

Activation de la fonction ASC



- Maintenir la touche 1 appuyée jusqu'à ce que l'affichage du symbole ASC change.

 Le symbole ASC n'est plus affiché ; si l'autodiagnostic n'est pas terminé, le symbole ASC clignote.

- Relâcher la touche 1 en l'espace de deux secondes.

 Le symbole ASC n'est toujours plus affiché ou continue de clignoter.

» Fonction ASC activée.

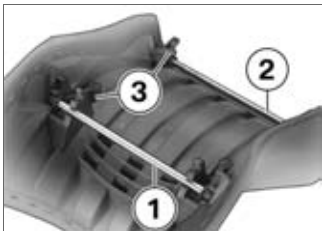
- En guise d'alternative, il est également possible de couper puis de remettre le contact.

 Si le témoin ASC est toujours allumé après avoir coupé et remis le contact, puis lors de la conduite au-delà de 5 km/h, alors il y a présence d'un défaut ASC.◀◀

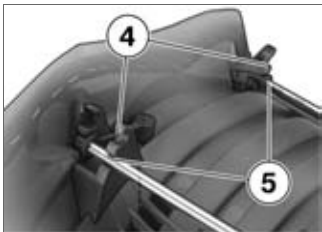
Hauteur de selle

Réglage de la hauteur de selle

- Déposer la selle du pilote (➡ 77).
- Retourner la selle pilote.



- Retirer les tiges de la selle 1 et 2 des supports 3.



Si les deux barres de la selle ne se trouvent pas dans la même position, la selle du pilote peut se dégager de la

pièce de calage et devenir instable.

Il faut donc toujours mettre les deux barres de la selle dans la même position.◀

- Remonter les tiges de la selle dans la position souhaitée.
- » Position 4 : position de selle haute
- » Position 5 : position de selle basse
- Repose de la selle pilote (→ 78).

Bulle

Réglage de la bulle



- Desserrer les vis 1 à gauche et à droite.
- En exécutant un mouvement de rotation vers l'avant ou vers l'arrière, amener la bulle dans la position souhaitée.
- Veiller à régler la bulle de façon identique à gauche et à droite.
- Serrer les vis de blocage à gauche et à droite.

Embrayage

Réglage du levier d'embrayage

 De l'air peut s'infiltrer dans le circuit d'embrayage si la position du réservoir de liquide d'embrayage est modifiée.

Ne pas tourner le bloc de commande au guidon ni le guidon. ◀

 Le réglage de la manette d'embrayage en roulant peut provoquer des accidents. Ne régler la manette d'embrayage sur la moto qu'à l'arrêt. ◀



- Tourner la vis de réglage 1 dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la distance entre la manette d'embrayage et la poignée du guidon.
- Tourner la vis de réglage 1 dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la distance entre la manette d'embrayage et la poignée du guidon.

 La vis de réglage peut être tournée plus facilement si vous poussez en même temps le levier d'embrayage en avant. ◀

Frein

Régler la manette du frein à main

 De l'air peut s'infiltrer dans le système de freinage si la position du réservoir de liquide de frein est modifiée.

Ne pas tourner le bloc de commande au guidon ni le guidon. ◀

 Le réglage de la manette du frein à main en roulant peut provoquer des accidents. Ne régler la manette du frein à main que lorsque la moto est à l'arrêt. ◀



- Tourner la vis de réglage 1 dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la distance entre la manette du frein à main et la poignée du guidon.
- Tourner la vis de réglage 1 dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la distance entre la manette du frein à main et la poignée du guidon.

▷ La vis de réglage peut être tournée plus facilement si vous poussez en même temps le levier de frein à main en avant. ◀

Réglage de la pédale de frein

- Placer la moto sur un sol plan et stable.



- Tirer vers l'avant la platine d'appui 1 du repose-pied pour la déverrouiller.



- Rabattre la platine d'appui vers le haut jusqu'à son verrouillage en cas conduite en position assise.



- Rabattre la platine d'appui vers le bas jusqu'à son verrouillage

en cas conduite en position debout.

Changement de vitesses

Réglage du sélecteur de vitesses



- Desserrer la vis 1.
- Tourner l'embout 2 dans la position souhaitée.

▶ Lorsque le marchepied est réglé trop bas ou trop haut, des problèmes peuvent apparaître lors du passage des vitesses. En cas de problèmes de

passage des vitesses, contrôler le réglage du marchepied. ◀

- Serrer la vis 1 au couple prescrit.



Embout sur sélecteur de vitesses

– 8 Nm

Rétroviseurs

Réglage des rétroviseurs



- Amener par rotation du bras le rétroviseur dans la position voulue.

Réglage d'un bras de rétroviseur



- Relever le capuchon de protection 1 de la vis, sur le bras du rétroviseur.
- Dévisser l'écrou 2.
- Tourner le bras du rétroviseur dans la position voulue.
- Serrer l'écrou au couple prescrit, tout en retenant le bras de rétroviseur.



Rétroviseur sur adaptateur

– 22 Nm

- Monter le capuchon de protection sur la vis.

Guidon

Réglage du guidon

La distance du guidon par rapport au pilote peut être ajustée en tournant les cales de serrage du guidon de 180°.



Position du guidon plus près du pilote.



Position du guidon plus éloignée du pilote.

Pour régler le guidon, adressez-vous à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.

Précharge des ressorts

Réglage

La précharge du ressort de la roue avant doit être adaptée à la nature du terrain. Un terrain accidenté impose une augmentation de la précharge du ressort ; sur

un terrain plat, la précharge du ressort doit être plus faible.

La précharge des ressorts de la roue arrière doit être adaptée au chargement de la moto. Une augmentation du chargement impose une augmentation de la précharge des ressorts, et une diminution de poids une précharge des ressorts moindre.

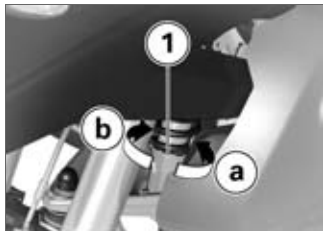
Régler la précharge des ressorts de la roue avant



Les réglages non adaptés de la précharge des ressorts et des amortisseurs dégradent le comportement routier de la moto.

Adapter l'amortissement à la précharge des ressorts.◀

- Placer la moto sur un sol plan et stable.



- Pour réduire la précharge des ressorts, tourner la coupelle de ressort 1 dans le sens a, à l'aide de l'outillage de bord.
- Pour augmenter la précharge des ressorts, tourner la coupelle de ressort dans le sens b, à l'aide de l'outillage de bord.

 Précharge des ressorts de la roue avant

- sans Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{EO}
- Précharge du ressort sur position 2 (Pour la circulation sur route)

 Précharge des ressorts de la roue avant

- Précharge du ressort sur position 3 (Pour utilisation sur pistes caillouteuses ou similaires et avec chargement)
- Précharge du ressort sur position 5 (Pour utilisation en tout-terrain)◀

Régler la précharge des ressorts de la roue arrière

- Placer la moto sur un sol plan et stable.



 Les réglages non adaptés de la précharge des ressorts et des amortisseurs dégradent le comportement routier de la moto. Adapter l'amortissement à la précharge des ressorts.◀

 Toute modification de la précharge du ressort en roulant peut provoquer des accidents. Ne régler la précharge du ressort que sur la moto à l'arrêt.◀

- Pour réduire la précharge des ressorts, tourner la molette 1 dans le sens de la flèche LOW.

- Pour augmenter la précharge des ressorts, tourner la molette 1 dans le sens de la flèche HIGH.



Réglage de base de la précharge des ressorts arrière

– sans Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{EO}

– Tourner la molette de réglage jusqu'en butée dans le sens "LOW", puis prétendre les ressorts de 10 "clics". (Réservoir plein, avec pilote 85 kg)◀



- Pour déterminer le réglage actuel, se baser sur le nombre de gorges visibles (cinq pour la butée LOW).

Amortissement

Réglage

L'amortissement doit être adapté à l'état de la chaussée et à la précharge des ressorts.

- Une chaussée accidentée nécessite un amortissement plus souple qu'une chaussée plane.
- Une augmentation de la précharge des ressorts impose un amortissement plus dur, et une

diminution de la précharge des ressorts un amortissement plus souple.

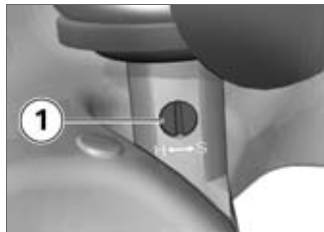
Réglage de l'amortissement de la roue arrière

- Placer la moto sur un sol plan et stable.



 Il y a risque de brûlures lors du réglage de l'amortissement si le silencieux est chaud. Utiliser une rallonge de tournevis, porter des gants.◀

- Régler l'amortissement avec l'outillage de bord, par le biais de la vis de réglage 1.



- Pour réduire l'amortissement, tourner la vis de réglage 1 dans le sens de la flèche S.
- Pour augmenter l'amortissement, tourner la vis de réglage 1 dans le sens de la flèche H.



Réglage de base de l'amortissement de la roue arrière

– sans Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{EO}



Réglage de base de l'amortissement de la roue arrière

- Tourner la vis de réglage jusqu'en butée dans le sens de la flèche H, puis revenir d'un tour et demi dans le sens de la flèche S. (Réservoirs pleins, avec pilote 85 kg)◀

Réglage électronique de la suspension ESA

- avec Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{EO}

Possibilités de réglage

Le réglage électronique de la suspension ESA vous permet d'adapter le confort de votre moto à la charge et à la nature du sol. L'adaptation est possible aussi bien pour le mode route que pour le mode tout-terrain.

En mode route il est possible de combiner trois niveaux de précharge des ressorts avec respectivement trois réglages d'amortissement, et en mode tout-terrain deux niveaux de précharge des ressorts avec respectivement trois réglages d'amortissement. Vous trouverez de plus amples informations sur le réglage électronique de la suspension ESA à partir de la page (➔ 102).

Affichage d'un réglage

- Mettre le contact.



- Actionner le bouton 1 pour afficher le réglage actuel.



Le réglage de l'amortissement s'affiche dans la zone 1 et la précharge des ressorts dans la zone 2 du visual multifonctions.

» L'affichage disparaît ensuite à nouveau automatiquement après un court instant.

Régler l'amortissement

- Mettre le contact.

▶ L'amortissement ne peut pas être réglé en roulant.◀



- Actionner le bouton 1 pour afficher le réglage actuel.
- Actionner le bouton 1 jusqu'à ce que le réglage souhaité soit affiché.

Si un mode de conduite est réglé pour le mode "route", les affichages suivants sont possibles :

- COMF : mode confort
- NORM : mode normal
- SPORT : mode sport

Si un niveau tout-terrain est réglé pour le mode tout-terrain, les affichages suivants sont possibles :

- SOFT : faible amortissement
- NORM : mode normal
- HARD : amortissement important

» Si la touche 1 n'est plus actionnée pendant un certain laps de temps, l'amortissement est réglé comme indiqué. L'affichage ESA disparaît ensuite à nouveau automatiquement.

Régler la précharge du ressort

- Mettre le moteur en marche.

 La précharge du ressort ne peut pas être réglée en roulant. ◀

- Avant la poursuite du trajet, attendre la fin de la procédure de réglage (l'affichage clignote).
- A très basses températures, décharger la moto (demander à un éventuel passager de descendre de la moto) avant d'augmenter la précharge du ressort.



- Actionner le bouton 1 pour afficher le réglage actuel.

- Maintenir le bouton 1 actionné, jusqu'à ce que le réglage souhaité soit affiché.

Les affichages suivants sont possibles :



Mode solo



Mode solo avec bagages



Mode avec passager (et bagages)

Les possibilités de réglage pour le mode tout-terrain sont ensuite affichées. A cette occasion, les modes de conduite sélectionnables sont également modifiés.



Terrain essentiellement plat



Terrain inégal

» Si la touche 1 n'est plus actionnée pendant un certain laps

de temps, la précharge du ressort et éventuellement l'amortissement sont réglés comme indiqué. L'affichage clignote pendant que la précharge du ressort est réglée. L'affichage ESA disparaît ensuite à nouveau automatiquement.

Pneus

Contrôler la pression de gonflage des pneus

 Une mauvaise pression de gonflage des pneumatiques détériore la tenue de route de la moto et diminue la durée de vie des pneumatiques.

Vérifier la pression correcte des pneus. ◀

 Sous l'effet de la force centrifuge, les valves montées perpendiculairement ont tendance à se desserrer toutes seules à grande vitesse.

Afin d'éviter toute perte subite de

pression dans les pneus, utiliser sur la roue arrière un capuchon de valve muni d'un joint en caoutchouc et bien le serrer. ◀

- Placer la moto sur un sol plan et stable.
- Contrôler la pression de gonflage des pneus en se référant aux données suivantes.



Pression de gonflage du pneu avant

– 2,2 bar (Utilisation en solo, pneus froids)

– 2,5 bar (Utilisation en duo et/ou avec charge, pneus froids)



Pression de gonflage du pneu arrière

– 2,5 bar (Utilisation en solo, pneus froids)



Pression de gonflage du pneu arrière

– 2,9 bar (Utilisation en duo et/ou avec charge, pneus froids)

Si la pression de gonflage des pneus est insuffisante :

- Corriger la pression de gonflage des pneus.

Projecteur

Réglage pour circulation à droite / gauche

Dans les pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation de la moto, le feu de croisement asymétrique éblouit les usagers venant en sens inverse.

Faites régler le projecteur en conséquence par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Portée du projecteur et précharge du ressort

La portée du projecteur reste en général constante grâce à l'adaptation de la précharge du ressort en fonction de la charge.

Il peut arriver que l'adaptation de la précharge des ressorts ne soit pas suffisante, uniquement dans le cas où la charge est très importante. Dans ce cas, la portée du projecteur doit être adaptée au poids.



Si vous avez des doutes sur le réglage de base correct du projecteur, adressez-vous à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad. ◀

Réglage de la portée du projecteur



1 Réglage de la portée du projecteur

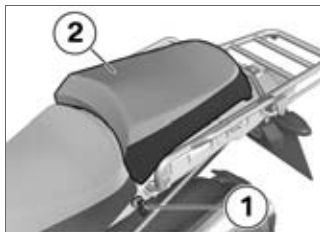
Si la charge est très importante, il peut arriver que l'adaptation de la précharge des ressorts ne soit pas suffisante. Pour ne pas éblouir les usagers qui circulent en sens inverse, la portée du projecteur peut être corrigée en réglant le levier pivotant.



- a Position neutre
- b Position en cas de charge élevée

Selle pilote et passager Dépose de la selle du passager

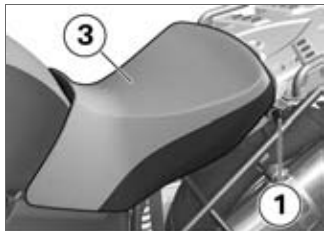
- Placer la moto sur un sol plan et stable.



- Tourner la serrure de la selle 1 à l'aide de la clé de la moto vers la droite et la maintenir dans cette position, et presser simultanément la selle du passager 2 vers le bas dans la zone avant.
- Soulever la selle du passager à l'avant et relâcher la clé.
- Retirer la selle du passager et la déposer côté housse sur une surface propre.

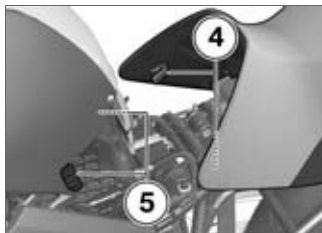
Déposer la selle du pilote

- Dépose de la selle du passager (→ 77).



- Tourner la serrure de la selle 1 à l'aide de la clé de la moto vers la gauche et la maintenir dans cette position, et presser simultanément la selle du pilote 3 vers le bas dans la zone arrière.
- Soulever la selle du pilote à l'arrière et relâcher la clé.
- Retirer la selle du pilote et la déposer côté housse sur une surface propre.

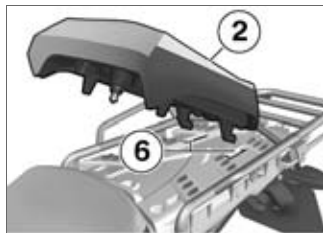
Repose de la selle pilote



- Monter la selle du pilote avec les supports 4 dans les fixations 5 à gauche et à droite, et la poser sans exercer de pression.
- Pousser légèrement la partie arrière de la selle pilote vers l'avant puis vers le bas en exerçant une forte pression.
 - » La selle pilote se verrouille avec un déclic audible.
- Pose de la selle du passager (→ 78).

Pose de la selle du passager

- Repose de la selle pilote (→ 78).



