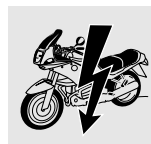
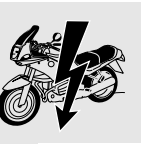


61 Système électrique général de la moto

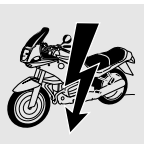
Sommaire	Page
Caractéristiques techniques	3
Dépose et repose du coffret électrique central	5
Désassemblage et réassemblage du coffret électrique central	5
Disposition des relais / affectation des fusibles (coffret électrique central)	6
Disposition des relais	6
Affectation des fusibles	6
Pose du faisceau châssis	7
Pose/connexion du faisceau de câbles dans le coffret électrique central	8
Pose du faisceau coffret électrique central / sortie	9
Disposition des faisceaux de câbles Vue côté gauche	10
Disposition des faisceaux de câbles Vue côté droit	13
Pose du faisceau de câbles Vue de la partie avant	17
Dépose et repose du porte-batterie	18

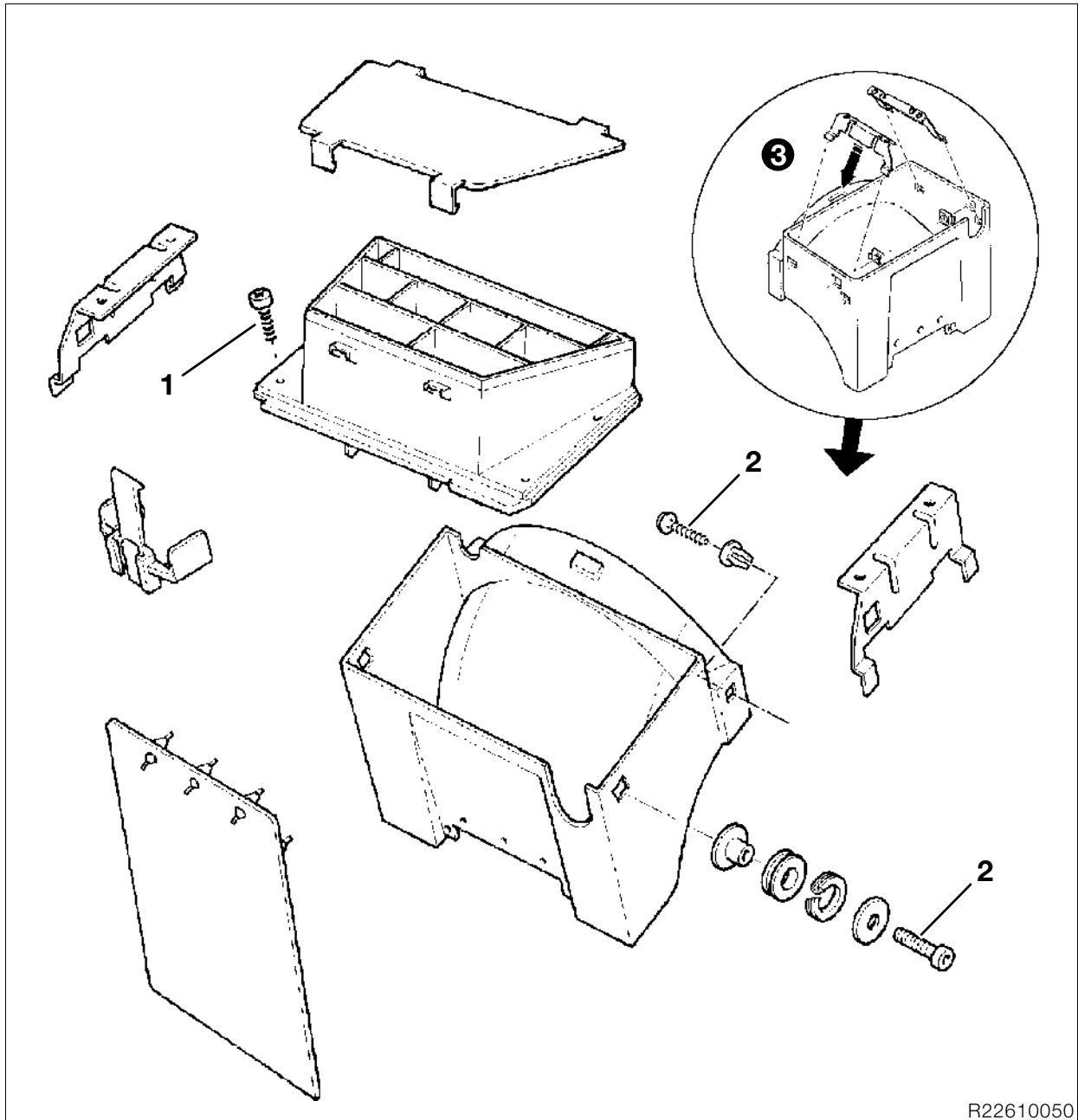




Caractéristiques techniques 61 Système électrique de la moto		R 1150 RT
Batterie		
Tension	V	12
Capacité nominale	Ah	19
Courant de contrôle à froid	A	170
Fusibles	A	4 (4 pièces) 7,5 (1 pièce) 10 (2 pièces) 15 (2 pièces)







R22610050

61 13 Dépose et repose du coffret électrique central

Attention :

Couper le contact !
Débrancher le câble de masse de la batterie !
Isoler le câble de masse !

- Déposer la selle.
- Déposer les petits flancs de carénage.
- Dévisser les vis de fixation (2) de la partie inférieure du coffret électrique central.
- Dévisser les vis de fixation (1) de la partie supérieure du coffret électrique central.
- Démontez la goulotte à câbles vers le bas.
- Démontez le relais et le socle de relais, ou défaire éventuellement le faisceau complet et le démonter avec la boîte à fusibles.
- Procéder à la repose dans l'ordre inverse.
- Mettre le contact.

- Ouvrir à fond la poignée d'accélérateur une à deux fois, moteur à l'arrêt, pour permettre au Motronic d'enregistrer la position des papillons.