- Insérer la selle passager 2 dans les fixations 6.
- Repousser fermement la partie avant de la selle passager vers le bas.
 - » La selle passager se verrouille avec un déclic audible.

Support pour casque

Fixation du casque à la moto

- Déposer la selle du pilote (➡ 77).



La boucle du casque peut rayer le carénage.

Faire attention à la position de la boucle du casque en l'accrochant. ◀

- Fixer le casque au support 1 avec la courroie de serrage.
- Reposer la selle pilote (➡ 78).

Conduite

Consignes de sécurité	82
Check-list	84
Démarrage	84
Rodage	87
Utilisation en tout-terrain	88
Freins	89
Immobilisation de la moto	90
Remplissage du réservoir	91
Fixation de la moto pour le transport	92

Consignes de sécurité

Equipements du pilote

Ne roulez jamais sans avoir revêtu la bonne tenue ! Portez toujours

- Un casque,
- Une combinaison,
- Des gants,
- Des bottes.

Même pour les petits trajets et quelle que soit la saison. Votre concessionnaire BMW Motorrad se fera un plaisir de vous conseiller et de vous proposer la bonne tenue pour chaque usage.

Charge



Une surcharge ou une charge mal équilibrée peut dégrader la stabilité de la moto.

Ne pas dépasser le poids total admissible et respecter les consignes de chargement. ◀

- Adapter la précharge des ressorts, l'amortissement et la pression de gonflage des pneus au poids total.
- avec valise aluminium^{AO}
- Bien répartir la charge entre la gauche et la droite.
- Placer les objets lourds en bas et à l'intérieur.
- Respecter la charge maximale des valises et la vitesse maximale correspondante.



Charge utile des valises en aluminium

- Voir plaquette d'avertissement dans le coffre



Limitation de vitesse pour conduites avec valises en aluminium

- Voir plaquette d'avertissement dans le coffre ◀

- avec top case aluminium^{AO}
- Respecter la charge maximale du Top-case et la vitesse maximale correspondante.



Charge utile du Top-case en aluminium

- Voir plaquette d'avertissement dans le Topcase



Limitation de vitesse pour conduites avec Top-case en aluminium

- Voir plaquette d'avertissement dans le Topcase ◀

- avec sac réservoir^{AO}

- Respecter la charge maximale du sac réservoir et la vitesse maximale correspondante.



Charge utile de la sa-coche de réservoir

- ≤5 kg



Limitation de vitesse
pour conduite avec sa-
coche de réservoir

– $\leq 130 \text{ km/h}$

Vitesse

Différents facteurs peuvent influer négativement le comportement de la moto à grande vitesse :

- Réglage des ressorts et amortisseurs
- Chargement mal réparti
- Carénage desserré
- Pression de gonflage des pneus insuffisante
- Pneus en mauvais état
- etc.

Vitesse maximale avec pneus à crampons



La vitesse maximale indiquée pour la moto peut être supérieure à la vitesse maximale admissible pour les pneus. Des vitesses trop élevées peuvent conduire à des endommagements des pneus et par conséquent à des accidents. Respectez la vitesse maximale admissible pour les pneus. ◀

Avec des pneus tout-terrains, respecter la vitesse maximale admissible pour le type de pneus en question.

Appliquer dans le champ de vision du pilote une étiquette indiquant la vitesse maximale autorisée.

Risque d'asphyxie

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone incolore, inodore, mais très toxique.



L'inhalation des gaz d'échappement est nocive et peut entraîner le coma ou la mort.

Ne pas inhaler les gaz d'échappement. Ne pas laisser tourner le moteur dans des locaux fermés. ◀

Catalyseur

Risque de surchauffe et de dommage si de l'essence non brûlée parvient au catalyseur à la suite de ratés d'allumage.

C'est pourquoi les points suivants doivent être respectés :

- Ne pas rouler jusqu'à ce que le réservoir d'essence soit vide.
- Ne pas faire tourner le moteur avec un embout de bougie débranché.

- Arrêter immédiatement le moteur s'il a des ratés.
- Utiliser uniquement de l'essence sans plomb.
- Respecter impérativement les intervalles d'entretien prévus.



L'essence imbrûlée détruit le catalyseur.

Respecter les points mentionnés pour protéger le catalyseur.◀

Risque de surchauffe



Si le moteur tourne de façon prolongée à l'arrêt de la moto, le refroidissement n'est pas suffisant et peut provoquer une surchauffe. La moto risque de prendre feu dans des cas extrêmes.

Ne pas faire tourner le moteur inutilement à l'arrêt. Partir immédiatement après le démarrage.◀

Manipulations



Toute manipulation sur la moto (par exemple boîtier de gestion moteur, papillons, embrayage) risque d'endommager les composants correspondants et provoquer la panne des fonctions de sécurité. La garantie ne couvre pas les dommages pouvant en résulter.

Ne pas effectuer de manipulations.◀

Check-list

Utilisez la check-list suivante pour vérifier les fonctions importantes, les réglages et les limites d'usure avant chaque départ.

- Fonctionnement des freins
- Niveaux du liquide de frein à l'avant et à l'arrière
- Fonctionnement de l'embrayage
- Niveau du liquide d'embrayage

- Réglage de l'amortissement et de la précharge des ressorts
- Profondeur de sculpture et pression de gonflage des pneus
- Fixation sûre des valises et des bagages

A intervalles réguliers :

- Niveau d'huile moteur (à chaque plein d'essence)
- Usure des plaquettes de frein (tous les trois ravitaillements en carburant)

Démarrage

Béquille latérale

Il est impossible de faire démarrer la moto lorsque la béquille latérale est sortie et qu'une vitesse est engagée. Si vous démarrez la moto au point mort et engagez ensuite un rapport alors que la béquille latérale est déployée, le moteur cale.

Boîte de vitesses

La moto peut démarrer au point mort ou avec un rapport engagé si l'embrayage est actionné. Actionner l'embrayage après avoir mis le contact ; le moteur ne peut sinon pas être démarré.

Démarrer le moteur.



- Coupe-circuit en position marche a.
- Mettre le contact.
- » Le Pre-Ride-Check est effectué. (➡ 85)

- avec Integral ABS II BMW Motorrad^{EO}
- » L'autodiagnostic ABS est effectué. (➡ 86)
- avec contrôle automatique de stabilité^{EO}
- » L'autodiagnostic ASC est effectué. (➡ 86)



- Actionner le bouton du démarreur 1.
- ▶ A très basses températures, il peut s'avérer nécessaire d'actionner la poignée d'accélérateur lors du processus de démarrage. Si la température ambiante

est inférieure à 0 °C, débrayer après avoir mis le contact.◀

▶ Si la tension de la batterie est insuffisante, le démarrage est automatiquement interrompu. Avant toute nouvelle tentative de démarrage, charger la batterie ou demander une aide pour démarrer.◀

- » Le moteur démarre.
- » Si le moteur ne démarre pas, un remède peut être indiqué dans le tableau des anomalies. (➡ 150)◀

Pre-Ride-Check

Une fois que le contact est mis, le combiné d'instruments procède à un test du voyant d'alerte général, le "Pre-Ride-Check". Le test est interrompu si le moteur est démarré avant la fin du test.

Phase 1



Le voyant d'alerte général est allumé en rouge.

– CHECK ! s'affiche.

Phase 2



Le voyant d'alerte général est allumé en jaune.

– CHECK ! s'affiche.

Si le voyant d'alerte général n'apparaît pas :



Certaines anomalies de fonctionnement ne peuvent pas être signalées si le voyant général ne peut pas être affiché. Faire attention aux indications du voyant général en rouge et en jaune. ◀

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Autodiagnostic ABS

– avec Integral ABS II BMW Motorrad^{EO}

La disponibilité du système BMW Motorrad Integral ABS est contrôlée au cours de l'autodiagnostic. L'autodiagnostic s'exécute automatiquement une fois le contact mis. Pour le contrôle des capteurs de roue, la moto doit rouler quelques mètres.

Phase 1

» Contrôle à l'arrêt des composants système aptes au diagnostic.



Le voyant ABS clignote.

Phase 2

» Contrôle des capteurs de roue au démarrage.



Le voyant ABS clignote.

Autodiagnostic de l'ABS terminé

» Le voyant ABS s'éteint.

Si un défaut ABS apparaît à la fin de l'autodiagnostic ABS :

- Il est possible de poursuivre sa route. N'oubliez toutefois pas que vous ne disposez ni de la fonction ABS, ni de la fonction intégrale.
- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Autodiagnostic ASC

– avec contrôle automatique de stabilité^{EO}

La disponibilité du système BMW Motorrad ASC est contrôlée au cours de l'autodiagnostic. L'autodiagnostic s'exécute automatiquement une fois le contact mis.

Phase 1

- » Contrôle à l'arrêt des composants système aptes au diagnostic.



Le symbole ASC clignote lentement.

Phase 2

- » Contrôle des composants système diagnosticables pendant la conduite. Pour que l'autodiagnostic ASC puisse être réalisé, la moto doit rouler à au moins 5 km/h.



Le symbole ASC clignote lentement.

Autodiagnostic ASC terminé

- » Le symbole ASC disparaît.

Si un défaut ASC est affiché après la fin de l'autodiagnostic ASC :

- Il est possible de poursuivre sa route. N'oubliez toutefois pas que vous ne disposez plus de la fonction ASC.
- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Rodage

Les premiers 1000 km

- Au cours du rodage, varier souvent les plages de charge et de régime, éviter les longs trajets à régime constant.
- Choisir autant que possible des parcours sinueux et légèrement montagneux.
- Respecter les régimes de rodage.



Régimes de rodage

– <5500 min⁻¹ (Kilométrage 0...200 km)

– <6500 min⁻¹ (Kilométrage 200...400 km)

– <7500 min⁻¹ (Kilométrage 400...600 km)

– brièvement régime maximal (Kilométrage 600...900 km)

- Faire effectuer la première inspection après 500 - 1200 km.

Plaquettes de frein

Les plaquettes de frein neuves doivent être rodées avant qu'elles n'atteignent leur coefficient de friction optimal. Il est possible de compenser la réduction de l'efficacité des freins en appuyant un peu plus fermement sur la manette de frein.



Des plaquettes de frein neuves peuvent allonger considérablement la distance de freinage.

Freiner plus tôt. ◀

Pneus

Les pneus neufs ont une surface lisse. Il est donc nécessaire de les roder à vitesse modérée en faisant varier l'inclinaison de la moto. Les pneus doivent être rodés avant d'offrir une adhérence parfaite.



Des pneus neufs n'ont pas encore la pleine adhérence ; dans des positions inclinées extrêmes, il y a risque d'accident.

Eviter les positions inclinées extrêmes. ◀

Utilisation en tout-terrain

Pour conduites en tout-terrain

– avec top case aluminium^{AO}

Pour la conduite en tout-terrain, retirer le Top-case ou utiliser le rembourrage de dos disponible auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad en tant qu'accessoire optionnel. ◀

Après des conduites en tout-terrain

Après des conduites en tout-terrain, BMW Motorrad recommande d'observer les points suivants :

Pression de gonflage des pneus



Une pression de gonflage des pneus réduite pour les conduites tout-terrain détériore la tenue de route de la moto sur les

routes stabilisées et peut provoquer des accidents.

Vérifier la pression correcte des pneus. ◀

Freins



Sur des chemins de terre ou des routes boueuses, les freins risquent d'entrer en action avec un léger retard en raison de l'encrassement des disques et des plaquettes de frein.

Freiner prématurément jusqu'à ce que les freins soient nettoyés par le freinage. ◀



La conduite sur des routes non stabilisées ou encrassées provoque une augmentation de l'usure des plaquettes de frein.

Contrôler l'épaisseur des plaquettes de frein plus souvent et remplacer les plaquettes à temps. ◀

Réglage de la précharge des ressorts et de l'amortissement



Les valeurs de précharge des ressorts et d'amortissement modifiées pour la circulation en tout-terrain dégradent le comportement routier de la moto sur les chemins stabilisés.

Avant de quitter le tout-terrain, il faut donc procéder au réglage correct de la précharge des ressorts et des amortisseurs. ◀

Jantes

BMW Motorrad recommande de contrôler l'état des jantes après tout usage de la moto en tout-terrain.

Cartouche de filtre à air



Avarie de moteur due à une cartouche de filtre à air encrassée.

En cas de conduite en tout-terrain poussiéreux, contrôler l'en-

crassement de la cartouche de filtre à air à des intervalles plus courts, la nettoyer au besoin ou la remplacer. ◀

L'utilisation dans des conditions très poussiéreuses (désert, steppe, etc.) nécessite l'emploi de cartouches de filtre à air spécialement développées pour ce type d'utilisation.

Freins

Comment arriver à la distance de freinage la plus courte ?

Lors d'un freinage, la répartition dynamique de la charge entre la roue avant et la roue arrière se modifie. Plus le freinage est puissant, plus la charge appliquée sur la roue avant est élevée. Plus la charge appliquée sur la roue est élevée, plus la force de freinage transmise peut être grande.

Pour arriver à la distance de freinage la plus courte, le frein avant doit être actionné rapidement en augmentant progressivement l'effort exercé. Cela permet d'exploiter de manière optimale l'augmentation dynamique de la charge sur la roue avant. L'embrayage devrait également être actionné simultanément. Dans le cas de "freinages en force" souvent pratiqués lors des entraînements, où il s'agit d'établir la pression de freinage le plus rapidement possible avec le maximum de force, la répartition dynamique de la charge n'arrive pas à suivre l'augmentation de la décélération et la force de freinage n'est pas entièrement transmise à la chaussée. La roue avant risque alors de se bloquer.

– avec Integral ABS II BMW Motorrad^{EO}

Le blocage de la roue avant est empêché par le système ABS Integral BMW Motorrad.◀

Conduite dans les cols

 Si vous freinez exclusivement de l'arrière dans les descentes des cols, il y a risque de perte d'efficacité des freins. Dans des conditions extrêmes, une surchauffe peut provoquer l'endommagement des freins. Actionner le frein avant et le frein arrière, et utiliser le frein moteur.◀

Freins humides et encrassés

L'humidité et les salissures sur les disques de frein et les plaquettes de frein conduisent à une détérioration de l'effet de freinage.

Dans les situations suivantes, il faut compter avec un effet de freinage retardé ou détérioré :

- En cas de conduites par temps de pluie et en cas de présence de flaques d'eau.
- Après un lavage de la moto.
- En cas de conduites sur routes salées.
- Après des travaux sur les freins, du fait de dépôts d'huile ou de graisse.
- En cas de conduites sur chaussées encrassées ou sur terrain non stabilisés.

 Mauvais effet de freinage dû à l'humidité et à l'encrassement.

Sécher / dégraisser les freins en actionnant les freins ; les nettoyer le cas échéant.

Freiner prématurément, jusqu'à ce que l'effet de freinage complet soit à nouveau disponible.◀

Immobilisation de la moto

Béquille latérale

- Couper le moteur.

 La stabilité de la moto n'est pas garantie si le revêtement du sol est mauvais. Faire attention à ce que le sol soit plan et stable dans la zone de la béquille.◀

- Sortir la béquille latérale et mettre la moto en appui.

 La béquille latérale est uniquement conçue pour supporter le poids de la moto. Ne pas s'asseoir sur la moto lorsque la béquille latérale est sortie.◀

- Si l'inclinaison de la chaussée le permet, braquer le guidon vers la gauche.
- En côte, garer la moto dans le sens de la montée et engager la 1ère vitesse.

Béquille centrale

- Couper le moteur.

⚠ La stabilité de la moto n'est pas garantie si le revêtement du sol est mauvais.

Faire attention à ce que le sol soit plan et stable dans la zone de la béquille. ◀

⚠ La béquille centrale peut rentrer à la suite d'un mouvement trop important et provoquer la chute de la moto.

Ne pas s'asseoir sur la moto lorsque la béquille centrale est sortie. ◀

- Sortir la béquille centrale et mettre la moto en appui.

Remplissage du réservoir

⚠ L'essence est facilement inflammable. Un feu à proximité du réservoir d'essence

peut provoquer un incendie ou une explosion.

Ne pas fumer et ne pas approcher de flamme nue de la moto lors de toutes les interventions sur le réservoir d'essence. ◀

⚠ Le carburant attaque les surfaces en plastique. Celles-ci prennent alors une apparence mate et disgracieuse. Si du carburant coule sur les surfaces en plastique, l'essuyer immédiatement. ◀

- Placer la moto sur un sol plan et stable.
- Ouvrir la trappe de protection.



- Déverrouiller et relever le bouchon du réservoir d'essence avec la clé de la moto.



⚠ L'essence se dilate sous l'influence de la chaleur. Si le réservoir d'essence est trop plein, de l'essence peut

s'échapper et couler sur la chaussée. Avec un risque de chute en conséquence.

Ne pas trop remplir le réservoir d'essence. ◀



Les carburants contenant du plomb détruisent le catalyseur !

Utiliser uniquement un carburant sans plomb. ◀

- Remplir l'essence selon la qualité indiquée ci-dessous, au maximum jusqu'au bord inférieur de la tubulure de remplissage.



Si le plein d'essence est fait après un sous-dépassement de la quantité de réserve, la quantité de remplissage totale doit être supérieure à la quantité de réserve, afin que le nouveau niveau de remplissage soit détecté, sinon, ni l'affichage du niveau de remplissage ni l'affichage de

l'autonomie restante ne peut être actualisé. ◀



Qualité de carburant recommandée

- Superplus sans plomb
- 98 ROZ/RON
- 91 AKI



Qualité de carburant alternative

- Super sans plomb (légères restrictions de puissance et de consommation)
- 95 ROZ/RON
- 89 AKI
- avec essence ordinaire sans plomb (RON 91)^{EO}
- Sans plomb normal (légères restrictions de puissance et de consommation)
- 91 ROZ/RON
- 87 AKI ◀



Quantité d'essence utile

– env. 33 l



Volume de réserve d'essence

– env. 4 l

- Fermer le bouchon du réservoir d'essence en appuyant fermement dessus.
- Retirer la clé et refermer la trappe de protection.

Fixation de la moto pour le transport

- Protéger contre les rayures toutes les pièces qui viennent en contact avec les sangles d'arrimage. Utiliser par ex. du ruban adhésif ou des chiffons doux.



⚠ La moto risque de basculer latéralement et de tomber. Caler la moto pour l'empêcher de basculer sur le côté.◀

- Amener la moto sur la surface de transport sans la poser sur la béquille centrale ou la béquille latérale.



⚠ Des composants peuvent être endommagés. Ne coincer aucun composant tel que conduite de frein ou faisceau de câbles.◀

- Fixer des deux côtés les sangles d'arrimage au guidon.
- Faire passer les sangles à travers le bras longitudinal et les tendre.



- Fixer à l'arrière, de chaque côté, des sangles d'arrimage au niveau des repose-pieds passager et les tendre.
- Tendre uniformément toutes les sangles, jusqu'à obtenir une forte compression des ressorts de suspension de la moto.

La technique en détail

Système de freinage avec BMW

Motorrad Integral ABS 96

Gestion du moteur avec système

BMW Motorrad ASC..... 98

Contrôle de la pression des pneus

RDC 100

Réglage électronique de la suspen-

sion ESA..... 102

Système de freinage avec BMW Motorrad Integral ABS

– avec Integral ABS II BMW Motorrad^{EO}

Frein semi-intégral

Votre moto est équipée d'un frein semi-intégral. Avec ce système de freinage, la manette du frein à main commande simultanément le frein avant et le frein arrière. La pédale de frein n'agit que sur la roue arrière.

Pendant un freinage avec régulation ABS, le système BMW Motorrad adapte la répartition de la force de freinage entre les freins de roue avant et arrière à la charge de la moto.



Lorsque le frein avant est serré (burn-out), la rotation de la roue arrière est rendue nettement plus difficile par la fonction intégrale, ce qui peut

entraîner des endommagements au niveau du frein arrière et de l'embrayage.

Ne pas exécuter de "burn-outs". ◀

Comment fonctionne l'ABS ?

La force de freinage maximale transmissible à la chaussée dépend entre autres de l'adhérence de la chaussée. Le gravier, la glace, la neige ou encore une chaussée humide offrent une bien plus mauvaise adhérence que l'asphalte sec et propre. Moins l'adhérence est bonne, plus la distance de freinage s'allonge.

Si la force de freinage maximale transmissible est dépassée par une augmentation de la pression de freinage exercée par le pilote, les roues commencent à se bloquer, la moto n'est plus stable sur sa trajectoire et peut chuter.

L'ABS intervient avant qu'une telle situation n'arrive, en dosant la pression de freinage en fonction de la force de freinage maximale transmissible. Les roues peuvent ainsi continuer de tourner et la moto reste stable sur sa trajectoire, indépendamment de la nature de la chaussée.

Que se passe-t-il en cas d'inégalités de la chaussée ?

Les ondulations et les irrégularités de la chaussée peuvent entraîner une brève perte de contact entre les pneus et la chaussée, au point que la force de freinage transmissible peut être nulle. Lors d'un freinage dans cette situation, l'ABS doit réduire la pression de freinage de façon à préserver la stabilité directionnelle de la moto au moment où le contact avec la chaussée se rétablit. A ce mo-

ment, le système BMW Motorrad Integral ABS doit se baser sur des valeurs de résistance au frottement extrêmement basses (gravier, glace, neige), afin que les roues continuent de tourner dans tous les cas et que la stabilité de marche soit garantie. Après analyse des conditions réelles, le système règle la pression de freinage optimale.

Comment le système BMW Motorrad Integral ABS est-il perceptible pour le pilote ?

Si, suite aux circonstances décrites ci-dessus, le système ABS doit réduire la force de freinage, alors des vibrations sont perceptibles au niveau du levier de frein à main.

Lorsque le levier de frein à main est actionné, la pression de freinage est également appliquée au niveau de la roue arrière par le

biais de la fonction intégrale. Si la pédale de frein est seulement actionnée après cela, la pression de freinage déjà appliquée est perceptible plus tôt sous forme de contre-pression que si la pédale de frein est actionnée avant ou en même temps que le levier de frein à main.

Soulèvement de la roue arrière

En cas d'accélération importantes et rapides, il peut éventuellement se produire que le système BMW Motorrad Integral ABS n'empêche pas le soulèvement de la roue arrière. Un retournement de la moto peut alors se produire.



Un freinage puissant peut provoquer le décolllement de la roue arrière.

Lors du freinage, tenir compte du fait que la régulation ABS ne peut pas empêcher dans tous

les cas le décolllement de la roue arrière. ◀

Comment est conçu le système BMW Motorrad Integral ABS ?

Le BMW Motorrad Integral ABS garantit la stabilité de marche de la moto dans les limites de la physique, quelle que soit la nature de la chaussée. Le système n'est pas optimisé pour les exigences spéciales telles que celles qui doivent être satisfaites lors des conditions extrêmes de la compétition en tout-terrain ou sur circuit.

Situations particulières

Pour détecter la tendance au blocage des roues, l'électronique compare notamment les vitesses de rotation des roues avant et arrière. En cas de détection de valeurs non plausibles pendant une durée prolongée, l'électro-

nique désactive pour des raisons de sécurité la fonction ABS et signale un message de défaut ABS. Il est nécessaire que l'auto-diagnostic soit terminé pour qu'il y ait affichage d'un message de défaut.

Outre des problèmes affectant le système BMW Motorrad Integral ABS, des états de conduite inhabituels peuvent également conduire à un message de défaut.

Conditions d'utilisation inhabituelles :

- Echauffement du moteur sur béquille centrale ou auxiliaire, au point mort ou avec un rapport engagé.
- Blocage prolongé de la roue arrière par le frein moteur, p. ex. dans les descentes sur chaussée glissante.

En cas d'affichage d'un message de défaut dans l'une des situa-

tions précitées, il suffit pour réactiver la fonction ABS en coupant puis en remettant le contact d'allumage.

Quel rôle une maintenance régulière peut-elle jouer ?



Un système est aussi bon que son état de maintenance le lui permet.

Afin de s'assurer que le système BMW Motorrad Integral ABS se trouve dans un état de maintenance optimal, il convient de respecter impérativement les intervalles d'inspection. ◀

Réserves de sécurité

Le système BMW Motorrad Integral ABS ne doit pas vous amener à rouler de façon déraisonnée et à prendre plus de risques sous prétexte de distances de freinage plus courtes. Il sert en premier

lieu de réserve de sécurité pour les situations d'urgence.

Attention dans les virages ! Le freinage dans les virages obéit aux lois immuables de la physique, auxquelles le système BMW Motorrad Integral ABS ne peut échapper.

Gestion du moteur avec système BMW Motorrad ASC

– avec contrôle automatique de stabilité^{EO}

Comment fonctionne le système ASC ?

Le système BMW Motorrad ASC compare les vitesses de la roue avant et arrière. A partir de la différence de vitesse, le système détermine le glissement et par conséquent les réserves de stabilité au niveau de la roue arrière. En cas de dépassement d'une

limite de glissement, le couple moteur est adapté par la commande du moteur.

Comment est conçu le système BMW Motorrad ASC ?

Le système BMW Motorrad ASC est un système d'assistance pour le pilote et est conçu pour un fonctionnement sur routes publiques. Notamment dans la zone limite de la physique de conduite, le pilote a une nette influence sur les possibilités de régulation du système ASC (répartition des poids dans les virages, charge desserrée).

Le mode "tout-terrain" peut être activé en cas de conduites tout-terrain. Dans ce mode, l'intervention de régulation du système ASC s'effectue plus tard, de façon à permettre des dérapages contrôlés.

Le système n'est pas optimisé pour les exigences spéciales telles que celles qui doivent être satisfaites lors des conditions extrêmes de la compétition en tout-terrain ou sur circuit. Pour ces cas, le système BMW Motorrad ASC peut être désactivé.



Même avec le système ASC (contrôle automatique de stabilité), des lois physiques ne peuvent pas être empêchées. Un style de conduite adapté relève toujours du domaine de responsabilité du pilote. Ne pas limiter les options de sécurité complémentaires par une conduite à risques. ◀

Situations particulières

Avec l'augmentation de la position inclinée, la capacité d'accélération est toujours plus limitée, conformément aux lois de la physique. Par conséquent, en sortant de virages très étroits, il

peut en résulter une accélération temporisée.

Pour pouvoir détecter un patinage ou un dérapage de la roue arrière, le système compare entre autres les vitesses de rotation de la roue avant et de la roue arrière. En cas de détection de valeurs non plausibles pendant une durée prolongée, la fonction ASC est désactivée pour des raisons de sécurité et un défaut ASC s'affiche. Il est nécessaire que l'autodiagnostic soit terminé pour qu'il y ait affichage d'un message de défaut.

Ci-dessous les situations de conduite dans lesquelles il peut y avoir désactivation automatique de la fonction BMW Motorrad ASC :

Conditions d'utilisation inhabituelles :

- Conduite sur la roue arrière (wheeling) avec système ASC

- désactivé sur une période prolongée.
- Patinage sur place de la roue arrière en actionnant le frein avant (burn out).
 - Echauffement du moteur sur béquille centrale ou auxiliaire, au point mort ou avec un rapport engagé.

Après coupure et remise du contact, la fonction se réactive dès que la vitesse du véhicule dépasse les 10 km/h.◁

En cas de pneus à barrettes extrêmes, en raison du glissement plus important, une intervention du système ASC est possible avant d'atteindre la traction optimale. Dans ces cas, le système BMW Motorrad ASC devrait être désactivé.

Au cas où la roue avant perd tout contact avec le sol lors d'une très forte accélération, l'ASC réduit le couple moteur jusqu'à ce que la roue avant touche à nouveau le sol.

BMW Motorrad recommande dans ce cas de fermer quelque peu les gaz pour revenir le plus vite possible à un état de conduite stable.

Sur un sol glissant, la poignée d'accélérateur ne devrait en aucun cas être tournée entièrement en arrière de façon brusque, sans actionner simultanément l'embrayage. Le couple de frein moteur généré risque sinon d'entraîner le blocage de la roue arrière et de déstabiliser la moto. Le BMW Motorrad ASC n'est pas en mesure de maîtriser une telle situation.

Contrôle de la pression des pneus RDC

- avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}

Fonction

Les pneus sont pourvus d'un capteur mesurant la température de l'air et la pression de gonflage, et envoyant ces données au boîtier électronique.

Les capteurs sont équipés d'un régulateur centrifuge, qui valide seulement la transmission des valeurs de mesure une fois que la vitesse a dépassé pour la première fois 30 km/h. Avant la première réception de la pression de gonflage des pneus, — s'affiche à l'écran pour chaque pneu. Après l'immobilisation de la moto, les capteurs transmettent encore les valeurs mesurées pendant env. 15 minutes.

Le boîtier électronique peut gérer jusqu'à quatre capteurs, et par

conséquent deux jeux de roues avec capteurs RDC peuvent être utilisés. En présence d'un boîtier électronique RDC, un message de défaut est généré si les roues ne sont pas équipées de capteurs.◀

Plages de pressions de gonflage des pneus

Le boîtier électronique RDC distingue trois plages de pressions de gonflage adaptées à la moto :

- Pression de gonflage à l'intérieur de la tolérance admissible.
- Pression de gonflage dans la zone limite de la tolérance admissible.
- Pression de gonflage à l'extérieur de la tolérance admissible.

Un message d'alerte est également généré en cas de chute subite de la pression de gonflage des pneus à l'intérieur de la plage de tolérances.

Compensation thermique

La pression de gonflage des pneus dépend de la température : elle croît lorsque la température des pneus augmente et diminue lorsque la température des pneus chute. La température des pneus dépend de la température ambiante ainsi que du style de conduite et de la durée du trajet.

Les pressions de gonflage des pneus sont représentées sur le visuel multifonctions de façon compensée en température ; elles se rapportent à une température de pneu de 20 °C. Dans les appareils de contrôle de la pression de gonflage se trouvant dans les stations-services, aucune compensation de la température n'a lieu, la pression de gonflage mesurée dépend de la température des pneus. Ainsi, dans la plupart des cas, les valeurs qui y sont af-

fichées ne correspondent pas avec les valeurs affichées sur le visuel multifonctions.◀

Adaptation de la pression de gonflage des pneus

Comparez la valeur RDC du visuel multifonctions avec la valeur figurant au verso de la couverture du livret de bord. La différence entre les deux valeurs doit être compensée avec l'appareil de contrôle de la pression de gonflage de la station-service.

Exemple : d'après le livret de bord, la pression de gonflage doit être de 2,5 bars, sur le visuel multifonctions s'affiche une pression de 2,3 bars, il manque donc 0,2 bar. L'appareil de contrôle de la station-service indique 2,4 bars. Cette valeur doit être augmentée de 0,2 bar à 2,6 bars, afin d'obtenir la pression de gonflage correcte.◀

Réglage électronique de la suspension ESA

– avec Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{EO}

Réglage de la précharge des ressorts

Pour raccourcir la durée du processus de réglage, BMW Motorrad recommande à des températures inférieures à 0 °C d'attendre la fin du processus de réglage avant de faire asseoir un passager.

L'affichage ESA clignote jusqu'à la fin du processus de réglage. Il est interdit de rouler pendant que dure le réglage.<

Réglages tout-terrain

Le système ESA Enduro spécialement conçu pour la R 1200 GS comporte en plus des modes spécial route déjà connus d'autres modèles BMW un certain

nombre de modes tout-terrain réalisés grâce à un réglage de base électrohydraulique supplémentaire du ressort de la jambe de suspension avant. La possibilité d'adapter la suspension aux différents états de la chaussée renforce l'aptitude off-road et le caractère routier de la moto.



Dans ce mode, la précharge du ressort de la jambe de suspension avant est accrue de 50 %. Le ressort arrière prend la même position de base. Ce réglage est idéal pour p. ex. une conduite en tout-terrain sur pistes pas trop dégradées, sans larges trous ni dos d'ânes trop abrupts.



Ce réglage correspond à une précharge de ressort maximale à l'avant et à l'arrière. Il fournit de bons résultats sur chemins ou pistes très défoncés re-

quérant une résistance élevée au talonnement. La garde au sol est alors supérieure à la garde au sol dans le mode route "seulement pilote".

Chaque réglage ESA ne convient pas à chaque type de chaussée. Testez les différentes combinaisons possibles de précharge de ressorts et d'amortissement afin de trouver le réglage qui vous convient le mieux, compte tenu du type de chaussée.

Accessoires

Indications générales	104
Prises de courant	104
Valises	105
Top-case	107

Indications générales

BMW Motorrad recommande d'utiliser pour votre moto les pièces et les accessoires qui ont été homologués par BMW dans ce but.

Vous trouverez auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad des pièces et des accessoires d'origine BMW, divers produits homologués par BMW, ainsi qu'un conseil qualifié et privilégié.

La sécurité, la fiabilité et le fonctionnement de ces pièces et produits ont été contrôlés par BMW. BMW assume pour vous la responsabilité du produit.