Remarque :

La déconnexion de la batterie efface toutes les entrées (par exemple défauts, réglages) de la mémoire du boîtier électronique Motronic.

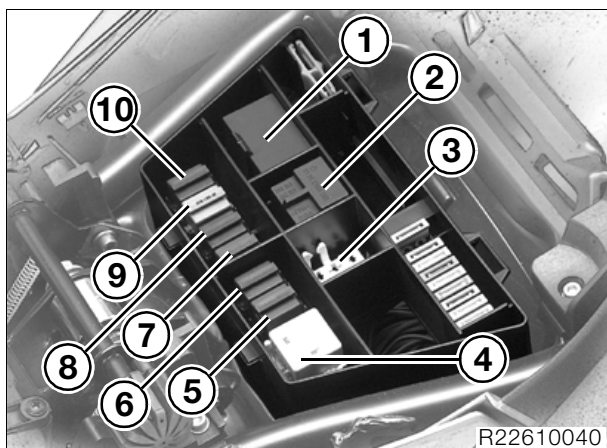
La perte des réglages peut provoquer une dégradation temporaire du fonctionnement du moteur lors de sa remise en marche.

61 13 Désassemblage et réassemblage du coffret électrique central

- Voir figure (3).

61 31 Disposition des relais / affectation des fusibles (coffret électrique central)

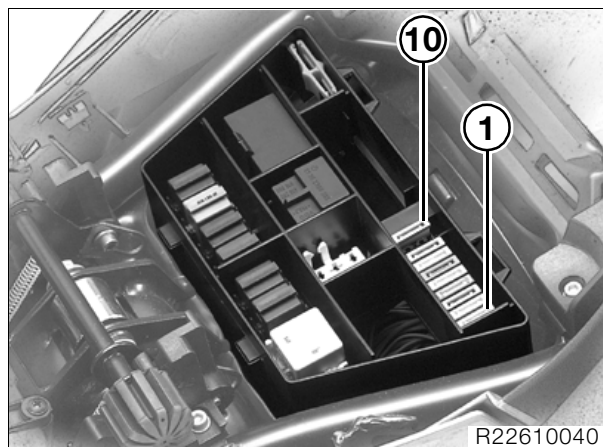
Disposition des relais



1. Centrale clignotante
2. Variateur d'éclairage
3. Connecteur de codage pour Motronic (libre)
4. Relais du démarreur
5. Relais de délestage
6. Relais de l'avertisseur sonore
7. Relais de la pompe à essence
8. Relais du Motronic
9. Relais d'avertissement ABS
10. Relais d'éclairage

Affectation des fusibles

(N° 1 à gauche dans le sens de la marche)



1. Combiné d'instruments (témoins, compte-tours), variateur d'éclairage, système de réglage de la bulle 4 A
2. Feu de position, feu arrière 4 A
3. Système de réglage de la bulle, prises de courant 1 et 2, FID, connecteur pour options, radio..... 15 A
4. Avertisseur sonore 7,5 A
5. Boîtier électronique Motronic, relais Motronic, prise de diagnostic..... 10 A
6. Relais de la pompe à essence (injecteurs, valves séquentielles, sonde Lambda) 10 A
7. Poignées chauffantes..... 4 A
8. Radio 4 A
9. Libre
10. Relais du projecteur antibrouillard 15 A



61 11 Pose du faisceau châssis



Attention :

Vis de la mise à la masse sur le moteur : utiliser des vis galvanisées (jaunes).

Des résistances pouvant aller jusqu'à 80 Ω risquent d'apparaître en cas d'utilisation de vis ayant une autre protection contre la corrosion.

Poser le faisceau sans le couder et le faire frotter.

Attention à la disposition et au nombre de serre-câbles.

- Enduire le point de masse central d'une fine couche de graisse de contact, par exemple **CENTOPLEX 3 CU** après avoir mis le métal à nu.



Remarque :

Lors du démontage du faisceau, démonter également le coffret électrique central.

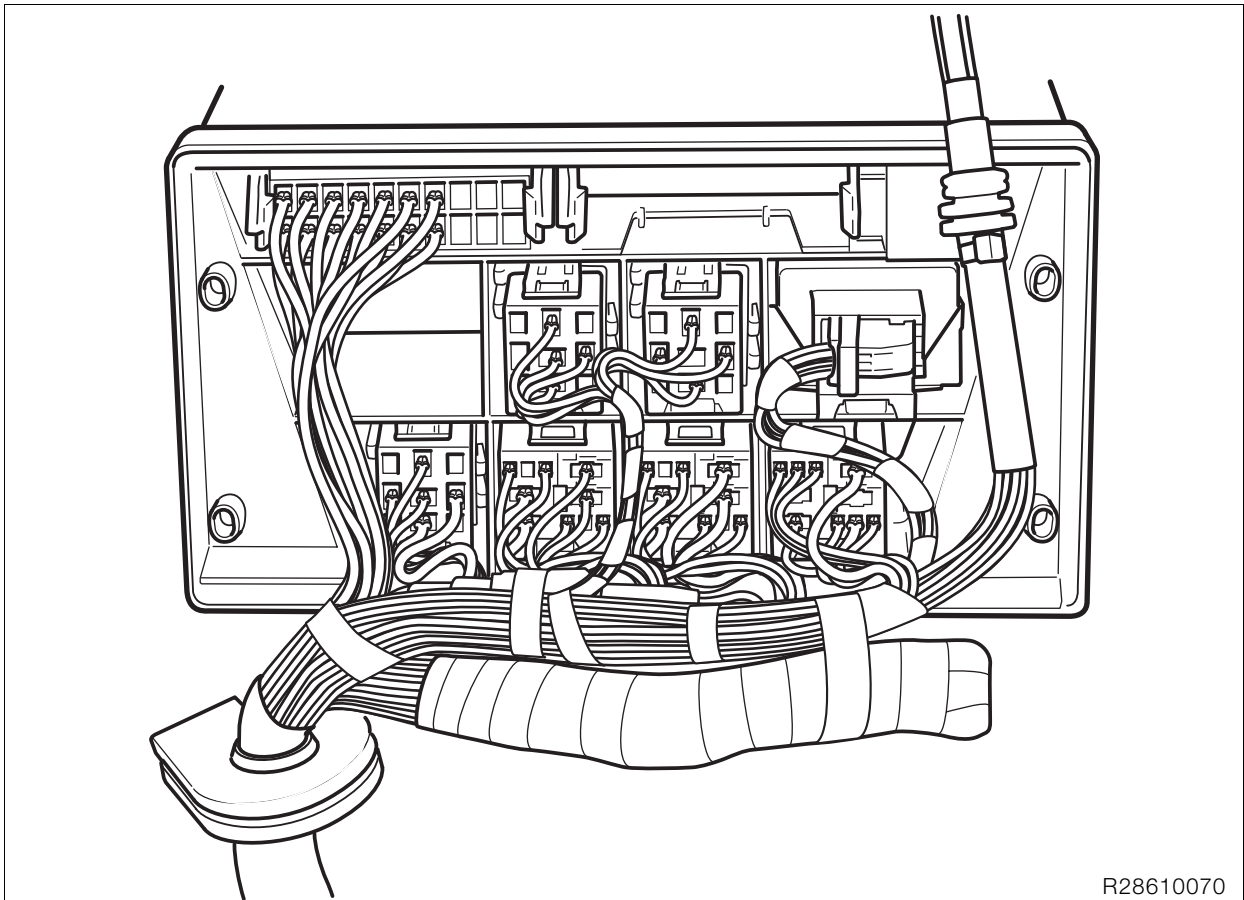
Lors du montage, monter tout d'abord le coffret électrique central.



Couple de serrage :

Masse sur moteur 9 Nm

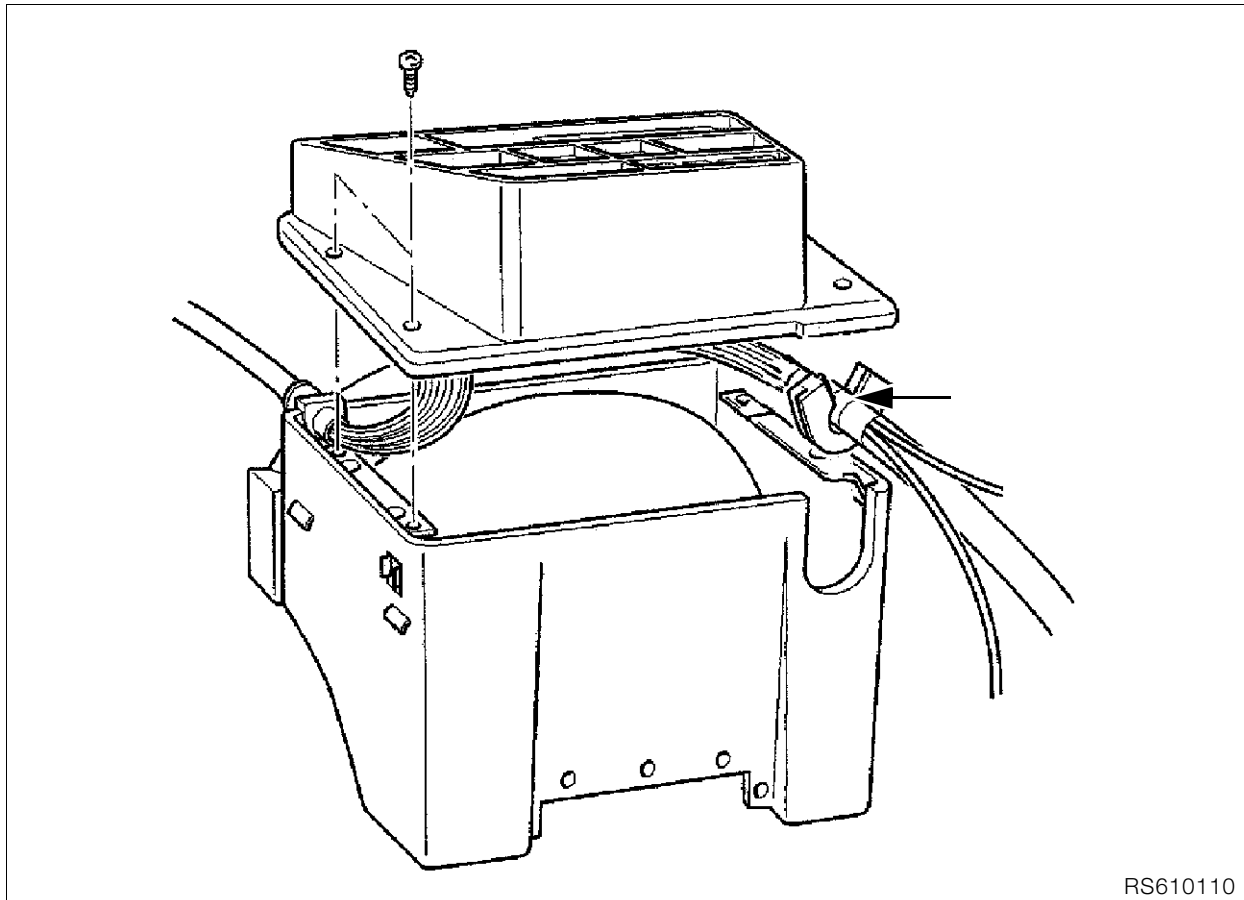




R28610070



61 11 Pose/connexion du faisceau de câbles dans le coffret électrique central