Par ailleurs, BMW ne peut accorder aucune garantie sur les pièces ou accessoires de toute nature non homologués par ses services.

Veuillez tenir compte des indications sur l'influence de la taille

des roues sur les systèmes de régulation d'adhérence (➡ 122).



BMW Motorrad n'est pas en mesure de juger pour chaque produit d'une autre marque s'il peut ou non être utilisé sur une moto BMW sans risques pour la sécurité. Cette garantie n'existe pas même si un agrément officiel a été accordé pour le pays considéré. De tels tests ne peuvent pas toujours tenir compte de l'ensemble des conditions de mise en œuvre sur les motos BMW et s'avèrent donc en partie insuffisants. Utilisez exclusivement les pièces et accessoires qui ont été homologués par BMW pour votre moto.◀

Observez la législation en vigueur lors de toutes modifications. Veuillez respecter les dispositions du code de la route en vigueur dans votre pays.

Prises de courant

Consignes concernant l'utilisation de prises de courant :

désactivation automatique

Dans les circonstances suivantes, les prises de courant sont désactivées automatiquement :

- en cas de tension de batterie insuffisante, afin de préserver la capacité de démarrage de la moto
- en cas de dépassement de la capacité de charge maximale indiquée dans les caractéristiques techniques
- pendant le processus de démarrage
- avec prise électrique additionnelle^{AO}

Si plusieurs prises de courant sont en service, le courant total ne doit pas dépasser la capacité de charge maximale.◀

Utilisation d'appareils annexes

Les accessoires ne peuvent être mis en marche que si le contact est mis. Si le contact est ensuite coupé, l'accessoire reste en marche. Env. 15 minutes après avoir coupé le contact, les prises de courant sont désactivées afin de délester le circuit de bord.

Pose des câbles

Les câbles entre les prises de courant et les équipements annexes doivent être posés de manière à ce qu'ils

- ne gênent pas le pilote
- ne restreignent pas le braquage du guidon et le comportement de la moto
- ne puissent pas se coincer

Valises

- avec valise aluminium^{AO}

Usure par abrasion des pièces en aluminium

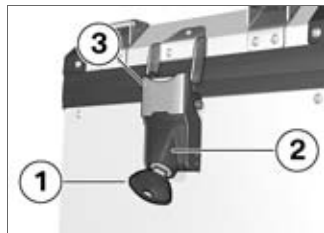
Pour éviter toute salissure par les particules ou poussières d'aluminium générées par abrasion, placer les bagages fragiles ou sensibles dans un sac ou une pochette. BMW Motorrad propose à cet effet un "sac étanche à l'eau" (accessoire optionnel) spécialement adapté aux valises et top cases en aluminium. Pour de plus amples informations, adressez-vous à votre concessionnaire BMW Motorrad.

Jeu de poignées de transport

Les concessionnaires BMW Motorrad proposent pour le transport des valises et du top case un "jeu de poignées de transport" (accessoire optionnel).

Cet accessoire optionnel peut également servir à fixer les bagages et l'accessoire optionnel "Sac étanche à l'eau" sur une valise ou le top case.

Ouvrir la valise



- Tourner la clé 1 dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

▶ Le couvercle de la valise peut être ouvert aussi bien par l'intermédiaire de la serrure de gauche que par l'intermédiaire de la serrure de droite.◀

- Pousser le boîtier de serrure 2 vers le haut pour déverrouiller la griffe de fermeture 3.
- Tirer la griffe de fermeture 3 sur le côté et ouvrir le couvercle.

Fermer les valises



- Fermer le couvercle de la valise.
- Placer la griffe de fermeture 3 sur le couvercle.
- Pousser le boîtier de serrure 2 vers le bas en s'assurant que la griffe prenne dans le couvercle.

- Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et la retirer pour verrouiller la serrure.

Dépose du couvercle de valise

- Ouvrir la valise (→ 105).



- Décrocher le câble de retenue du couvercle 1.
- Fermer le couvercle de la valise.
- Ouvrir la seconde serrure du couvercle de valise.
- Retirer le couvercle de la valise.

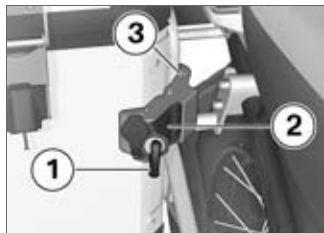
Repose du couvercle de valise

- Poser le couvercle de valise sur la valise.
- Fermer une fermeture du couvercle de valise.
- Ouvrir le couvercle de valise vers le côté fermé.



- Attacher le câble de retenue du couvercle 1.
- Fermer le couvercle de la valise.
- Fermer la deuxième fermeture du couvercle de valise.

Déposer la valise

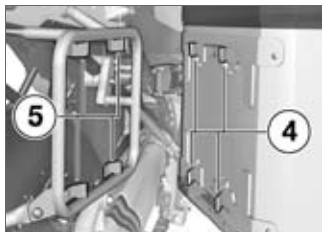


- Tourner la clé 1 dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Pousser le boîtier de serrure 2 sur le côté de façon à déverrouiller la griffe de fermeture 3.
- Tirer la griffe de fermeture 3 sur le côté en retenant la valise.

 Sur les longs trajets, la valise de gauche et son support peuvent devenir chauds. Les laisser refroidir avant de retirer la valise.◀

- Tirer la valise jusqu'en butée vers l'avant et la déposer par le côté.

Pose de la valise



- Placer la valise sur le support de valise et la pousser en arrière de façon que les fixations du support de valise 5 et de la valise 4 s'emboîtent l'une dans l'autre.



- Placer la griffe de fermeture 3 sur le support de valise en retenant la valise.
- Pousser le boîtier de serrure 2 sur le côté en s'assurant que la griffe prenne autour du support.
- Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et la retirer.

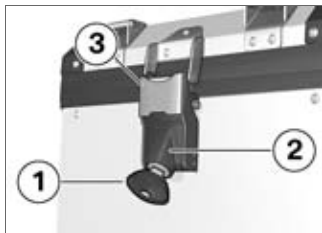
Top-case

– avec top case aluminium^{AO}

Top case en conduite tout-terrain

Pour la conduite en tout-terrain, retirer le top case ou utiliser le dossier disponible en tant qu'accessoire optionnel.

Ouvrir le Top-case



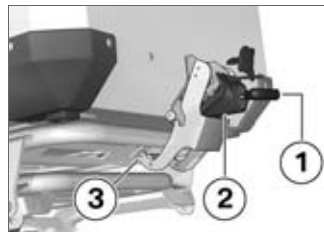
- Tourner la clé 1 dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Pousser le boîtier de serrure 2 vers le haut pour déverrouiller la griffe de fermeture 3.
- Tirer la griffe de fermeture 3 en arrière et ouvrir le couvercle.

Fermeture du topcase



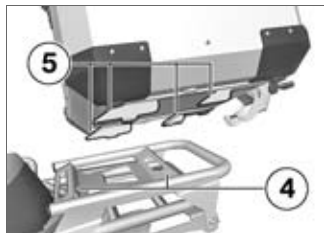
- Fermer le couvercle du Top-case.
- Placer la griffe de fermeture 2 sur le couvercle.
- Pousser le boîtier de serrure 3 vers le bas en s'assurant que la griffe prenne dans le couvercle.
- Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et la retirer pour verrouiller la serrure.

Dépose du top-case

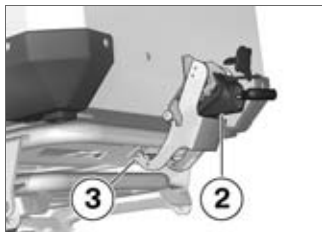


- Tourner la clé 1 dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Pousser le boîtier de serrure 2 vers le bas pour déverrouiller la griffe de fermeture 3.
- Tirer la griffe de fermeture 3 vers le bas.
- Tirer d'abord le topcase en arrière puis le dégager par le haut.

Remonter le top-case



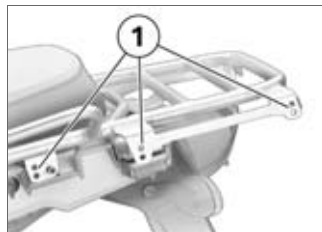
- Placer le topcase sur le support de topcase et le pousser en avant de façon que les fixations du support de topcase 5 et du topcase 4 s'emboîtent l'une dans l'autre.



- Placer la griffe de fermeture 3 sur le support de topcase.
- Pousser le boîtier de serrure 2 vers le haut en s'assurant que la griffe prenne autour du support.
- Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et la retirer pour verrouiller la serrure.

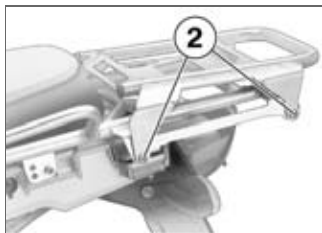
Support de top case réglable

Le support de top case peut être monté sur le porte-bagages ou à la place de la selle passager.

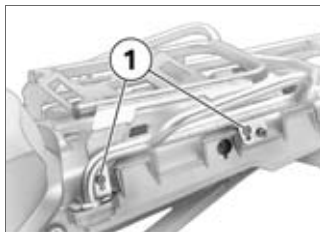


Le porte-bagages comporte au niveau des points de fixation 1 deux orifices superposés. Lorsque l'on utilise à l'avant et à l'arrière les trous situés à des hauteurs différentes, le support de top case est, suivant la configuration, incliné vers l'avant ou vers l'arrière. En combinaison avec le dossier disponible en tant qu'accessoire optionnel, le top case peut être utilisé en tant que soutien dorsal.

Changement de position du support de top case



- Déposer les vis 2 à gauche et à droite.
- Dépose de la selle du passager (➔ 77).



- Monter le support de top case avec l'inclinaison souhaitée dans les orifices 1.

Maintenance

Indications générales	112
Outillage de bord	112
Huile moteur	113
Système de freinage	115
Embrayage	120
Jantes et pneus	121
Roues	122
Béquille de roue avant	128
Ampoules	129
Filtre à air	137
Dépannage avec câbles de démarrage externe	140
Batterie	141

Indications générales

Le chapitre "Maintenance" décrit des travaux de contrôle et de remplacement des pièces d'usure pouvant être facilement réalisés.

Si des couples de serrage spécifiques doivent être respectés, ceux-ci sont également mentionnés. Vous trouverez une liste de tous les couples de serrage requis dans le chapitre "Caractéristiques techniques".

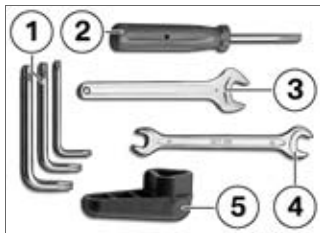
Vous trouverez des informations sur des travaux de maintenance et de réparation plus poussés dans le manuel de réparation sur DVD que vous pouvez vous procurer auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad.

L'exécution de certains de ces travaux exige des outils spéciaux ainsi que des connaissances techniques approfondies. En cas de doute, adressez-vous à un

atelier spécialisé, de préférence à votre concessionnaire BMW Motorrad.

Outillage de bord

Jeu d'outils standard

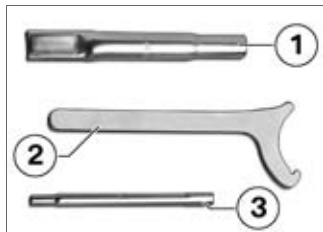


- 1 Clés Torx T15, T25, T30
– Déposer les éléments de carénage
- 2 Tournevis réversible à embouts cruciforme et plat
– Remplacement des ampoules de clignotants avant et arrière (→ 132).

- 3 Clé à fourche de 14 mm
– Réglage d'un bras de rétroviseur (→ 69).
- 4 Clé à fourche de 8 / 10 mm
– Dépose de la batterie (→ 143).
- 5 Clé pour filtre à huile
– Appoint d'huile moteur (→ 114).

Outil pour réglage de la suspension

- sans Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{EO}



- 1 Rallonge pour clé à ergots
- 2 Clé à ergot
 - Régler la précharge des ressorts de la roue avant (➔ 70).
- 3 Rallonge pour tournevis
 - Réglage de l'amortissement de la roue arrière (➔ 72).

Jeu d'outillage de service



Pour des travaux de maintenance étendus (p. ex. dépose et pose des roues), BMW Motorrad a conçu un jeu d'outillage de service adapté à votre moto. Vous pouvez vous procurer ce jeu d'outillage auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad.

Huile moteur

Contrôle du niveau d'huile moteur

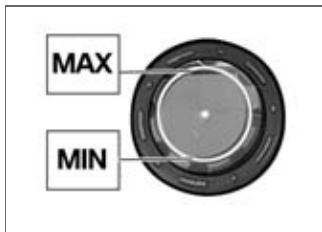
! Le niveau d'huile dépend de la température de l'huile. Plus l'huile est chaude, plus le niveau d'huile est élevé dans le carter. Le contrôle du niveau d'huile avec le moteur froid ou après un court trajet conduit à des erreurs d'interprétation et ainsi à un volume de remplissage d'huile erroné.

Pour garantir l'affichage correct du niveau d'huile moteur, contrôler le niveau d'huile uniquement après un long trajet. ◀

- Couper le moteur chaud.
- Mettre la moto sur la béquille centrale, en veillant à ce que le sol soit plan et stable.
- Attendre cinq minutes, afin que l'huile puisse s'accumuler dans le carter d'huile.



- Relever le niveau d'huile sur l'indicateur 1.



Niveau de consigne
d'huile moteur

– entre les repères MIN et
MAX

Si le niveau d'huile se situe en dessous du repère MIN :

- Appoint d'huile moteur (→ 114).

Si le niveau d'huile se situe au-dessus du repère MAX :

- Faire corriger le niveau d'huile par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Appoint d'huile moteur

- Placer la moto sur un sol plan et stable.



- Nettoyer la zone de l'orifice de remplissage.
- Déposer le bouchon 1 de l'orifice de remplissage d'huile moteur avec l'outillage de bord.



Une quantité insuffisante mais aussi excessive d'huile moteur peut endommager le moteur.

Faire attention à ce que le niveau d'huile moteur soit correct. ◀

- Ajouter de l'huile moteur jusqu'au niveau de consigne.



Quantité d'appoint huile
moteur

– max. 0,5 l (Différence entre
MIN et MAX)

- Contrôle du niveau d'huile moteur (➔ 113).
- Revisser le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile moteur.

Système de freinage

Contrôle du fonctionnement des freins

- Actionner la manette du frein à main.
 - » Un point dur doit être nettement perceptible.
- Actionner la pédale de frein.
 - » Un point dur doit être nettement perceptible.

Si aucun point de résistance n'est nettement sensible :



Toute opération non conforme met en danger la fiabilité du système de freinage. Confier la réalisation de toutes les opérations sur le système de freinage aux personnels qualifiés. ◀

- Faire contrôler les freins par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Contrôle de l'épaisseur des plaquettes de frein avant

- Placer la moto sur un sol plan et stable.



- Effectuer un contrôle visuel de l'épaisseur de plaquette de frein gauche et droite. Sens de regard : entre la roue et le guidage de la roue avant en direction des étriers de frein 1.



Limite d'usure des plaquettes de frein avant

- 1,0 mm (Uniquement garniture de friction sans plateau support. Les repères d'usure (rainures) doivent être nettement visibles.)

Si les repères d'usure ne sont plus nettement visibles :



Une épaisseur de plaquette de frein inférieure à l'épaisseur minimale peut provoquer une détérioration de la puissance de freinage et, le cas échéant, des endommagements du frein.

Pour garantir la fiabilité du système de freinage, ne pas descendre en dessous de l'épaisseur minimale des plaquettes.◀

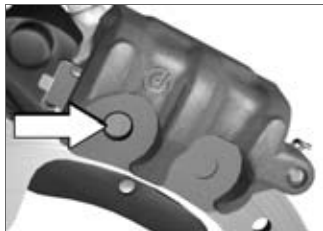
- Faire remplacer les plaquettes de frein par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Contrôle de l'épaisseur des plaquettes de frein arrière

- Placer la moto sur un sol plan et stable.



- Vérifier l'épaisseur des plaquettes de frein par un contrôle visuel. Sens de regard : de la gauche vers l'étrier de frein 1.



Limite d'usure des plaquettes de frein arrière

- 1,0 mm (uniquement garniture de friction sans plateau support. Le disque de frein ne doit pas être visible à travers le trou de la plaquette intérieure.)

Si le disque de frein est visible :



Une épaisseur de plaquette de frein inférieure à l'épaisseur minimale peut provoquer une détérioration de la puissance de freinage et, le cas échéant, des endommagements du frein.