RS610110

61 11 Pose du faisceau coffret électrique central / sortie

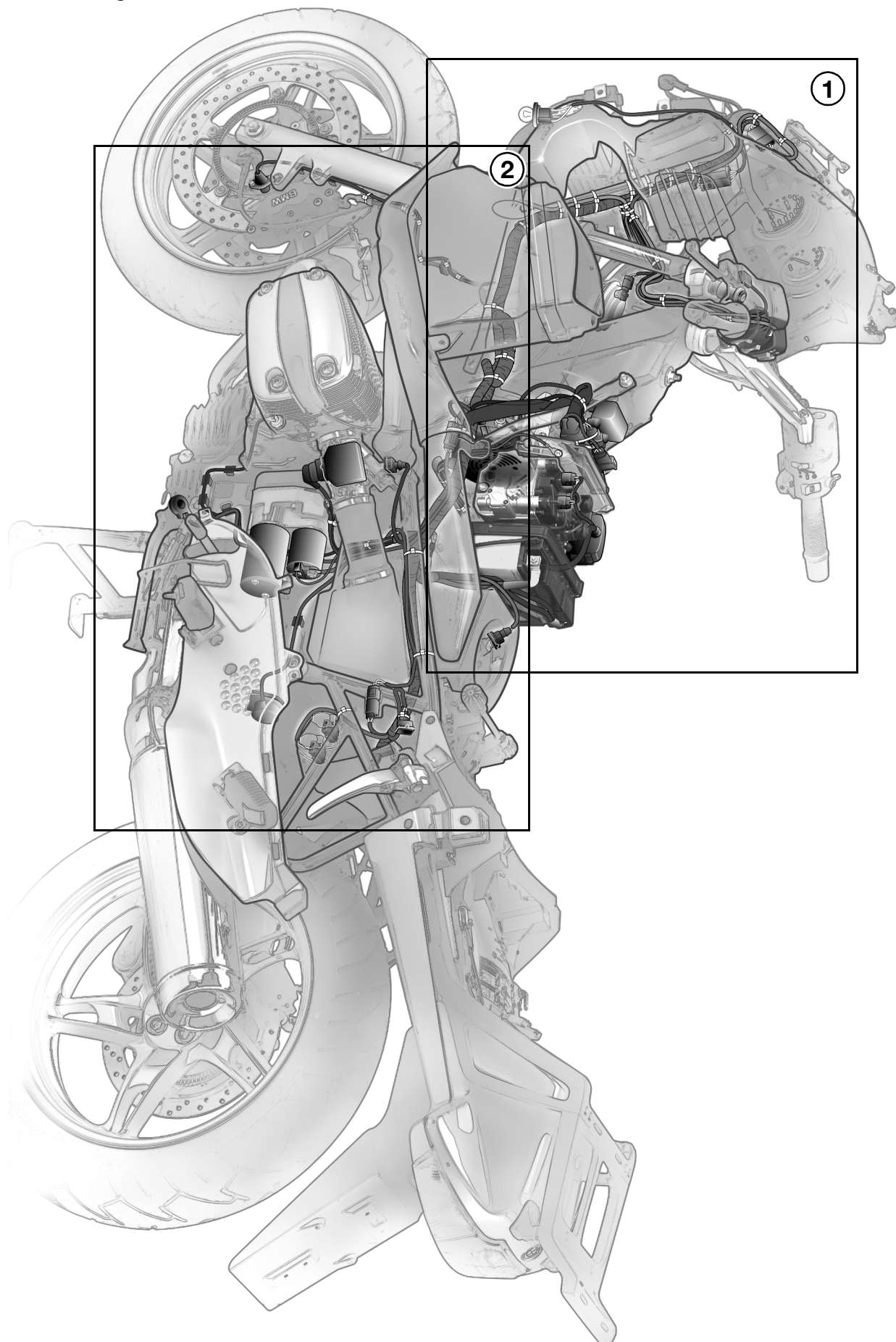


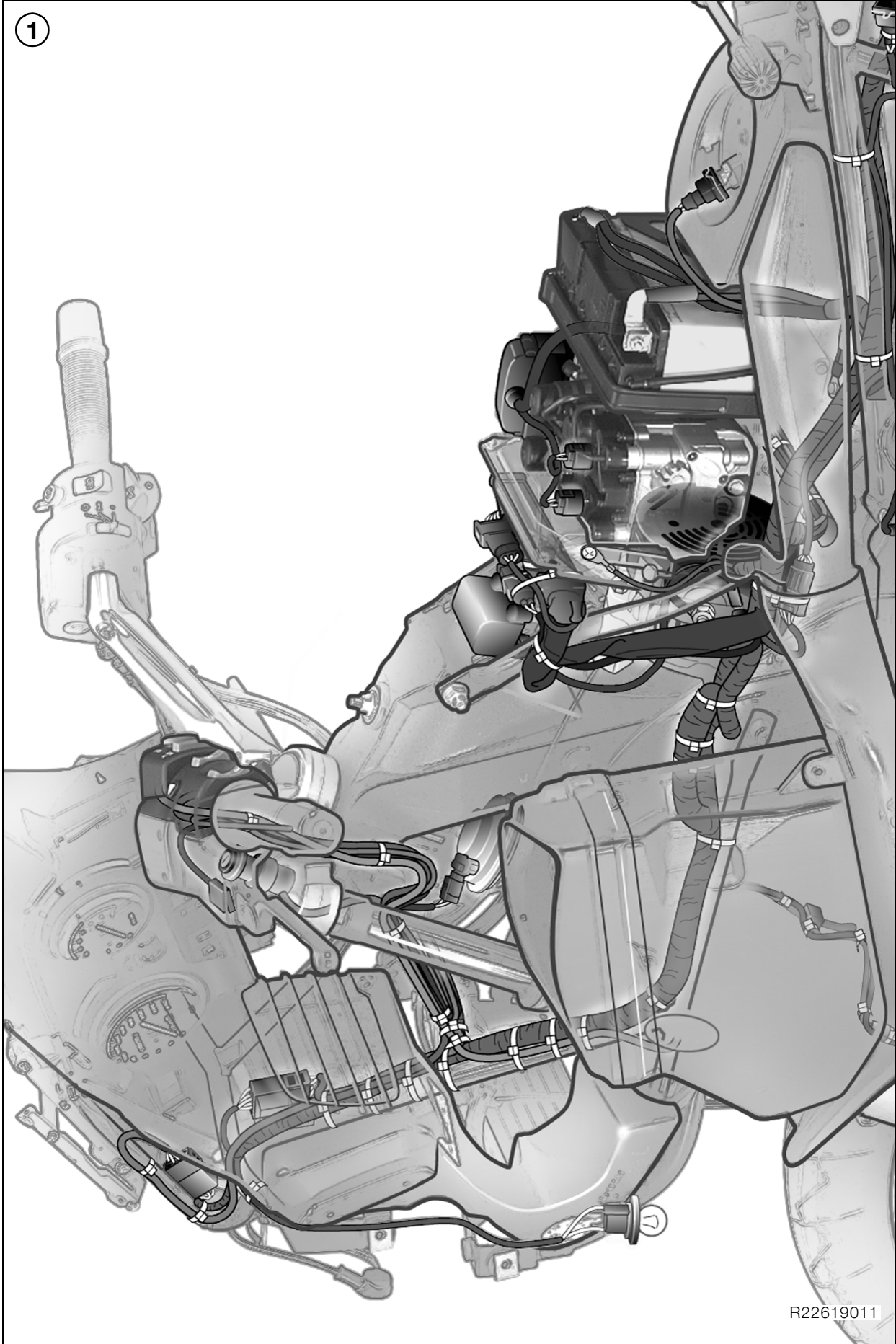
Remarque :