Pour garantir la fiabilité du système de freinage, ne pas descendre en dessous de l'épaisseur minimale des plaquettes. ◀

- Faire remplacer les plaquettes de frein par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad .

Usure des plaquettes de frein

Le frein arrière dispose d'un indicateur d'usure des plaquettes de frein.



L'axe 1 avec les trois repères annulaires 2 se trouve entre les plaquettes de frein.

Signification des repères :

- Trois anneaux visibles : épaisseur des plaquettes au moins 75 %
- Deux anneaux visibles : épaisseur des plaquettes au moins 50 %
- Un anneau visible : épaisseur des plaquettes au moins 25 %
- Pas d'anneau visible : contrôler en procédant comme décrit ci-dessous si la limite d'usure est atteinte

Contrôler le niveau du liquide de frein avant

⚠ Si le niveau de liquide de frein est trop faible dans le réservoir, de l'air peut pénétrer dans le système de freinage. La puissance de freinage est alors considérablement réduite. Contrôler régulièrement le niveau de liquide de frein.◀

- Mettre la moto sur la béquille centrale en veillant à ce que le sol soit plan et stable.
- Mettre le guidon en ligne droite.



- Relever le niveau du liquide de frein sur le réservoir de liquide de frein avant 1.

▶ Le niveau du liquide de frein baisse dans le réservoir sous l'effet de l'usure des plaquettes de frein.◀



 Niveau du liquide de frein avant

– Liquide de frein DOT4

– Le niveau du liquide de frein ne doit pas descendre en dessous du repère MIN. (Réservoir de liquide de frein horizontal, moto en position droite)

Si le niveau du liquide de frein descend en dessous du niveau autorisé :

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un

concessionnaire BMW Motorrad.

Remplacer la grille



⚠ Perte possible d'efficacité du frein avant.

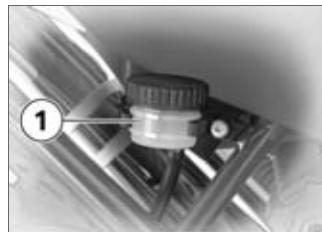
Après des travaux qui influent sur le niveau de liquide de frein dans le circuit de frein avant (p. ex. remplacement des plaquettes de frein ou renouvellement du liquide de frein), il est impératif de remplacer la grille à l'intérieur du réservoir de liquide de frein avant. Adressez-vous pour cela à un atelier spécialisé, de pré-

férence à un concessionnaire BMW Motorrad. ◀

Contrôle du niveau du liquide de frein à l'arrière

⚠ Si le niveau de liquide de frein est trop faible dans le réservoir, de l'air peut pénétrer dans le système de freinage. La puissance de freinage est alors considérablement réduite. Contrôler régulièrement le niveau de liquide de frein. ◀

- Mettre la moto sur la béquille centrale en veillant à ce que le sol soit plan et stable.



- Relever le niveau du liquide de frein sur le réservoir de liquide de frein arrière 1.

▶ Le niveau du liquide de frein baisse dans le réservoir sous l'effet de l'usure des plaquettes de frein. ◀



Niveau du liquide de
frein arrière

– Liquide de frein DOT4

– Le niveau du liquide de frein ne doit pas descendre en dessous du repère MIN. (Réservoir de liquide de frein horizontal, moto en position droite)

Si le niveau du liquide de frein descend en dessous du niveau autorisé :

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un

concessionnaire BMW Motorrad.

Embrayage

Contrôle du fonctionnement de l'embrayage

- Actionner le levier d'embrayage.
- » Un point dur doit être nettement perceptible.

Si aucun point de résistance sensible n'est sensible :

- Faire vérifier l'embrayage par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Contrôle du niveau du liquide d'embrayage

- Mettre la moto sur la béquille centrale en veillant à ce que le sol soit plan et stable.

- Mettre le guidon en ligne droite.



- Relever le niveau du liquide d'embrayage sur le réservoir 1.



Le niveau de liquide monte dans le réservoir de liquide d'embrayage en raison de l'usure de l'embrayage. ◀



Niveau du liquide d'embrayage (contrôle visuel)

- Le niveau du liquide d'embrayage ne doit pas baisser. (Moto en position droite et guidon en ligne droite)

Si le niveau du liquide d'embrayage baisse :



Des liquides inappropriés risquent d'endommager le circuit d'embrayage.

Aucun liquide ne doit être ajouté. ◀

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Jantes et pneus

Contrôler la profondeur de sculpture des pneus



Le comportement routier de votre moto peut se dégrader avant même que la profondeur de sculpture minimale légale soit atteinte.

Faire remplacer les pneus déjà avant l'atteinte de la profondeur de sculpture minimale. ◀

- Placer la moto sur un sol plan et stable.
- Mesurer la profondeur de sculpture des pneus dans les rainures principales comportant des témoins d'usure.



Vous trouverez sur chaque pneu des repères d'usure intégrés dans les rainures principales de la sculpture. Si le profil du pneu atteint le niveau de ces repères, le pneu est entièrement usé. Les positions de ces repères sont repérées sur le flanc du pneu, par exemple par les lettres TI, TWI ou par une flèche. ◀

Si la profondeur de sculpture minimale est atteinte :

- Remplacer le pneu concerné.

Contrôler les jantes

- Placer la moto sur un sol plan et stable.

- Vérifier par un contrôle visuel si les jantes présentent des zones défectueuses.
- Faire contrôler et remplacer au besoin les jantes endommagées par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Contrôle des rayons

- Placer la moto sur un sol plan et stable.
- Passer sur les rayons avec la poignée d'un tournevis ou un objet similaire et écouter les sons produits.

Si des différences de tonalité sont audibles :

- Faire contrôler les rayons par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Roues

Recommandation de pneus

Des pneus de certaines marques ont été testés pour chaque taille par BMW Motorrad et classés conformes à la sécurité routière. Pour les autres marques de pneus, BMW Motorrad ne peut pas évaluer leur convenance et ne peut par conséquent pas se porter garant pour la sécurité de conduite.

BMW Motorrad recommande uniquement l'utilisation de pneus qui ont été testés par BMW Motorrad.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à votre concessionnaire BMW Motorrad ou visitez le site Internet "www.bmw-motorrad.com".

Influence de la taille des pneus sur les systèmes de régulation d'adhérence

La taille des pneus joue un rôle essentiel pour les systèmes de régulation d'adhérence ABS et ASC. Dans le boîtier électronique sont notamment mémorisés le diamètre et la largeur des roues ; ces deux paramètres de base interviennent dans tous calculs importants au sein du boîtier. Le fait de remplacer les roues de série par les roues de taille différente peut avoir des conséquences néfastes sur le comportement de régulation de ces systèmes.

Les roues cibles des capteurs de vitesse de roue ne doivent elles non plus aucun cas être remplacées sous peine de ne plus être compatibles avec les systèmes de régulation présents sur le véhicule.

Avant de changer de taille de pneus, demander conseil auprès d'un atelier spécialisé, de préférence un concessionnaire BMW Motorrad. Il est nécessaire dans certains cas de devoir adapter les données enregistrées dans le boîtier électronique aux nouvelles tailles de pneus.

Autocollant RDC

- avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}



dommager le capteur RDC. Informez votre concessionnaire BMW Motorrad ou l'atelier spécialisé de la présence du capteur RDC.

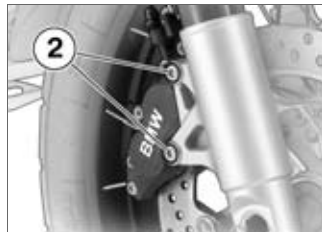
Dépose de la roue avant

- Mettre la moto sur la béquille centrale en veillant à ce que le sol soit plan et stable.
- avec Integral ABS II BMW Motorrad^{EO}



- Déclipser les deux clips de maintien 1 du câble de capteur ABS sur la conduite de frein.◀
- Masquer avec du ruban adhésif les zones de la jante risquant

d'être rayées au cours de la dépose des étriers de frein.



! A l'état déposé, les plaquettes de frein peuvent être comprimées au point de ne plus pouvoir être positionnées sur le disque de frein au remontage.

Ne pas actionner la manette de frein tant que les étriers de frein sont déposés.◀

- Enlever les vis de fixation 2 des étriers de frein gauche et droit.

! En cas de démontage de pneu incorrecte, les capteurs RDC (système de contrôle de gonflage des pneus) peuvent être endommagés.

Informez votre partenaire BMW Motorrad ou l'atelier spécialisé que la roue est équipée d'un capteur RDC.◀

Dans le cas de motos équipées avec le système RDC, un autocollant correspondant se trouve sur la jante au niveau de la position du capteur RDC. Lors du changement de pneu, il convient de faire attention de ne pas en-

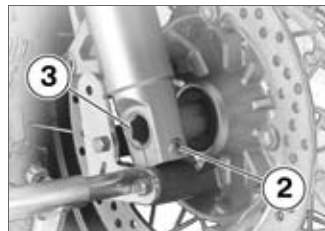


- Repousser légèrement les garnitures de frein 3 par des mouvements de rotation de l'étrier de frein 4 contre le disque de frein 5.
- Tirer avec précaution les étriers de frein vers l'arrière et vers l'extérieur et les dégager des disques de frein.

– avec Integral ABS II BMW Motorrad^{EO}



- Enlever la vis 1 et sortir le capteur ABS de l'alésage.◁
- Soulever la moto à l'avant, jusqu'à ce que le pneu avant tourne librement. Pour soulever la moto, BMW Motorrad recommande d'utiliser la béquille de roue avant BMW Motorrad.
- Mettre en place la béquille de roue avant (➡ 128).



- Desserrer la vis de blocage de l'axe 2.
- Déposer l'axe de roue 3 tout en soutenant la roue.
- Sortir la roue avant en la faisant rouler vers l'avant.



- Retirer la douille d'écartement 4 du moyeu de la roue avant.

Repose de la roue avant

⚠ Dysfonctionnements possibles lors de l'intervention des systèmes ABS et ASC, en présence de roues autres que les roues de série.

Observer les indications relatives à l'influence de la taille des pneus sur les systèmes de régulation d'adhérence ABS et ASC au début de ce chapitre. ◀

⚠ Si le couple de serrage n'est pas correct, l'assemblage vissé peut se desserrer ou être endommagé.

Faire impérativement contrôler les couples de serrage par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad. ◀



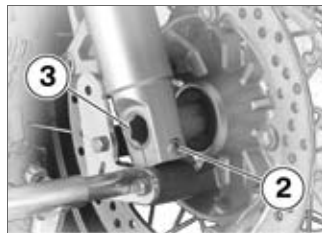
- Mettre la douille d'écartement 4 dans le moyeu de roue.

⚠ La roue avant doit être montée dans le bon sens de rotation.

Faire attention aux flèches indi-

quant le sens de rotation sur le pneu ou sur la jante. ◀

- Faire rouler la roue avant jusqu'au niveau du guidage de la roue avant.



- Soulever la roue avant et monter l'axe de roue 3 en respectant le couple prescrit.



Axe de roue dans support d'axe

– 50 Nm

- Serrer la vis de blocage 2 au couple prescrit.

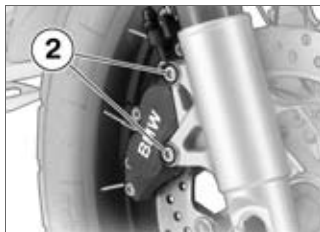
 Vis de blocage de l'axe de roue

– 19 Nm

– avec Integral ABS II BMW Motorrad^{EO}



- Insérer le capteur ABS dans l'alésage et monter la vis 1.◀
- Enlever la béquille de roue avant.
- Positionner les étriers de frein sur les disques de frein.



- Poser les vis de fixation 2 à gauche et à droite et les serrer au couple prescrit.

 Etrier de frein sur tube de fourche

– 30 Nm

- Enlever le marouflage de la jante.

 Les freins répondent avec retard si les plaquettes ne sont pas en appui sur les disques de frein.

Contrôler la rapidité de réaction des freins avant de prendre la route.◀

- Actionner plusieurs fois le frein afin d'amener les plaquettes au contact du disque.

– avec Integral ABS II BMW Motorrad^{EO}



- Clipser les clips de maintien 1 du câble de capteur ABS sur la conduite de frein.
- Contrôler la fixation du câble de capteur au niveau du clip 3 ; le clipser le cas échéant.

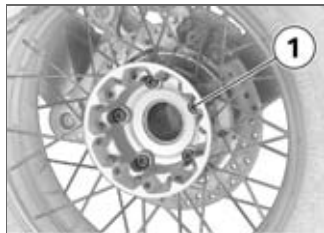
 Le câble du capteur de vitesse de rotation de la roue peut être utilisé par frottement sur le disque de frein.

Faire attention à la pose correcte du câble du capteur.◀

- S'assurer que le câble de capteur ABS soit posé comme illustré.◀

Déposer la roue arrière

- Mettre la moto sur la béquille centrale en veillant à ce que le sol soit plan et stable.
- Engager le premier rapport.



⚠ Les composants du système d'échappement peuvent être très chauds.

Ne pas toucher les pièces très chaudes de l'échappement.◀

- Déposer les vis 1 de la roue arrière, tout en soutenant la roue.
- Abaisser la roue arrière et la sortir en la faisant rouler vers l'arrière.

Repose de la roue arrière

⚠ Dysfonctionnements possibles lors de l'intervention des systèmes ABS et ASC, en présence de roues autres que les roues de série.

Observer les indications relatives à l'influence de la taille des pneus sur les systèmes de régulation d'adhérence ABS et ASC au début de ce chapitre.◀

⚠ Si le couple de serrage n'est pas correct, l'assemblage vissé peut se desserrer ou être endommagé.

Faire impérativement contrôler

les couples de serrage par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.◀

- Positionner la roue arrière sur le support de roue arrière.



- Serrer les vis de roue 1 au couple prescrit.

 Roue arrière sur support de roue

– Ordre de serrage: serrer en croix

– 60 Nm

Béquille de roue avant

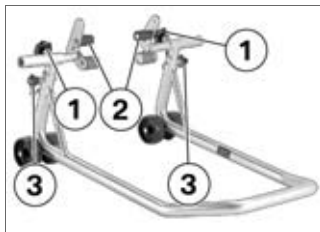
Mettre en place la béquille de roue avant



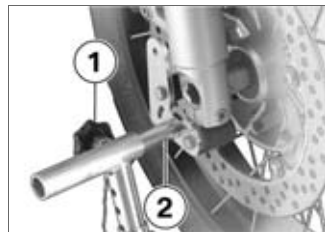
Le support de roue avant BMW Motorrad n'est pas conçu pour une utilisation sans la béquille centrale ou une béquille auxiliaire. En cas d'utilisation exclusive du support de roue avant, la moto risque de tomber.

Avant de la soulever avec le support de roue avant BMW Motorrad, mettre la moto sur la béquille centrale ou sur une béquille auxiliaire. ◀

- Mettre la moto sur la béquille centrale, en veillant à ce que le sol soit plan et stable.
- Utiliser la béquille principale (0 402 241) avec le support de roue avant (0 402 242).



- Desserrer les vis d'ajustage 1.
- Ecarter les deux axes 2 jusqu'à ce que la fourche avant puisse passer entre.
- Régler la hauteur souhaitée pour la béquille de roue avant à l'aide des goujons de fixation 3.
- Centrer la béquille de roue avant par rapport à la roue avant et la pousser sur l'axe de roue avant.



- Positionner les deux axes 2 de façon à bien soutenir la fourche avant.
- Serrer les vis d'ajustage 1.



! Quand la moto se trouve sur la béquille centrale, cette dernière décolle du sol lorsque l'avant de la moto est trop soulevé, ce qui risque de faire basculer la moto sur le côté. Faire attention en soulevant la moto à ce que la béquille centrale reste en contact avec le sol.◀

- Pour soulever la moto, abaisser sans à-coups la béquille de roue avant.

Ampoules

Indications générales

La défaillance d'une ampoule vous est signalée sur le visuel multifonctions par un affichage d'alerte. En cas de panne du feu stop ou du feu arrière, le voyant d'alerte général s'allume additionnellement en jaune.

! La défaillance d'une lampe sur la moto représente un risque pour la sécurité, car la moto peut facilement ne pas être vue par les autres usagers de la route.

Remplacer les lampes défectueuses le plus rapidement possible, emporter de préférence toujours des lampes de réserve correspondantes.◀

! L'ampoule est sous pression, des blessures sont possibles en cas d'endommagement.