La bande de repérage blanche (flèche) doit être recouverte par le manchon.



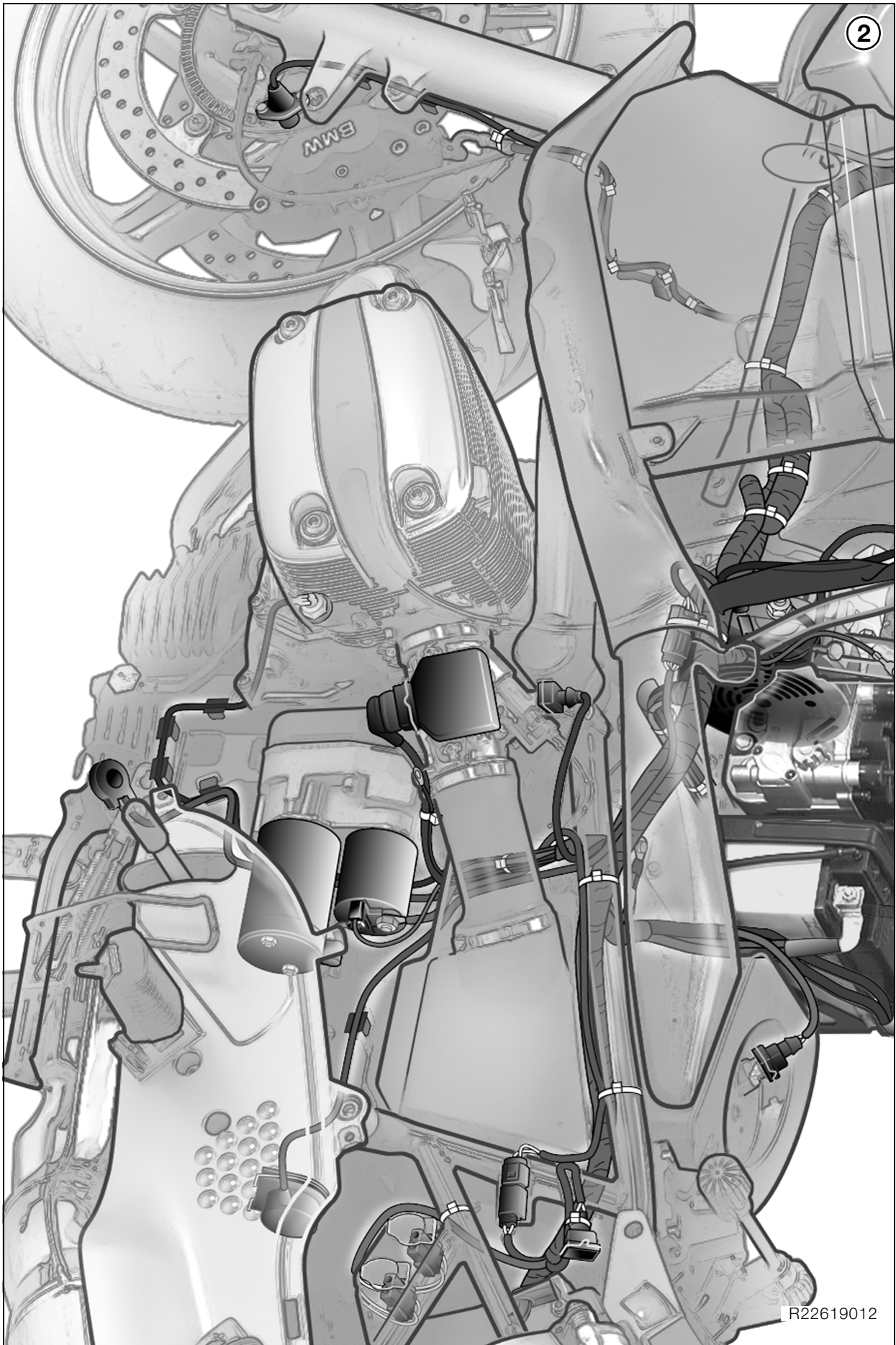
61 11 Disposition des faisceaux de câbles
Vue côté gauche