Porter des lunettes et gants de

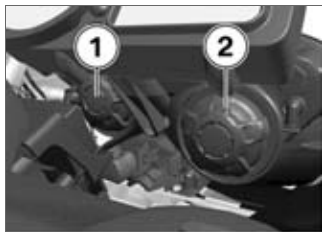
protection pour remplacer les ampoules.◀

▶ Vous trouverez au chapitre "Caractéristiques techniques" un récapitulatif des types d'ampoules montés sur votre moto.◀

Remplacer l'ampoule du feu de croisement / feu de route

▶ L'alignement du connecteur, de la bride élastique et de l'ampoule peut différer des illustrations suivantes.◀

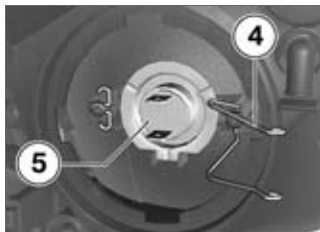
- Placer la moto sur un sol plan et stable.
- Couper le contact.



- Déposer le cache du feu de route 1 ou le cache du feu de croisement 2 en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



- Débrancher le connecteur 3.



- Détacher l'étrier élastique 4 de l'arrêtoir et le rabattre de côté.
- Déposer l'ampoule 5.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.

▶ Ne jamais toucher le verre des ampoules neuves avec les doigts. Monter les ampoules en utilisant un chiffon propre et sec. Les huiles et graisses déposées par les doigts dégradent la dissipation de chaleur. Une surchauffe et de ce fait une moindre durée de vie des ampoules en sont les conséquences.◀



Ampoule de feu de croisement

– H7 / 12 V / 55 W



Ampoule pour feu de route

– H7 / 12 V / 55 W



- Insérer l'ampoule 5 en veillant au positionnement correct de l'ergot 6.

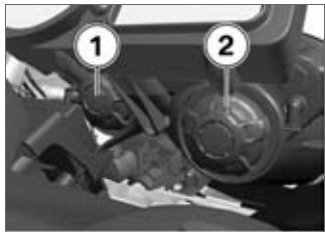


▶ L'orientation de l'ampoule peut différer de l'illustration.◀

- Monter l'étrier élastique 4 dans l'arrêt.



- Monter le connecteur 3.



- Poser le cache du feu de route 1 ou le cache du feu de croisement 2 en le tournant

dans le sens des aiguilles d'une montre. Veiller à ce que l'inscription TOP soit orientée vers le haut.

Remplacement de l'ampoule du feu de position

- Placer la moto sur un sol plan et stable.
- Couper le contact.
- Braquer le guidon vers la droite.



- Extraire le porte-ampoule 1 du boîtier de projecteur.



- Retirer l'ampoule de la douille.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.

▶ Ne jamais toucher le verre des ampoules neuves avec les doigts. Monter les ampoules en utilisant un chiffon propre et sec. Les huiles et graisses déposées par les doigts dégradent la dissipation de chaleur. Une surchauffe et de ce fait une moindre durée de vie des ampoules en sont les conséquences.◀



Ampoule pour feu de position

– W5W / 12 V / 5 W



- Insérer l'ampoule dans la douille.



- Monter le porte-ampoule 1 dans le boîtier du projecteur.

Remplacement des ampoules de clignotants avant et arrière

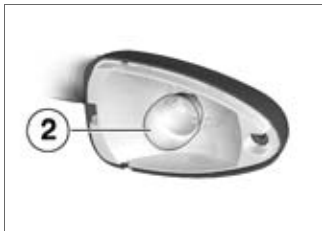
- Placer la moto sur un sol plan et stable.



- Déposer la vis 1.



- Retirer le verre diffuseur du boîtier de rétroviseur, du côté de la vis.



Ampoule pour clignotants avant

– RY10W / 12 V / 10 W

– avec clignotants à LED^{EO}

– LED / 12 V◁



Ampoule pour clignotants arrière

– RY10W / 12 V / 10 W

– avec clignotants à LED^{EO}

– LED / 12 V◁

- Déposer l'ampoule 2 du boîtier de clignotant en la tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.

▶ Ne jamais toucher le verre des ampoules neuves avec les doigts. Monter les ampoules en utilisant un chiffon propre et sec. Les huiles et graisses déposées par les doigts dégradent la dissipation de chaleur. Une surchauffe et de ce fait une moindre durée de vie des ampoules en sont les conséquences.◀



- Monter l'ampoule 2 dans le boîtier du feu en la tournant

dans le sens des aiguilles d'une montre.



- Engager le verre diffuseur dans le boîtier du feu, côté moto, et le fermer.



- Poser la vis 1.

Remplacement des ampoules des projecteurs additionnels

– avec projecteurs additionnels^{EO}

► La description suivante est uniquement valable pour les projecteurs additionnels avec ampoules halogènes. Les projecteurs additionnels basés sur la technique à LED peuvent uniquement être remplacés en entier.◀

- Placer la moto sur un sol plan et ferme.



- Ouvrir le connecteur 1.
- Desserrer la vis 2.
- Basculer le boîtier de projecteur vers l'avant.

- Retirer le couvercle d'ampoule 4 par le bas.



- Extraire par le bas le boîtier d'ampoule 5 du verrouillage.



- Déposer les quatre vis 3.



- Déposer l'ampoule 6 en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.



Ampoule pour projecteur
additionnel

– H11 / 12 V / 55 W

– avec projecteurs additionnels
à LED^{AO}

– LED / 12 V<



- Insérer l'ampoule 6 dans son support et la fixer en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



- Presser par le bas le boîtier d'ampoule 5 dans le verrouillage.



- Mettre en place le couvercle d'ampoule 4 par le bas.
- Insérer les quatre vis 3.

- Basculer le boîtier de projecteur vers l'arrière.



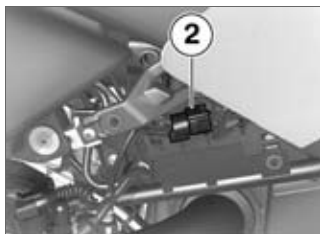
- Serrer la vis 2.
- Brancher le connecteur 1.
- Régler le projecteur de façon à ne pas éblouir les usagers venant en sens inverse.

Remplacement des fusibles des projecteurs additionnels

– avec projecteurs additionnels^{EO}



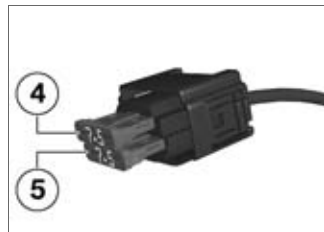
- Retirer le couvercle latéral 1.



- Ouvrir le connecteur 2.



- Pour cela, presser à gauche et à droite les agrafes 3 et débrancher le connecteur.



- Remplacer le fusible 4 du projecteur de droite ou le fusible 5 du projecteur de gauche.



Fusible pour projecteur
additionnel

- avec projecteurs addition-
nels^{EO}
ou
 - avec projecteurs additionnels
à LED^{AO}
- 7,5 A◁

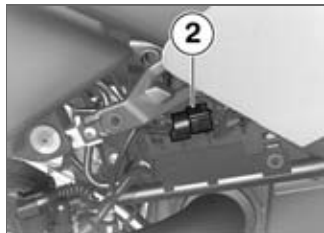


- Mettre en place le couvercle
latéral 1.

Filtre à air

Dépose du filtre à air

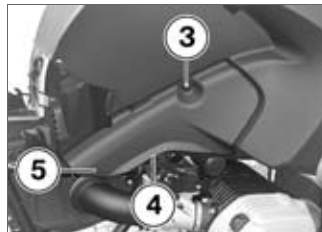
- Placer la moto sur un sol plan
et stable.
- Déposer la selle du pilote
(➡ 77).



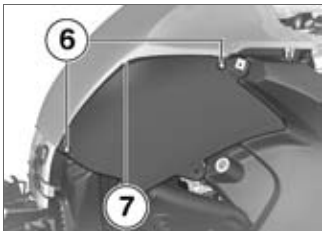
- Brancher le connecteur 2.



- Déposer la vis longue 1 et
les vis courtes 2 et retirer le
cache.



- Enlever la vis 3.
- Dégager le cache enjoliveur
latéral de ses fixations dans les
zones 4 et 5.



- Déposer les deux vis 6 et dégager le couvre-réservoir de la fixation 7.



- Chasser les deux étriers de fixation 1 vers l'extérieur en exerçant une pression sur l'extrémité arrière.

- Dégager le renflard de la fixation 2 et le retirer.



- Extraire le filtre à air 3 en tirant sur la partie inférieure.

Repose du filtre à air



- Engager le haut du filtre à air 3 dans le boîtier de filtre à air.
- Repousser le bas du filtre à air dans le boîtier de filtre à air en veillant à ne pas plier les lamelles.



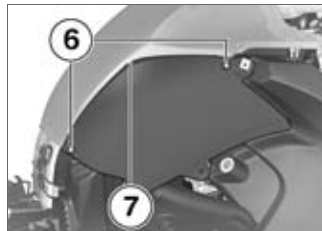
- Positionner le reniflard sur le boîtier de filtre à air et le presser dans la fixation 2.
- Repousser les étriers de fixation 1 dans le support jusqu'à ce qu'ils s'encliquettent avec un déclic audible.



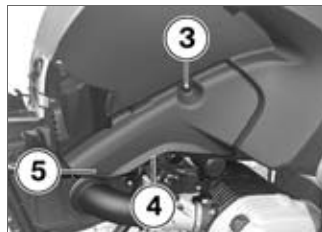
Moteur à rotation asynchrone.

Veiller à la pose correcte du câble de commande de papillon. ◀

- S'assurer que le câble de commande de papillon est bien en place dans la pièce de guidage 4 de la tubulure d'aspiration et que le papillon est en butée.



- Insérer le couvre-réservoir dans la fixation 7 et poser les deux vis 6.



- Insérer le cache enjoliveur latéral dans les fixations dans les zones 4 et 5.
- Poser la vis 3.



- Mettre en place le cache, insérer les vis courtes 2 et la vis longue 1.
- Repose de la selle pilote (➡ 78).

Dépannage avec câbles de démarrage externe

⚠ La capacité de charge des câbles électriques vers la prise de courant de bord ne permet pas de démarrer la moto à partir d'une source externe. Un courant trop intense peut entraîner la brûlure du câble ou en-

dommager l'électronique de la moto.

Ne pas utiliser la prise de courant de bord pour démarrer la moto à partir d'une source externe.◀

⚠ Tout contact involontaire entre les pinces polaires des câbles de démarrage et la moto risque de provoquer des courts-circuits. Utiliser uniquement des câbles de démarrage dont les pinces polaires sont totalement isolées.◀

⚠ L'aide au démarrage à partir d'une source de tension supérieure à 12 V risque d'endommager l'électronique de la moto.

La batterie de la moto fournissant le courant doit présenter une tension de 12 V.◀

- Placer la moto sur un sol plan et stable.
- Déposer la selle du pilote (➡ 77).

- Ne pas débrancher la batterie du réseau de bord pour démarrer à l'aide de câbles de démarrage branchés sur une source externe.



- Retirer le capuchon protecteur 1 de la borne positive de la batterie.
- A l'aide du câble électrique de dépannage rouge, connecter tout d'abord la borne plus de la batterie déchargée à la borne plus de la batterie de dépannage (borne plus de la batterie sur cette moto : position 2).

- Connecter le câble électrique de dépannage noir à la borne moins de la batterie de dépannage, puis à la borne moins de la batterie déchargée (borne moins de la batterie sur cette moto : position 3).

 La vis de la jambe de force peut également être utilisée à la place de la borne négative de la batterie.◀

- Pendant la tentative de dépannage, faire tourner le moteur de la moto de dépannage.
- Pour démarrer le moteur de la moto dont la batterie est déchargée, procéder de la manière habituelle ; en cas d'échec, effectuer une nouvelle tentative de démarrage seulement au bout de quelques minutes pour ménager le démarreur et la batterie de dépannage.

- Laisser tourner les deux moteurs quelques minutes avant de débrancher.
- Débrancher les câbles de démarrage externe, tout d'abord les bornes négatives, puis les bornes positives.
- Replacer le capuchon protecteur sur le pôle négatif de la batterie.

 Pour mettre le moteur en marche, ne pas utiliser de sprays de démarrage ou de produits similaires.◀

- Repose de la selle pilote (➡ 78).

Batterie

Consignes d'entretien

L'entretien, la charge et le stockage conformes accroissent la durée de vie de la batterie et conditionnent tout recours éventuel à la garantie.

Vous devez tenir compte des points suivants pour assurer une durée de vie élevée de la batterie :

- Maintenir la surface de la batterie propre et sèche.
- Ne pas ouvrir la batterie.
- Ne pas rajouter d'eau.
- Pour charger la batterie, respecter impérativement les instructions des pages suivantes.
- Ne pas mettre la batterie tête en bas.



Si la batterie est branchée, l'électronique de bord (montre, etc.) décharge la batterie. Cela peut provoquer une décharge profonde de la batterie. Dans ce cas, la garantie constructeur ne s'applique pas. En cas d'immobilisation pendant plus de quatre semaines, débrancher la batterie de la moto ou brancher un chargeur de maintien sur la batterie.◀

 BMW Motorrad a développé un appareil de maintien de charge spécialement conçu pour l'électronique de votre moto. Cet appareil vous permet de préserver la charge de la batterie branchée, même pendant des périodes d'immobilisation prolongée. Pour de plus amples informations, adressez-vous à votre concessionnaire BMW Motorrad.◀

Charger la batterie à l'état connecté

 La charge effectuée directement sur les bornes de la batterie branchée peut endommager le circuit électronique de la moto.

Débrancher la batterie au préalable pour effectuer la charge via les bornes de la batterie.◀

 Si les témoins et le visuel multifonctions restent éteints alors que le contact est mis, la batterie est totalement déchargée. La charge d'une batterie entièrement déchargée, effectuée via la prise de courant, peut endommager l'électronique de la moto. Toujours charger une batterie entièrement déchargée directement via les bornes de la batterie débranchée.◀

 La charge de la batterie via la prise de courant est uniquement possible avec des chargeurs appropriés. Des chargeurs inappropriés peuvent détériorer les circuits électroniques de la moto.

Utiliser des chargeurs BMW avec les numéros de référence 71 60 7 688 864 (220 V) ou 71 60 7 688 865 (110 V). En cas de doute, effectuer la charge

directement via les bornes de la batterie débranchée.◀

- Charger la batterie connectée par le biais de la prise de courant.

 L'électronique de la moto détecte la charge complète de la batterie. Dans ce cas, la prise de bord est coupée.◀

- Observer la notice d'utilisation du chargeur.

 Si vous ne pouvez pas charger la batterie par l'intermédiaire de la prise de courant, il se peut que le chargeur utilisé ne soit pas adapté au circuit électronique de votre moto. Dans ce cas, veuillez charger la batterie directement par l'intermédiaire des bornes de la batterie débranchée.◀◀

Recharge de la batterie à l'état déconnecté

- Charger la batterie à l'aide d'un chargeur approprié.
- Observer la notice d'utilisation du chargeur.
- Une fois la charge terminée, débrancher les cosses du chargeur des pôles de la batterie.

▶ En cas d'immobilisation prolongée, la batterie doit être rechargée à intervalles réguliers. Suivez pour cela les consignes de traitement de votre batterie. La batterie doit être entièrement rechargée avant toute remise en service.◀

Dépose de la batterie

- Déposer la selle du pilote (➡ 77).
- Retirer le cas échéant le livret de bord.



- Déposer la vis 1 et retirer le support.
 - avec alarme antivol (DWA)^{EO}
- Couper l'alarme antivol au besoin.◀
- Couper le contact.



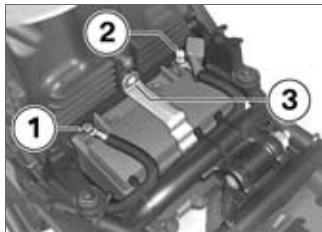
⚠ Un ordre incorrect de débranchement augmente le risque de court-circuit. Respecter l'ordre impérativement.◀

- Déposer d'abord le câble moins de la batterie 1.
- Retirer ensuite le capuchon de protection et déposer le câble du pôle plus de la batterie 2.
- Déposer la vis 3 de l'étrier de fixation de la batterie.
- Décrocher l'étrier de fixation en bas et le retirer.
- Dégager la batterie par le haut ; en cas de difficulté, faire bas-

culer la batterie alternativement dans les deux sens.

Poser la batterie

- Placer la batterie dans le compartiment, borne plus à droite, vu dans le sens de la marche.
- Accrocher la bride de retenue en bas et la faire passer par-dessus la batterie.



- Monter la vis 3 de la bride de fixation de la batterie.



Un ordre de montage incorrect augmente le risque de court-circuit.