R22619011

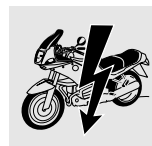
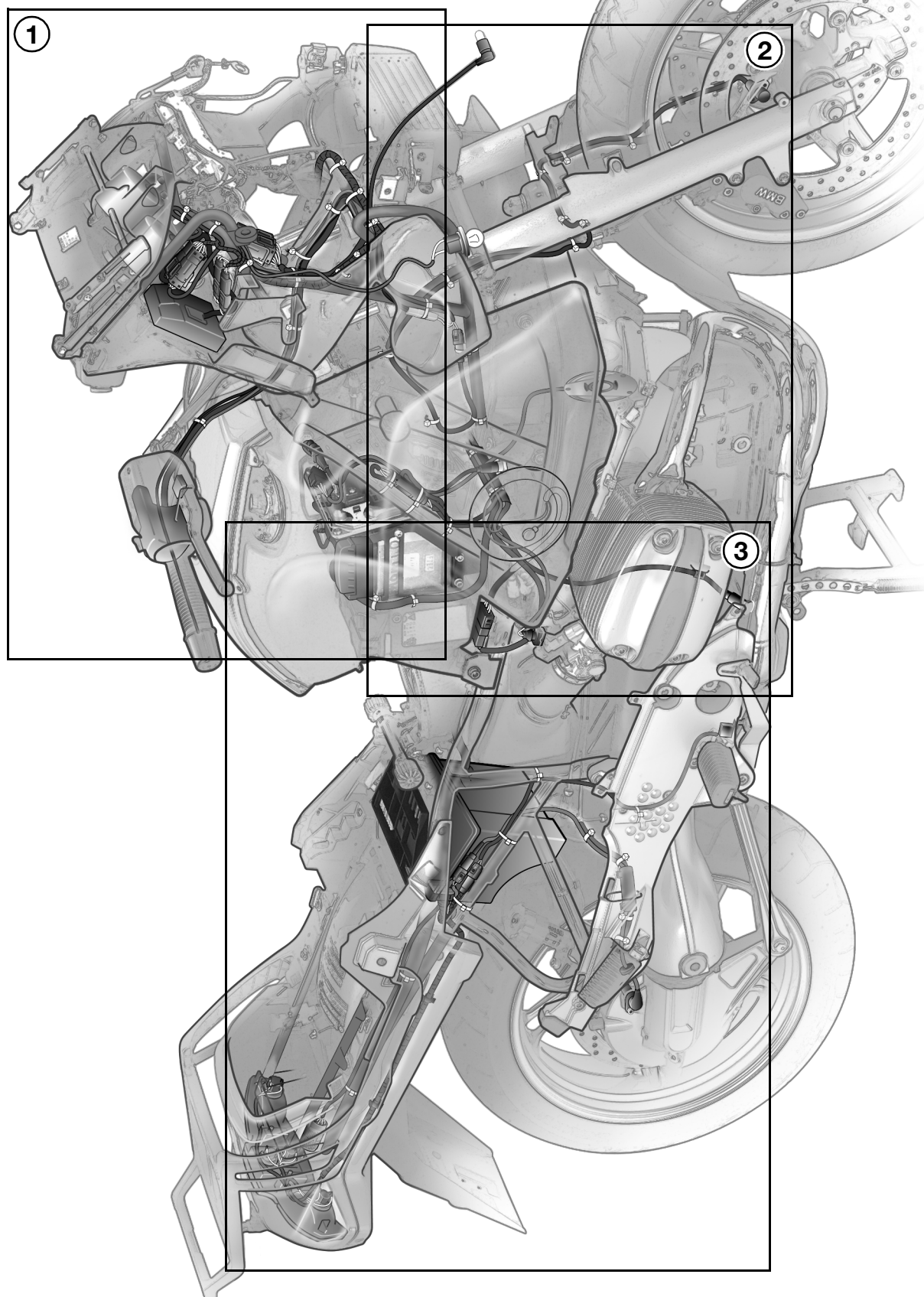
2