Respecter l'ordre impérativement.

Ne jamais poser la batterie sans capuchon de protection. ◀

- D'abord connecter le câble plus de la batterie 2.
- Monter le câble moins de la batterie 1.
- Mettre le contact.



Si la moto a été déconnectée de la batterie pendant une période plus ou moins longue, la date actuelle doit être enregistrée dans le combiné d'instruments, afin de garantir un fonctionnement correct de l'affichage de service.

Pour régler la date, adressez-vous à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad. ◀

- Ouvrir une à deux fois à fond la poignée d'accélérateur.
- » Le boîtier électronique du moteur capte la position de la commande de papillon.



- Monter le support et poser la vis 1.
- Remettre le cas échéant le livret de bord.
- Repose de la selle pilote (➡ 78).
- Régler la montre (➡ 51).

Entretien

Produits d'entretien	146
Lavage de la moto	146
Nettoyage des pièces sensibles de la moto	146
Entretien de la peinture	147
Conservation.....	148
Immobiliser la moto	148
Mettre en service la moto	148

Produits d'entretien

BMW Motorrad recommande d'utiliser les produits de nettoyage et d'entretien que vous pouvez vous procurer auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad. Les BMW CareProducts sont contrôlés en fonction des matériaux, testés en laboratoire et essayés dans la pratique, et offrent une protection optimale aux matériaux mis en œuvre sur votre moto.

 Les produits de nettoyage et d'entretien inappropriés peuvent endommager les pièces de la moto.

Ne pas utiliser de solvants tels que diluants nitrés, détergents à froid, essence, etc., ni de détergents contenant de l'alcool pour le nettoyage. ◀

Lavage de la moto

BMW Motorrad recommande de détremper les insectes et les traces tenaces sur les pièces peintes avec un détachant BMW pour insectes avant le lavage de la moto, puis de laver.

Pour empêcher toute formation de taches, ne pas laver la moto en plein soleil ou juste après une exposition prolongée aux rayons du soleil.

Notamment au cours de la saison froide, laver la moto plus fréquemment.

Pour éliminer le sel de déneigement, nettoyer la moto à l'eau froide aussitôt à la fin du trajet.

 Après le lavage de la moto, après des passages dans de l'eau ou en cas de pluie, il se peut que l'effort de freinage soit retardé en raison de disques de frein et de plaquettes de frein humides.

Freiner prématurément jusqu'à ce que les disques de frein et les plaquettes de frein soient séchés. ◀

 L'eau chaude renforce l'effet du sel.

Pour éliminer le sel de déneigement, utiliser uniquement de l'eau froide. ◀

 L'eau sous haute pression des nettoyeurs vapeur peut endommager les joints, le système de freinage hydraulique, l'installation électrique et la selle. Ne pas utiliser de nettoyeur vapeur ou haute pression. ◀

Nettoyage des pièces sensibles de la moto

Pièces de carénage

Nettoyer les éléments de carénage à l'eau avec une émulsion d'entretien BMW pour matière plastique.

 Si des pièces en plastique sont nettoyées avec des détergents inappropriés, leur surface risque d'être endommagée. Pour nettoyer les pièces en plastique, ne pas utiliser de détergents abrasifs ou contenant de l'alcool ou des solvants.

Les éponges à mouches ou les éponges dont la surface est dure peuvent aussi rayer les surfaces. ◀

 Détrempez les saletés tenaces et les insectes écrasés en appliquant un chiffon humide. ◀

Bulle et glaces de projecteur en matière plastique

Éliminer la saleté et les traces d'insectes avec beaucoup d'eau et une éponge douce.

 L'essence et les solvants chimiques attaquent le matériau des vitres ; la vitre devient opaque ou mate. Ne pas utiliser de produit de nettoyage. ◀

Chromes

Nettoyer les pièces chromées avec soin, notamment pour éliminer le sel de déneigement, avec beaucoup d'eau et du shampoing auto BMW. Utilisez du produit de polissage pour chrome pour effectuer un traitement complémentaire.

Radiateur

Nettoyez le radiateur à intervalles réguliers pour empêcher toute surchauffe du moteur qui serait due à un refroidissement insuffisant.

Utilisez par exemple un tuyau d'arrosage du jardin avec peu de pression.

 Les ailettes du radiateur peuvent être facilement déformées. Faire attention à ne pas déformer les ailettes en nettoyant le radiateur. ◀

Caoutchouc

Traiter les pièces en caoutchouc à l'eau ou en utilisant le produit d'entretien pour caoutchouc BMW.

 Les joints en caoutchouc peuvent être endommagés si des sprays au silicone sont utilisés pour leur entretien. Ne pas utiliser de sprays au silicone ni d'autres produits d'entretien contenant du silicone. ◀

Entretien de la peinture

Un lavage régulier de la moto prévient toute action durable des substances attaquant la peinture, notamment si vous roulez dans

des régions où l'air est fortement pollué ou en cas d'encrassement naturel dû par exemple à la résine des arbres ou au pollen.

Éliminer toutefois immédiatement les substances particulièrement agressives, car elles pourraient entraîner une altération ou une décoloration de la peinture. Parmi ces substances, citons l'essence, l'huile, la graisse, le liquide de frein ainsi que les déjections d'oiseaux. Nous recommandons ici le produit de polissage auto BMW ou un nettoyant pour peinture BMW.

Les saletés sur les surfaces peintes sont nettement visibles après un lavage de la moto. Traiter immédiatement de telles zones avec de l'essence de nettoyage ou du white-spirit appliqué sur un chiffon propre ou un tampon d'ouate. BMW Motorrad recommande d'éliminer les taches de goudron avec du

détachant goudron BMW. Traiter ensuite la peinture à ces endroits.

Conservation

BMW Motorrad recommande d'utiliser de la cire automobile BMW ou des produits contenant des cires synthétiques ou de carnauba pour conserver la peinture. Vous pouvez constater que la peinture a besoin d'un traitement de conservation au fait que l'eau ne perle plus.

Immobiliser la moto

- Nettoyer la moto.
- Dépose de la batterie (➔ 143).
- Pulvériser un lubrifiant approprié sur les leviers de frein et d'embrayage, ainsi que sur les paliers de la béquille centrale et de la béquille latérale.
- Appliquer de la graisse non acide (vaseline) sur les pièces métalliques et chromées.

- Ranger la moto dans un local sec, de façon à délester les deux roues. Les concessionnaires BMW Motorrad proposent des béquilles auxiliaires appropriées.

▶ Avant d'immobiliser la moto, faire vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad. Combiner les opérations d'immobilisation/mise en service avec un entretien ou une inspection.◀

Mettre en service la moto

- Enlever le produit de protection extérieure.
- Nettoyer la moto.
- Monter la batterie en ordre de marche.
- Avant de prendre la route : parcourir la check-list.

Caractéristiques techniques

Tableau des anomalies	150
Assemblages vissés	151
Moteur.....	153
Essence	154
Huile moteur.....	155
Embrayage	156
Boîte de vitesses	156
Couple conique.....	157
Partie cycle	157
Freins.....	159
Roues et pneus.....	159
Système électrique	161
Cadre	163
Dimensions	163
Poids	164

Performances.....	164
-------------------	-----

Tableau des anomalies

Le moteur ne démarre pas ou difficilement.

Cause	Suppression
Coupe-circuit	Interrupteur d'arrêt d'urgence en position de fonctionnement
Béquille latérale	Rentrer la béquille latérale (➡ 84)
Rapport engagé et embrayage pas actionné	Mettre la boîte de vitesses au point mort ou actionner l'embrayage (➡ 85)
Embrayage actionné avant de mettre le contact	D'abord mettre le contact, puis actionner l'embrayage
Réservoir d'essence vide	Remplissage du réservoir (➡ 91).
Batterie vide	Charger la batterie à l'état connecté (➡ 142).

Assemblages vissés

Roue avant	Valeur	Valable
Etrier de frein sur tube de fourche		
M8 x 32 - 10.9	30 Nm	
Vis de blocage de l'axe de roue		
M8 x 35	19 Nm	
Axe de roue dans support d'axe		
M24 x 1,5	50 Nm	
Roue arrière	Valeur	Valable
Roue arrière sur support de roue		
M10 x 53 x 1,25	serrer en croix	
	60 Nm	
Bras de rétroviseur	Valeur	Valable
Rétroviseur sur adaptateur		
Contre-écrou, M10 x 1,25 - 4.8	22 Nm	

Bras de rétroviseur	Valeur	Valable
Adaptateur de rétroviseur sur bride de serrage		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	
Levier de sélection	Valeur	Valable
Embout sur sélecteur de vitesses		
M6 x 16	8 Nm	

Moteur

Type de moteur	Moteur bicylindre quatre temps, à cylindres opposés et horizontaux, disposé longitudinalement avec respectivement deux arbres à cames en tête, quatre soupapes disposées radialement par cylindre, refroidissement par air, échappement refroidi par huile et gestion électronique du moteur
Cylindrée	1170 cm ³
Alésage	101 mm
Course	73 mm
Taux de compression	12,0 : 1
Puissance nominale	81 kW, Au régime de: 7750 min ⁻¹
– avec réduction de puissance ^{EO}	72 kW, Au régime de: 7750 min ⁻¹
Couple	120 Nm, Au régime de: 6000 min ⁻¹
– avec réduction de puissance ^{EO}	120 Nm, Au régime de: 6000 min ⁻¹
Régime maximal	max. 8500 min ⁻¹
Régime de ralenti	1150 ^{±50} min ⁻¹ , Moteur à température de service

Essence

Qualité de carburant recommandée	Superplus sans plomb 98 ROZ/RON 91 AKI
Qualité de carburant alternative	Super sans plomb (légères restrictions de puissance et de consommation) 95 ROZ/RON 89 AKI
– avec essence ordinaire sans plomb (RON 91) ^{EO}	Sans plomb normal (légères restrictions de puissance et de consommation) 91 ROZ/RON 87 AKI
Quantité d'essence utile	env. 33 l
Volume de réserve d'essence	env. 4 l

BMW recommends



Huile moteur

Quantité de remplissage d'huile moteur	max. 4,0 l, avec remplacement du filtre
Produits homologués et classes de viscosité généralement autorisées par BMW Motorrad	
Castrol GPS SAE 10W-40, API SG / JASO MA	≥ -20 °C
SAE 5W-40, API SF / ACEA A2, ou mieux	≥ -20 °C
SAE 5W- ≥ 50 , API SF / ACEA A2, ou mieux	≥ -20 °C
SAE 10W-40, API SF / ACEA A2, ou mieux	≥ -10 °C
SAE 10W- ≥ 50 , API SF / ACEA A2, ou mieux	≥ -20 °C
SAE 15W- ≥ 40 , API SF / ACEA A2, ou mieux	≥ 0 °C
Quantité d'appoint huile moteur	max. 0,5 l, Différence entre MIN et MAX

BMW recommande 

Embrayage

Type de l'embrayage	Embrayage monodisque à sec
---------------------	----------------------------

Boîte de vitesses

Type de la boîte de vitesses	Boîte de vitesses à 6 rapports à pignons à denture hélicoïdale avec amortisseur de torsion intégré, commande à crabots par manchons coulissants
Démultiplications de la boîte de vitesses	1,737, Réduction primaire 2,375 (38:16 dents), 1er rapport 1,696 (39:23 dents), 2ème rapport 1,296 (35:27 dents), 3ème rapport 1,065 (33:31 dents), 4e rapport 0,939 (31:33 dents), 5ème rapport 0,848 (28:33 dents), 6e rapport
– avec boîte de vitesses Enduro ^{EO}	1,737, Réduction primaire 2,600 (39:15 dents), 1er rapport 1,696 (39:23 dents), 2ème rapport 1,296 (35:27 dents), 3ème rapport 1,065 (33:31 dents), 4e rapport 0,939 (31:33 dents), 5ème rapport 0,848 (28:33 dents), 6e rapport

Couple conique

Type de couple conique	Transmission par arbre avec couple conique
Type de guidage de la roue arrière	Monobras oscillant en fonte d'aluminium avec Paralever BMW Motorrad
Démultiplication du couple conique	2,910 (32:11 dents)

Partie cycle

Roue avant	
Type de guidage de la roue avant	Telelever BMW, pontet supérieur de fourche à géométrie antiplongée, bras longitudinal articulé sur le bloc moteur et sur la fourche télescopique, jambe de suspension centrale fixée au bras longitudinal et au cadre avant
Type de jambe de suspension avant	Jambe de suspension centrale avec ressort hélicoïdal et amortisseur bitube à gaz ; précharge de ressort à réglage mécanique
– avec Electronic Suspension Adjustment (ESA) ^{EO}	Jambe de suspension centrale avec amortisseur monotube à gaz, amortissement en détente réglable électriquement et précharge de ressort réglable par vérin électrohydraulique
Débattement avant	210 mm, sur la roue

Roue arrière	
Type de guidage de la roue arrière	Monobras oscillant en fonte d'aluminium avec Paralever BMW Motorrad
Type de suspension arrière	Jambe de suspension centrale avec ressort hélicoïdal, amortissement en détente réglable en continu et précharge des ressorts réglable par vérin hydraulique
– avec Electronic Suspension Adjustment (ESA) ^{EO}	Combiné de suspension central avec ressort hélicoïdal, amortissement en détente à réglage électrique et précharge des ressorts à réglage électrohydraulique
Débattement de la roue arrière	220 mm

Freins

Type de frein avant	Frein hydraulique à double disque avec étriers fixes à 4 pistons et disques de frein flottants
Matériau plaquette de frein avant	Métal fritté
Type de frein arrière	Frein hydraulique à simple disque avec étrier flottant à 2 pistons et disque de frein fixe
Matériau plaquette de frein arrière	Organique
– avec Integral ABS II BMW Motorrad ^{EO}	Métal fritté

Roues et pneus

Paire de pneus recommandée	Vous trouverez un aperçu des pneumatiques actuellement homologués auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad ou sur le site Internet " www.bmw-motorrad.com "
Roue avant	
Type de la jante avant	Roue à rayons croisés à 40 rayons, MT H2
Dimensions de la jante avant	2.50" x 19"
Désignation du pneu avant	110 / 80 - 19

Roue arrière	
Type de la jante arrière	Roue à rayons croisés à 40 rayons, MT H2
Dimensions de la jante arrière	4.00" x 17"
Désignation du pneu arrière	150 / 70 - 17
Pressions de gonflage des pneus	
Pression de gonflage du pneu avant	2,2 bar, Utilisation en solo, pneus froids 2,5 bar, Utilisation en duo et/ou avec charge, pneus froids
Pression de gonflage du pneu arrière	2,5 bar, Utilisation en solo, pneus froids 2,9 bar, Utilisation en duo et/ou avec charge, pneus froids

Système électrique

Capacité de charge électrique de la prise de courant	5 A
– avec prise électrique additionnelle ^{AO}	max. 5 A, Somme de toutes les prises de courant
Fusibles	Les circuits électriques sont protégés électroniquement. Si un circuit électrique a été coupé par le fusible électronique et si la cause du déclenchement a été supprimée, le circuit électrique est de nouveau alimenté après la mise du contact.
Fusible pour projecteur additionnel	
– avec projecteurs additionnels ^{EO} ou – avec projecteurs additionnels à LED ^{AO}	7,5 A
Batterie	
Type de la batterie	Batterie AGM (Absorbent Glass Mat)
Tension nominale de la batterie	12 V
Capacité nominale de la batterie	14 Ah
Bougies	
Fabricant et désignation des bougies	NGK MAR8B-JDS
Ecartement des électrodes de la bougie	0,8 $\pm$ 0,1 mm

Ampoules	
Ampoule pour feu de route	H7 / 12 V / 55 W
Ampoule de feu de croisement	H7 / 12 V / 55 W
Ampoule pour feu de position	W5W / 12 V / 5 W
Ampoule pour feu arrière / feu de stop	LED / 12 V
Ampoule pour clignotants avant	RY10W / 12 V / 10 W
– avec clignotants à LED ^{EO}	LED / 12 V
Ampoule pour clignotants arrière	RY10W / 12 V / 10 W
– avec clignotants à LED ^{EO}	LED / 12 V
Ampoule pour projecteur additionnel	
– avec projecteurs additionnels ^{EO}	H11 / 12 V / 55 W
– avec projecteurs additionnels à LED ^{AO}	LED / 12 V

Cadre

Type de cadre	Cadres avant et arrière en tube d'acier avec groupe d'entraînement porteur
Emplacement de la plaque constructeur	Du côté gauche, sous le carénage latéral
Emplacement du numéro de châssis	Cadre avant, en haut au centre

Dimensions

Longueur de la moto	2240 mm, Au-dessus du porte-bagages
Hauteur de la moto	1525 mm, au-dessus de la bulle, avec poids à vide DIN
Largeur de la moto	980 mm, sur la largeur du guidon
Hauteur de la selle du pilote	890...910 mm, au poids à vide

Poids

Poids à vide	256 kg, Poids à vide DIN, en ordre de marche, réservoir plein à 90 %, sans EO
Poids total autorisé	475 kg
Charge maximale	219 kg

Performances

Vitesse maximale	>200 km/h
------------------	-----------

Service

BMW Motorrad Service	166
Qualité BMW Motorrad Service	166
Prestations de mobilité BMW Motorrad - Service de Dépannage sur place	167
Réseau BMW Motorrad Service	167
Opérations d'entretien	167
Attestations d'entretien	169
Attestations de Service	174

BMW Motorrad Service

Une technique évoluée exige des méthodes de maintenance et de réparation spécialement adaptées.