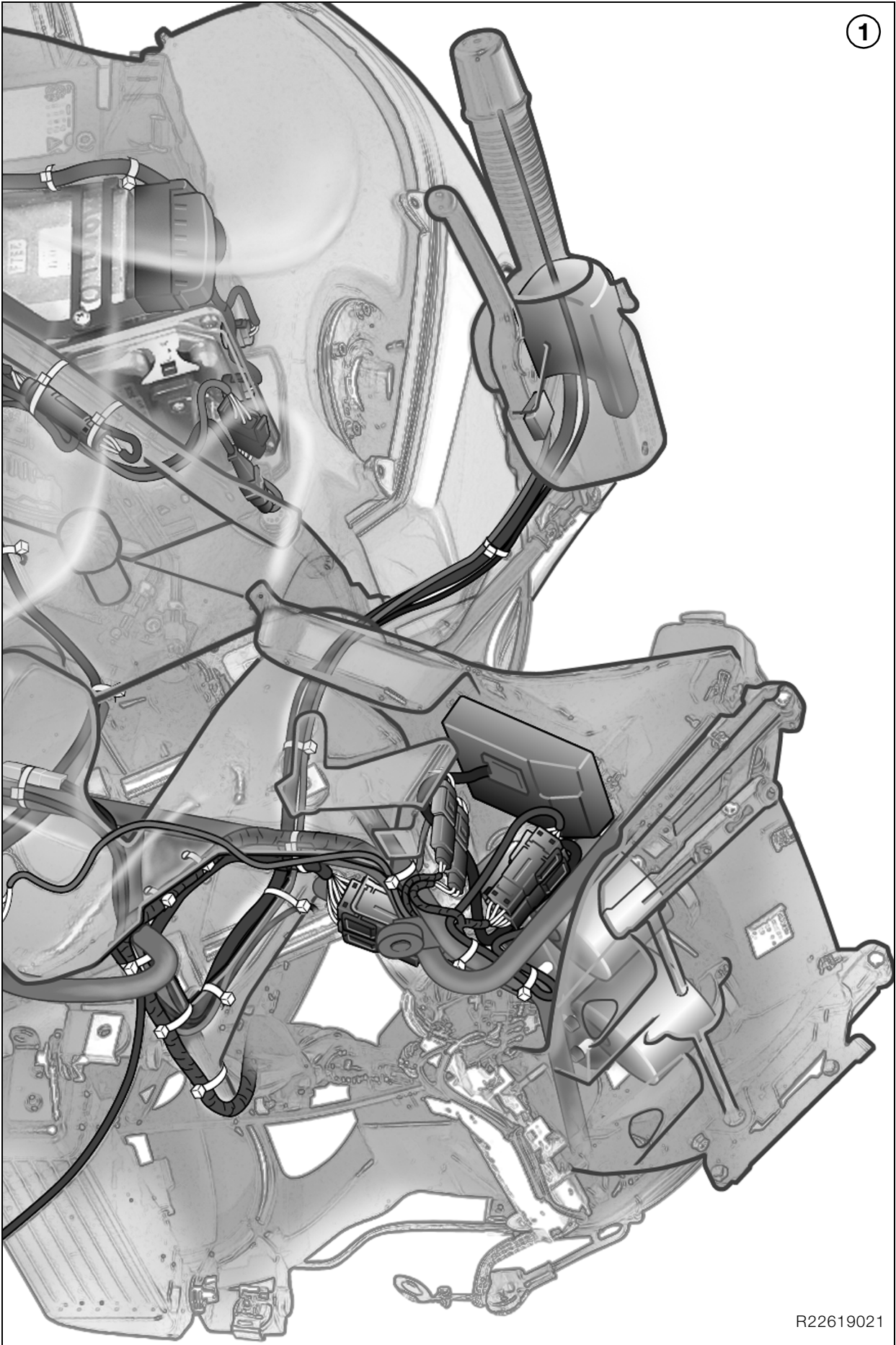
R22619012



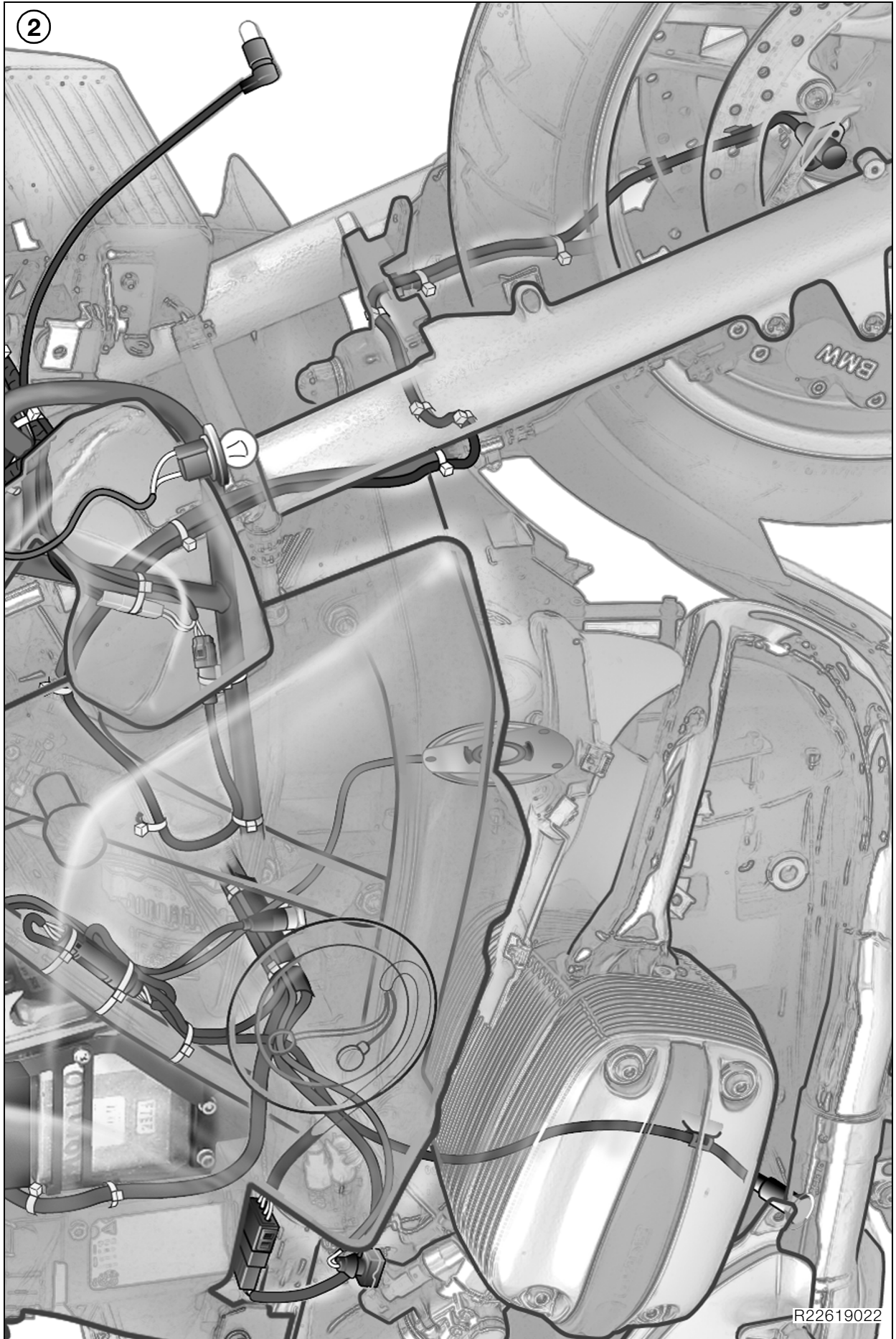
61 11 Disposition des faisceaux de câbles
Vue côté droit



1



R22619021



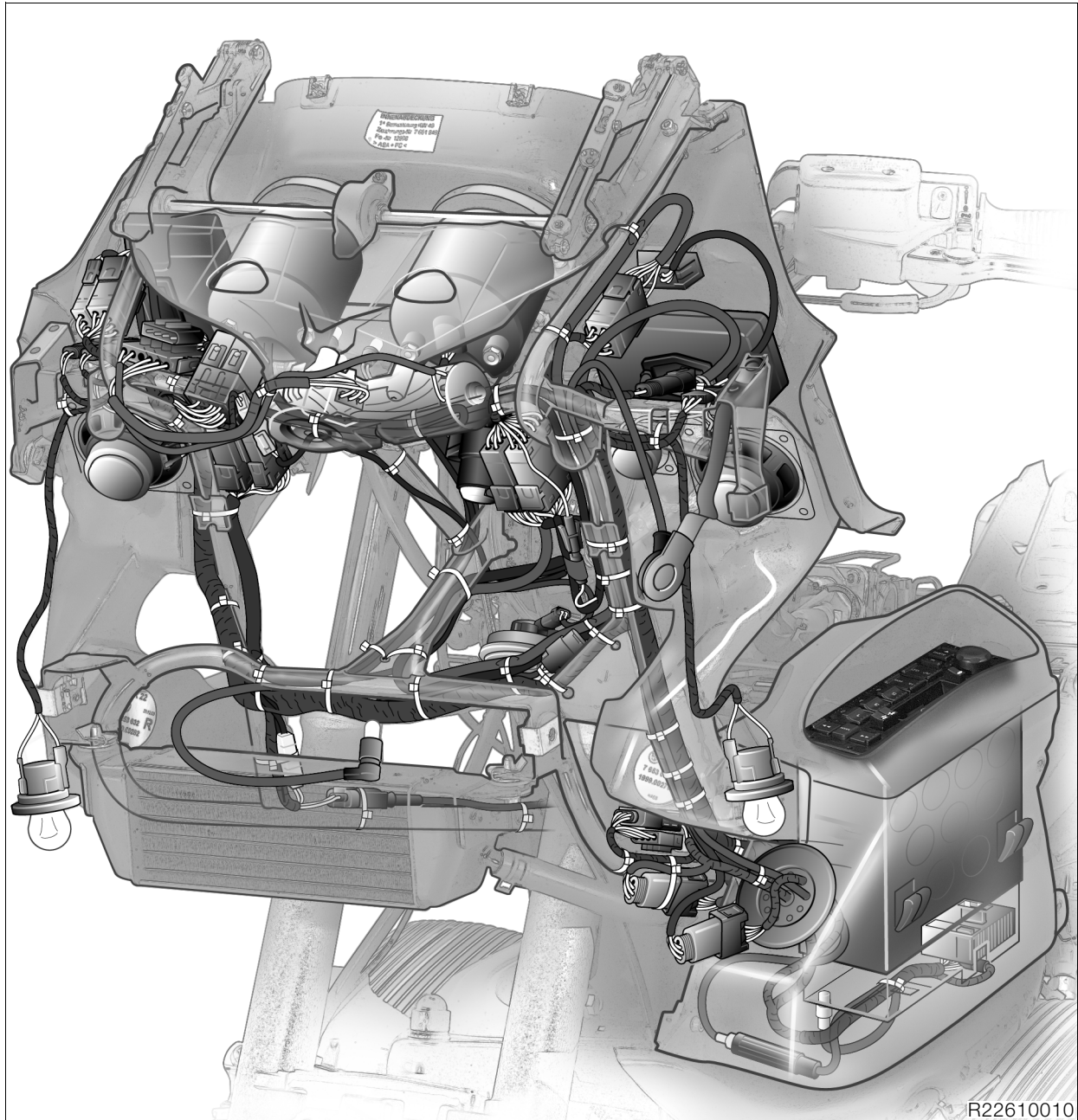
3



R22619023

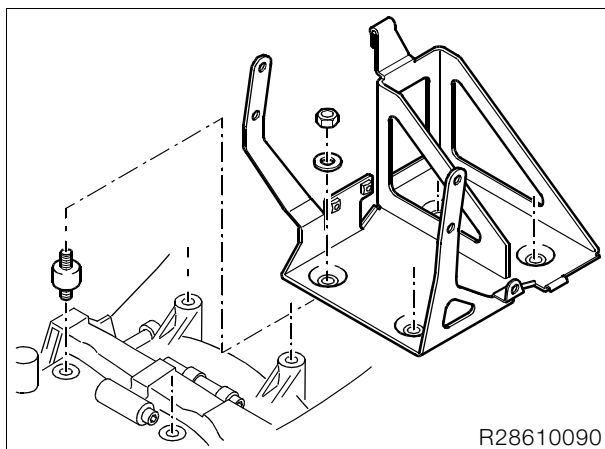


61 11 Pose du faisceau de câbles
Vue de la partie avant



R22610010

61 21 Dépose et repose du porte-batterie



- Déposer la selle.
- Déposer les flancs de carénage (→ 46.8).

⚠ Attention :

L'essence s'enflamme facilement et est nocive pour la santé. Observer les directives de sécurité en vigueur !

- Déposer le réservoir d'essence (→ 16.5).
- **Integral ABS** Vidanger le circuit de freinage (→ 34.17).
- Déposer le reniflard d'aspiration.

⚠ Attention :

Déconnecter d'abord le pôle négatif de la batterie, puis le pôle positif.
Connecter d'abord le pôle positif de la batterie, puis le pôle négatif.

- Déposer la batterie.
- Débrancher le boîtier électronique Motronic.

⚠ Attention :

Suivre impérativement les instructions du Manuel de réparation !

- **Integral ABS** Déposer le modulateur de pression (→ 34.15).
- Débrancher le câble de la commande d'accélération du régime de démarrage sur la commande au guidon.
- Débrancher le câble sur le papillon gauche.
- Détacher le porte-batterie et le soulever.
- Défaire le distributeur de câble de son support.
- Extraire le porte-batterie par la gauche.

- Procéder à la repose dans l'ordre inverse.



Avertissement :

Remplacer les agrafes à ressort des conduites de frein sur le modulateur de pression après chaque ouverture du connecteur. Faire attention à leur position correcte (→ 34.15).

- **Integral ABS** Remplir / purger le circuit de freinage (→ 34.20).
- Mettre le contact.
- Ouvrir à fond la poignée d'accélérateur une à deux fois, moteur à l'arrêt, pour permettre au Motronic d'enregistrer la position des papillons.



Remarque :

La déconnexion de la batterie efface toutes les entrées (par exemple défauts, réglages) de la mémoire du boîtier électronique Motronic.

La perte des réglages peut provoquer une dégradation temporaire du fonctionnement du moteur lors de sa remise en marche.

- Contrôler/régler le régime de ralenti et la synchronisation des papillons d'étrangleur (→ 00.59).



Couple de serrage :

Porte-batterie sur silentbloc 8 Nm