L'exécution non conforme des travaux de maintenance et de réparation peut donner lieu à des dommages consécutifs et compromettre la sécurité.

BMW Motorrad vous recommande de confier les travaux à effectuer sur votre moto à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad. ◀

Vous pouvez vous renseigner auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad sur les contenus des Services BMW.

Faites attester l'exécution de tous les travaux d'entretien et de réparation au chapitre "Service" de ce livret.

Votre concessionnaire BMW Motorrad dispose de toutes les informations techniques actuelles et possède le savoir-faire technique requis. BMW Motorrad vous recommande de vous adresser à votre concessionnaire BMW Motorrad pour toutes les questions que vous pourriez vous poser au sujet de votre moto.

Qualité BMW Motorrad Service

BMW Motorrad n'est pas seulement synonyme d'une bonne qualité de finition et d'une grande fiabilité, mais aussi d'une excellente qualité de service après-vente.

Afin de vous assurer que votre BMW se trouve toujours dans un état optimal, BMW Motorrad vous recommande d'effectuer les travaux d'entretien prévus pour votre moto ou, de préférence, de confier leur exécution à votre

concessionnaire BMW Motorrad. L'attestation d'un entretien régulièrement effectué est une condition incontournable pour une demande d'extension de garantie, après l'expiration de la garantie. En outre, l'usure progresse souvent très lentement, presque imperceptiblement. Le personnel d'atelier de votre concessionnaire BMW Motorrad connaît votre moto en détail et peut intervenir avant que de petits riens ne se transforment en gros soucis. En définitive, vous économiserez du temps et de l'argent car vous éviterez des réparations coûteuses.

Prestations de mobilité BMW Motorrad - Service de Dépannage sur place

Avec toutes les nouvelles motos BMW, vous êtes couvert par les prestations de mobilité BMW Motorrad qui, en cas de panne, vous offrent une multitude de prestations telles que le dépannage, le transport de la moto, etc. (divergences possibles dans certains pays). En cas de panne, veuillez contacter le Service Mobile de BMW Motorrad. Nos spécialistes seront à votre écoute pour vous apporter conseil et assistance.

Vous trouverez dans les brochures "Service Kontakt / Service Contact" des adresses importantes spécifiques à chaque pays ainsi que les numéros d'appel et des informations sur le Service

Mobile et le réseau des concessionnaires.

Réseau BMW Motorrad Service

Grâce à son réseau de service, couvrant l'ensemble du territoire, BMW Motorrad assure l'assistance pour vous et votre moto dans plus de 100 pays du monde. Rien qu'en Allemagne, près de 200 concessionnaires BMW Motorrad se tiennent à votre disposition.

Vous trouverez toutes les informations sur le réseau international des concessionnaires dans la brochure "Service Contact Europe" ou "Service Contact Afrique, Amérique, Asie, Australie, Océanie".

Opérations d'entretien Contrôle à la livraison BMW

Le contrôle à la livraison est effectué par votre concessionnaire BMW Motorrad avant qu'il ne vous remette la moto.

Contrôle après rodage BMW

Le contrôle après rodage BMW doit être effectué entre 500 km et 1 200 km.

Service BMW

Le Service BMW est effectué une fois par an, l'étendue des services peut varier en fonction de l'âge de la moto et des kilomètres parcourus. Votre concessionnaire BMW Motorrad vous confirme le service effectué et enregistre l'échéance du prochain service.

Pour les pilotes parcourant un kilométrage annuel élevé, il peut éventuellement s'avérer nécessaire de se présenter au Service avant l'échéance enregistrée. Pour ces cas, un kilométrage maximal est enregistré dans l'attestation de Service. Si ce kilométrage est atteint avant la prochaine échéance de service, cette dernière doit être avancée. L'affichage de service sur le visuel multifonctions vous rappelle, env. un mois ou 1.000 km avant les valeurs enregistrées, l'imminence de l'échéance de service.

Attestations d'entretien

Contrôle BMW à la
livraison
effectué

le _____

Cachet, signature

Contrôle après rodage
BMW
effectué

le _____

à km _____

Prochain service
au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt,

à km _____

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le _____

à km _____

Prochain service
au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt,

à km _____

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le _____

à km _____

Prochain service
au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt,

à km _____

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le _____

à km _____

Prochain service
au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt,

à km _____

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le _____

à km _____

Prochain service
au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt,

à km _____

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le _____

à km _____

Prochain service
au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt,

à km _____

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le _____

à km _____

Prochain service
au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt,

à km _____

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le _____

à km _____

Prochain service
au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt,

à km _____

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le _____

à km _____

Prochain service
au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt,

à km _____

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le _____

à km _____

Prochain service
au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt,

à km _____

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le _____

à km _____

Prochain service
au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt,

à km _____

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le _____

à km _____

Prochain service
au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt,

à km _____

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le _____

à km _____

Prochain service
au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt,

à km _____

Cachet, signature

Attestations de Service

Ce tableau sert de justificatif pour les opérations d'entretien et les travaux de réparation, ainsi que pour le montage d'accessoires optionnels et l'exécution d'interventions spéciales.

Travail effectué	à km	Date

Travail effectué	à km	Date

- A
- Abréviations et symboles, 6
- ABS
 - Autodiagnostic, 86
 - Commande, 63
 - Élément de commande, 14
 - La technique en détail, 96
 - Voyants d'avertissement, 32
- Accessoires
 - Indications générales, 104
- Affichage de service, 23
- Affichage du régime, 18
- Affichage position BV, 22
- Affichages
 - Affichages standard, 22
 - Avec ordinateur de bord, 23
 - Avec RDC, 24
 - Voyants d'avertissement, 24
- Alarme antivol
 - Témoin, 18
 - Voyants d'avertissement, 43
- Allumage
 - Activation, 49
 - Désactivation, 49
- Amortissement
 - Élément de réglage arrière, 11
 - Réglage, 72
- Ampoules
 - Caractéristiques techniques, 162
 - Indications générales, 129
 - Remplacement de l'ampoule du feu de croisement, 129
 - Remplacement de l'ampoule du feu de position, 131
 - Remplacement de l'ampoule du feu de route, 129
 - Remplacement de l'ampoule d'un projecteur additionnel, 134
 - Remplacement des ampoules de clignotants, 132
 - Remplacement des fusibles pour ampoules de projecteur additionnel, 136
 - Voyant d'avertissement ampoule défectueuse, 29
 - Vue d'ensemble projecteur, 19
- Antivol de direction, 50
- Aperçu des voyants d'avertissement, 26, 31, 34, 36, 40, 44
- Appel de phare, 14
- Arrêt, 90
- ASC
 - Autodiagnostic, 86
 - Commande, 64
 - Élément de commande, 14
 - La technique en détail, 98
 - Voyants d'avertissement, 35
- Attestations d'entretien, 169
- Autonomie restante, 53
- Avertisseur sonore, 14
- B
- Bagages
 - Consignes de chargement et d'arrimage, 82
- Batterie
 - Consignes d'entretien, 141
 - Pose, 144
 - Rangement, 17
 - Recharge de la batterie à l'état connecté, 142

Recharge de la batterie à l'état
déconnecté, 143
Voyant d'avertissement courant
de charge, 28

Béquille de roue avant
Pose, 128

BMW Motorrad Service, 166

Boîte de vitesses
Caractéristiques
techniques, 156

Bougies
Caractéristiques
techniques, 161

Bulle
Élément de réglage, 11
Réglage, 66

C

Cadre
Caractéristiques
techniques, 163

Caractéristiques techniques
Ampoules, 162
Boîte de vitesses, 156
Bougies, 161
Cadre, 163

Couple conique, 157
Dimensions, 163
Embrayage, 156
Essence, 154
Freins, 159
Huile moteur, 155
Moteur, 153
Normes, 7
Partie cycle, 157
Poids, 164
Roues et pneus, 159
Système électrique, 161
Chauffage des poignées
Élément de commande, 16
Check-list, 84
Clé, 49
Clignotants
Commande, 60
Élément de commande côté
droit, 16
Élément de commande côté
gauche, 14
Témoin, 22
Combiné d'instruments
Aperçu, 18

Commodos
Aperçu côté gauche, 14
Vue d'ensemble côté droit, 16
Compteur kilométrique, 22
Commande, 52
Élément de commande, 18
Consignes de sécurité
Pour la conduite, 82
Contrôle de la pression des
pneus RDC
Affichages, 24
Autocollant de jante, 122
Commande, 58
La technique en détail, 100
Voyants d'avertissement, 38
Coupe-circuit, 16, 61
Couple conique
Caractéristiques
techniques, 157
Couples de serrage, 151

D

- Démarrage, 84
 - Élément de commande, 16
- Dépannage avec des câbles de démarrage, 140
- Dimensions, 163
- Dispositif antidémarrage, 50
 - Voyant d'avertissement, 27

E

- Eclairage
 - Allumage du feu de position, 59
 - Allumer le feu de croisement, 59
 - Allumer le feu de route, 59
 - Appel de phare, 59
 - Feu de stationnement, 59
 - Projecteur additionnel, 59

Embrayage

- Caractéristiques techniques, 156
- Contrôle de fonctionnement, 120
- Contrôle du niveau de liquide, 120

Réglage du levier

- d'embrayage, 67

- Réservoir, 11

Équipement, 7

ESA

- Commande, 73
- Élément de commande, 14
- La technique en détail, 102

Essence

- Avertissement réserve d'essence, 27
- Caractéristiques techniques, 154
- Indicateur de niveau de remplissage, 22
- Orifice de remplissage, 13
- Remplissage du réservoir, 91

F

- Faire le plein d'essence, 13, 91
- Feu de croisement
 - Mettre le contact, 59
- Feu de position
 - Activation, 59

Feu de route

- Élément de commande, 14
- Mettre le contact, 59
- Témoin, 22

Feu de stationnement, 59

Filtre à air

- Dépose, 137
- Position sur la moto, 13
- Repose, 138

Freins

- Caractéristiques techniques, 159
- Consignes de sécurité, 89
- Contrôle de fonctionnement, 115
- Contrôle du niveau de liquide à l'arrière, 119
- Contrôle du niveau de liquide à l'avant, 118
- Contrôler l'épaisseur de garniture à l'arrière, 116
- Contrôler l'épaisseur de garniture à l'avant, 115

- Indicateur d'usure, 117
- Réglage de la manette de frein, 67
- Fusibles, 161
 - Pour le remplacement des ampoules des projecteurs additionnels, 136
- G
 - Guidon
 - Réglage, 70
- H
 - Huile moteur
 - Appoint, 114
 - Avertissement pression d'huile moteur, 28
 - Caractéristiques techniques, 155
 - Contrôler le niveau de remplissage, 113
 - Indicateur de niveau de remplissage, 11
 - Orifice de remplissage, 13
 - Voyant d'avertissement niveau d'huile moteur, 32
- I
 - Immobilisation, 148
 - Indicateur de vitesse, 18
- L
 - Levier de sélection
 - Réglage, 69
 - Liquide de frein
 - Réservoir arrière, 13
 - Réservoir avant, 13
 - Livret de bord
 - Rangement, 17
- M
 - Maintenance, 167
 - Indications générales, 112
 - Mise à jour, 7
 - Montre, 22
 - Élément de commande, 18
 - Réglage, 51
- Moteur
 - Caractéristiques techniques, 153
 - Démarrage, 84
 - Indicateur de température, 22
 - Voyant d'avertissement électronique moteur, 27
- Moto
 - Immobilisation, 148
 - Mise en service, 148
- N
 - Numéro de châssis, 13
- O
 - Ordinateur de bord
 - Affichages, 23
 - Autonomie, 57
 - Commande, 54
 - Consommation moyenne, 56
 - Élément de commande, 14
 - Niveau d'huile, 57
 - Température ambiante, 55
 - Vitesse moyenne, 55
 - Voyants d'avertissement, 30

Outils de bord

Contenu, 112

Rangement, 17

P

Parcage, 90

Partie cycle

Caractéristiques techniques, 157

Plaque constructeur, 11

Plaquettes de frein

Rodage, 87

Pneus

Caractéristiques techniques, 159

Contrôle de la pression de gonflage, 75

Pressions de gonflage, 160

Recommandation, 122

Rodage, 88

Tableau des pressions de gonflage, 17

Vitesse maximale, 83

Poids, 164

Tableau des charges utiles, 17

Point mort

Témoin, 22

Précharge des ressorts

Elément de réglage arrière, 13

Elément de réglage avant, 11

Réglage, 70

Pre-Ride-Check, 85

Prestations de mobilité, 167

Prise de courant, 11

Consignes d'utilisation, 104

Projecteur

Aperçu, 19

Circulation à droite / gauche, 76

Portée du projecteur, 76

Réglage de la portée du projecteur, 11

Projecteur additionnel

Commande, 59

Elément de commande, 14

Q

Quantité de réserve

Voyant d'avertissement, 27

R

Rétroviseurs

Réglage, 69

Rodage, 87

Roues

Caractéristiques techniques, 159

Changement de taille de pneus, 122

Contrôle des rayons, 121

Dépose de la roue avant, 123

Déposer la roue arrière, 127

Repose de la roue arrière, 127

Repose de la roue avant, 125

S

Selles

Dépose et repose, 77

Régler la hauteur de la selle, 65

Verrouillage, 11

Service, 166

Signal de détresse

Commande, 60

Elément de commande, 14, 16

Support pour casque, 17, 79

Système électrique
Caractéristiques
techniques, 161

T

Tableau des anomalies, 150

Témoins

Aperçu, 22

Top-case

Commande, 107

Transport

Arrimage, 92

U

Utilisation en tout-terrain, 88

V

Valises

Commande, 105

Visuel

Voir visuel multifonctions, 18

Visuel multifonctions, 18

Aperçu, 22

Voyants d'avertissement, 24

Avec ABS, 32

Avec ASC, 35

Avec DWA, 43

Avec ordinateur de bord, 30

Avec RDC, 38

Vues d'ensemble

Combiné d'instruments, 18

Commodo côté droit, 16

Commodo côté gauche, 14

Côté droit de la moto, 13

Côté gauche de la moto, 11

Projecteur, 19

Sous la selle, 17

Témoins, 22

Visuel multifonctions, 22

Les illustrations et les textes peuvent différer selon l'équipement, les accessoires ou la version de votre moto en fonction du pays. Aucun droit ne peut en découler.

Les indications de dimensions, de poids, de consommation et de performances sont soumises aux tolérances usuelles.

Sous réserve de modifications au niveau de la conception, de l'équipement et des accessoires.

Sous réserve d'erreurs.

© 2010 BMW Motorrad

Toute reproduction, même partielle, est interdite sans l'autorisation écrite du Service après-vente de BMW Motorrad.

Printed in Germany.

Les informations les plus importantes pour un arrêt à la station-service se trouvent dans le tableau suivant.

Essence

Qualité de carburant recommandée	Superplus sans plomb 98 ROZ/RON 91 AKI
Qualité de carburant alternative	Super sans plomb (légères restrictions de puissance et de consommation) 95 ROZ/RON 89 AKI
– avec essence ordinaire sans plomb (RON 91) ^{EO}	Sans plomb normal (légères restrictions de puissance et de consommation) 91 ROZ/RON 87 AKI
Quantité d'essence utile	env. 33 l
Volume de réserve d'essence	env. 4 l

Pressions de gonflage des pneus

Pression de gonflage du pneu avant	2,2 bar, Utilisation en solo, pneus froids 2,5 bar, Utilisation en duo et/ou avec charge, pneus froids
Pression de gonflage du pneu arrière	2,5 bar, Utilisation en solo, pneus froids 2,9 bar, Utilisation en duo et/ou avec charge, pneus froids

BMW recommande 

